



projet de territoire
de la MEL

Concertation via l'outil Carticipe

Bilan

20 octobre 2017

ExtraCité

“ **ENSEMBLE**
DESSINONS L'AVENIR
DE LA MÉTROPOLE ”



Introduction	3
Quelques données chiffrées	4
L'analyse des thématiques de portée métropolitaine	5
Mobilités et Déplacements	5
Des préoccupations massivement orientées vers les mobilités douces	5
Améliorer les mobilités cyclables, notamment sur les grands axes et en périphéries	5
Pacifier les itinéraires de marche	8
Piétonniser et rendre plus convivial les espaces publics	8
Des attentes sur les autres modes de déplacement	9
Environnement, Nature Patrimoine	11
A l'échelle métropolitaine, des demandes pour accroître l'accès aux espaces verts en ville	11
Des respirations dans la métropole	12
La préservation d'espaces naturels et agricoles	13
L'eau, une question qui interpelle sur tout le territoire de la MEL	14
La préservation de l'énergie et la performance énergétique des bâtiments	14
La réduction de tous types de nuisances	15
Cadre de vie et équipement de proximité	18
Un cadre de vie apaisé, ralenti et convivial	18
Des améliorations des espaces publics de proximité	18
Dynamique commerciale et espaces publics	20
Des aires de jeux et sports conviviales et de proximité	21
Promotion d'une offre culturelle et de loisirs	22
Promotion pour les équipements sportifs et activités de plein air	23
Besoins en services publics et équipements de proximité	24
Propreté urbaine et la gestion des déchets domestiques	25
Urbanisme, Habitat, Renouvellement Urbain	27
Urbaniser les « délaissés urbains » et bâtiments vacants	28
Adapter l'habitat à une demande diverse	29
Economie et attractivité	30
L'agriculture comme levier économique	31
Renouveau de l'économie	31
Le numérique dans la métropole	32
Idées innovantes en matière d'éco activité	32
Economie collaborative	33
Top des contributions par territoires	34

Introduction

Carticipe est l'outil de cartographie numérique mis en place dans le cadre de la concertation publique pour la révision du PLU métropolitain.

Le présent compte rendu est issu de l'analyse croisées des extractions de données mises à jour le 20 octobre 2017.

Sur Carticipe, toute personne disposant d'un compte (c'est-à-dire une adresse email) a la possibilité de poster une idée, une remarque, une proposition géolocalisée sur le territoire métropolitain : ce sont **les contributions**.

La plupart du temps, les participants donnent leurs avis sur les contributions des uns et des autres : ce sont **les votes pour** et **les votes contre**. Ces derniers permettent d'analyser une adhésion, un sujet de débat, ou encore l'opposition à une contribution.

L'outil Carticipe offre également la possibilité aux internautes de simplement commenter les contributions. En général, elles viennent compléter la description ou argumenter pour ou contre la première idée. Les commentaires au nombre de 1389 *ne sont pas traités dans ce bilan*.

La présente analyse prend en compte le nombre de contributions par thématique et par sous-thématique. Elle porte également un regard sur le nombre de contributions par territoire.

Il est question ici de retracer les grandes aspirations des habitant.e.s de la métropole au travers des contributions les plus plébiscitées, les plus débattues, les plus récurrentes, les plus originales ou encore les plus évidentes.

Précaution de lecture :

Il est à souligner que reposant sur le principe d'appel à contribution, un même contributeur peut émettre autant de contributions qu'il le souhaite.

5 thématiques et 34 sous thématiques ont été créées pour faciliter le repérage et la classification des contributions. Le choix de mettre une contribution dans une catégorie plutôt qu'une autre revient à l'utilisateur de Carticipe. Parfois, il a cependant été nécessaire de replacer certaines contributions dans les bonnes catégories.

A l'heure du bilan, une année s'est écoulée depuis la mise en service de l'outil Carticipe. Une année durant laquelle la métropole n'a cessé de s'activer pour mettre en œuvre des projets. Certaines actualités sont à prendre en compte dans la lecture de certaines contributions : c'est le cas par exemples des nombreuses propositions concernant les déplacements urbains, difficile de savoir dans quelle mesure le nouveau plan de circulation Lillois a pu impacter le nombre de ces contributions. Aussi, certains grands projets de la métropole sont en phase de concertation (Friche St Sauveur, Fives Cail à Lille) et l'outil Carticipe s'est inscrit dans ces mêmes temporalités.

Enfin, l'outil a été majoritairement utilisé par des Lillois et les contributions sont à 55% situées sur le territoire Lillois.

Glossaire : X Votes : signifie qu'il n'y a pas de votes contre

X Votes pour, Y Votes contre : signifie que c'est une contribution débattue

X Votes cumulés : signifie que les votes (positifs ou négatifs) de propositions semblables ont été ajoutés

Quelques données chiffrées

- Le nombre total de contributions au 20 octobre 2017 s'élève à 2947
- Le nombre total de contributeurs au 20 octobre s'élève à 639
- Le nombre de commentaires est de 1389
- On compte 18 615 « Votes POUR » et 1497 « Votes CONTRE »

Répartition du nombre de contributions par territoire de la Métropole

Territoire	Nombre de contributions	Soit en % des contributions
Territoire couronne Nord Lille	267	9,06%
Territoire couronne Lille Sud	308	10,45%
Territoire de la Lys	109	3,70%
Territoire Est	237	8,04%
Territoire Roubaisien	269	9,13%
Territoire Tourquennois	135	4,58%
Territoire Lillois	1505	51,07%
Territoire des Weppes	117	3,97%

Répartition du nombre de contributions par thématique

Territoires	Nombre de contributions	Soit en % de contributions
Mobilités et déplacements	1571	53,31%
Environnement, Nature, Patrimoine	553	18,76%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	197	6,69%
Cadre de vie et équipements de proximité	458	15,54%
Économie et attractivité	168	5,70%

Idées ayant récoltés le plus de votes contre :

- 1 Améliorer l'accès routier au Vieux Lille : 73 votes contre, 4 votes pour
- 2 Un accès plus direct pour aller à la citadelle : 62 votes contre, 1 vote pour
- 3 Oui à la tour Site Madame de Staël de 56m rue de la Bassée : 34 votes contre, 6 votes pour
- 4 Plus de places de stationnement [Lille Fives] : 25 votes contre, 2 votes pour
- 5 Parking place Degeyter : 17 votes contre 1 vote pour

Les 3 les plus débattues :

- 1 Mobilité : Pour la gratuité des transports en commun 76 votes pour, 33 votes contre,
- 2 Parking Silos 29 votes pour 10 votes contre
- 3 Pas de demi-mesure pour les voitures : 198 votes pour, 15 votes contre

NOTA : 13 contributions situées hors de la métropole, elles ne rentrent pas dans l'analyse.

L'analyse des thématiques de portée métropolitaine

Mobilités et Déplacements

○ Nombre total de contributions dans cette thématique : 1571

Répartition des contributions par sous-thématiques :

Les déplacements piétons	201	12,79%
Les déplacements vélo	612	38,96%
La cohabitation entre les modes de déplacements	172	10,95%
Les déplacements auto	211	13,43%
Les déplacements en transports en commun	206	13,11%
Le stationnement (auto, vélos) et pôles d'échanges	107	6,81%
L'accessibilité personnes à mobilité réduite	16	1,02%
D'autres sujets mobilité et déplacements	46	2,93%

Des préoccupations massivement orientées vers les mobilités douces

Les idées et contributions concernant les mobilités sont au cœur des débats sur Carticpe. Elles représentent 53,31 % (1571 idées sur 2947) toutes thématiques confondues.

Parmi ces contributions, celles s'orientant clairement en faveur des mobilités douces (vélos, piétons, cohabitations des modes de déplacement) dominent nettement les échanges avec 985 idées postées dans ces domaines, soit 62,7 % du total.

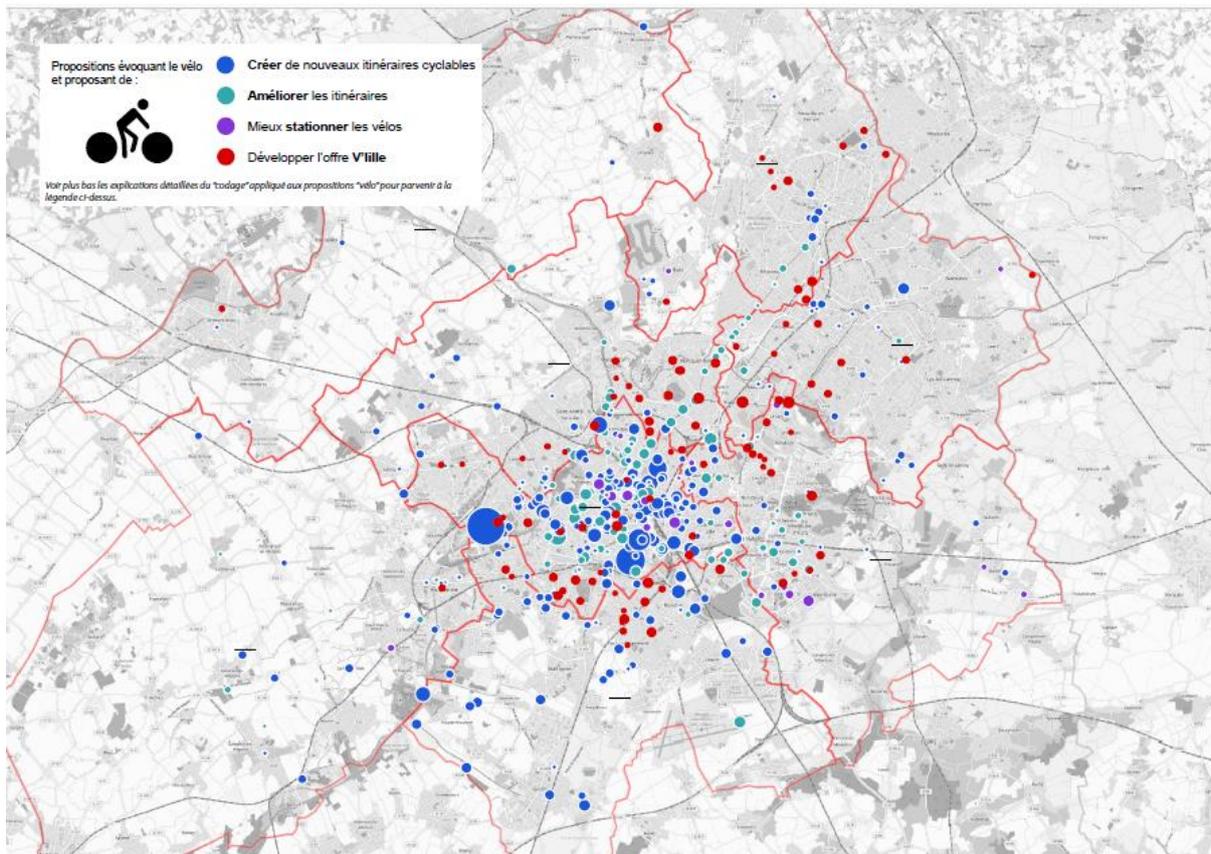
Il convient d'y ajouter les 211 idées postées dans les sous-thématiques « Déplacements auto » qui préconisent en réalité des « limitations » ou « réductions » de l'empreinte carbone et automobile sur la ville (réduction de vitesse, ralentisseurs, restrictions de circulation diverses...)

Au total, plus des 3 /4 des propositions mobilité (76,13%) prônent un développement des mobilités douces et la limitation du trafic motorisé.

Comme évoqué en introduction, le nouveau plan de circulation de Lille explique en partie de nombreuses propositions en réaction. Les contributions lilloises sont les plus nombreuses dans ce thème 48,4 % des idées Mobilité et Déplacement.

Améliorer les mobilités cyclables, notamment sur les grands axes et en périphéries

En lien avec l'aménagement de voies vertes et de balades.



➤ Créer des itinéraires vélos là où il en existe peu ou pratiquement pas

Selon la configuration des lieux, cela consiste en une demande de création de marquage au sol ou de bande cyclable, de création d'une piste là où rien n'est encore matérialisé et création ou marquage de contre-sens/double sens cyclables.

Exemples :

- + Vélotisation : Plus de pistes cyclables sur toute la métropole 138 votes

➤ Améliorer les itinéraires vélos existants

Il s'agit ici de sécurisation des bandes cyclables ou pistes cyclables pour parvenir à de véritables itinéraires protégés. Ce sont notamment le stationnement sauvage et le comportement des autres véhicules qui est souvent pointé (souhait de verbalisation plus fréquent et rigoureux)

La demande est claire en matière de continuité et de fluidité, à ce titre les carrefours sont souvent dénoncés comme dangereux pour les vélos.

Aussi, apparaît clairement les demandes de rénovation ou d'entretien des pistes et itinéraires existants qu'il s'agisse de la visibilité des marquages, la qualité de la chaussée, la propreté ou l'élagage des arbres envahissants.

Exemples :

- + Sécuriser les pistes cyclables plus de 300 votes cumulés
- + Rue très dangereuse pour les vélos (rue de Cambrai Lille) 74 votes

- + Verbaliser les automobilistes arrêtés sur les pistes cyclables près de 200 votes cumulés
- + Prolonger les pistes cyclables près de 40 votes cumulés

➔ Propositions pour mieux stationner les vélos

Les contributions mettent l'accent sur le manque de possibilité pour stationner un vélo. Nombreuses sont les demandes d'arceaux aux abords des bâtiments publics ou pour faciliter l'intermodalité. Il y a aussi des propositions pour des garages, espace, parking ou abris.

Exemples :

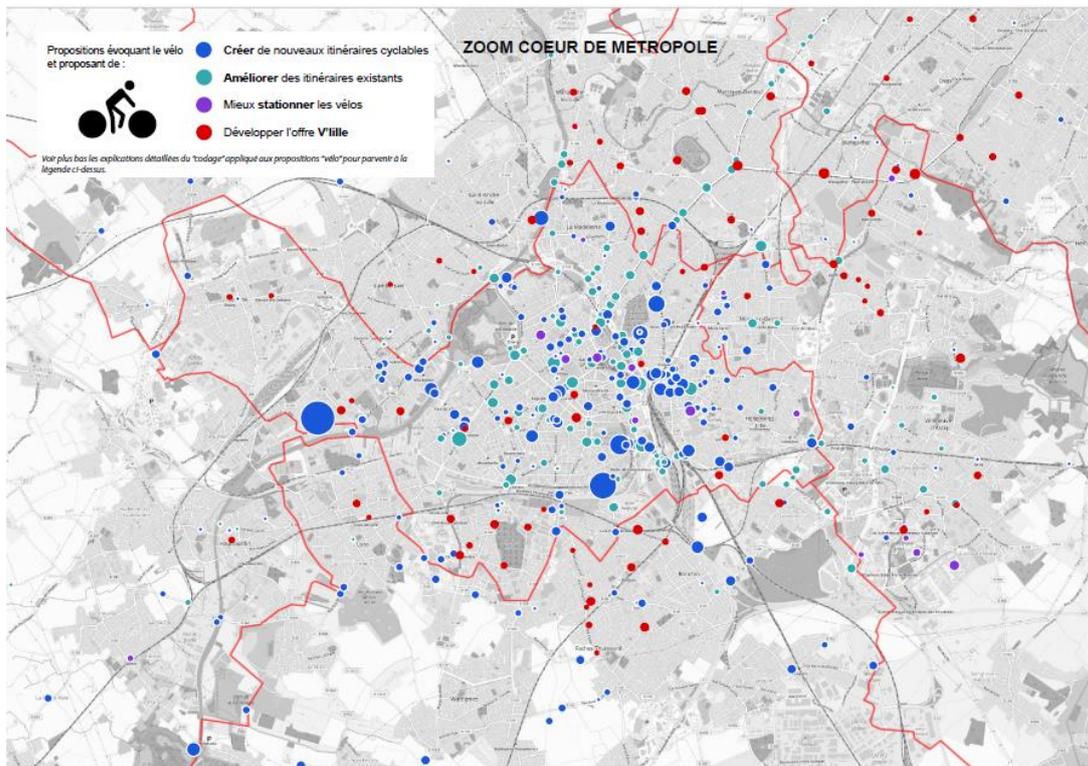
- + Des arceaux pour les vélos 32 votes
- + Construire des abris vélos sur les parkings des entreprises 15 votes
- + Développer un parking à vélo 12 votes pour, 1 vote contre

➔ Développer encore d'avantage l'offre V'Lille et aménager les itinéraires vers et depuis les stations

Les contributions qui suggèrent l'implantation de nouvelles stations V'Lille sont largement plébiscitées. Ces demandes sont massivement concentrées sur la périphérie immédiate de Lille et sur l'axe Roubaix – Tourcoing.

Exemples :

- + Plus de stations V'Lille plus de 370 votes cumulés
- + Rendre la bande cyclable aux vélos 31 votes
- + Interdire le stationnement sur la bande cyclable 19 votes
- + Aménagements aux abords des V'Lille 29 votes cumulés



Pacifier les itinéraires de marche

↳ Sécuriser les cheminements

Selon la configuration des lieux, il s'agit de demande en termes de limitation de la vitesse des voitures sous forme de ralentisseurs ou de zone 30 ou de pose de radars.

D'une manière générale ce sont les cheminements et les traversées qui sont visées. En ce sens, les passages piétons sont un sujet de préoccupation, soit de par leur manque (on suggère alors la création) soit par leur sécurisation : on souhaite les rendre plus visible, par des feux, des ralentisseurs ou autres aménagements.

Qui dit cheminement dit trottoirs, on recherche la création ou l'amélioration de l'existant notamment grâce à la pose de mobilier urbain tel que les potelets (ou autre aménagement visant à limiter le stationnement sauvage).

Exemples :

- + Un trottoir svp 16 votes
- + Etat du trottoir et lumières 8 votes pour 1 vote contre
- + Un passage protégé [santes] 7votes

↳ Apaiser ou rendre plus confortables les cheminements

Sont regroupées sous cette item les attentes les plus élevées en matière de confort piéton qui peuvent se concrétiser par la création de passerelles, chemins ou voies vertes ou encore par l'élargissement des trottoirs et la suppression des espaces de stationnement qui peuvent s'y trouver. Sont également proposée l'instauration de zones de rencontres ou zone 20 à priorité piétonne.

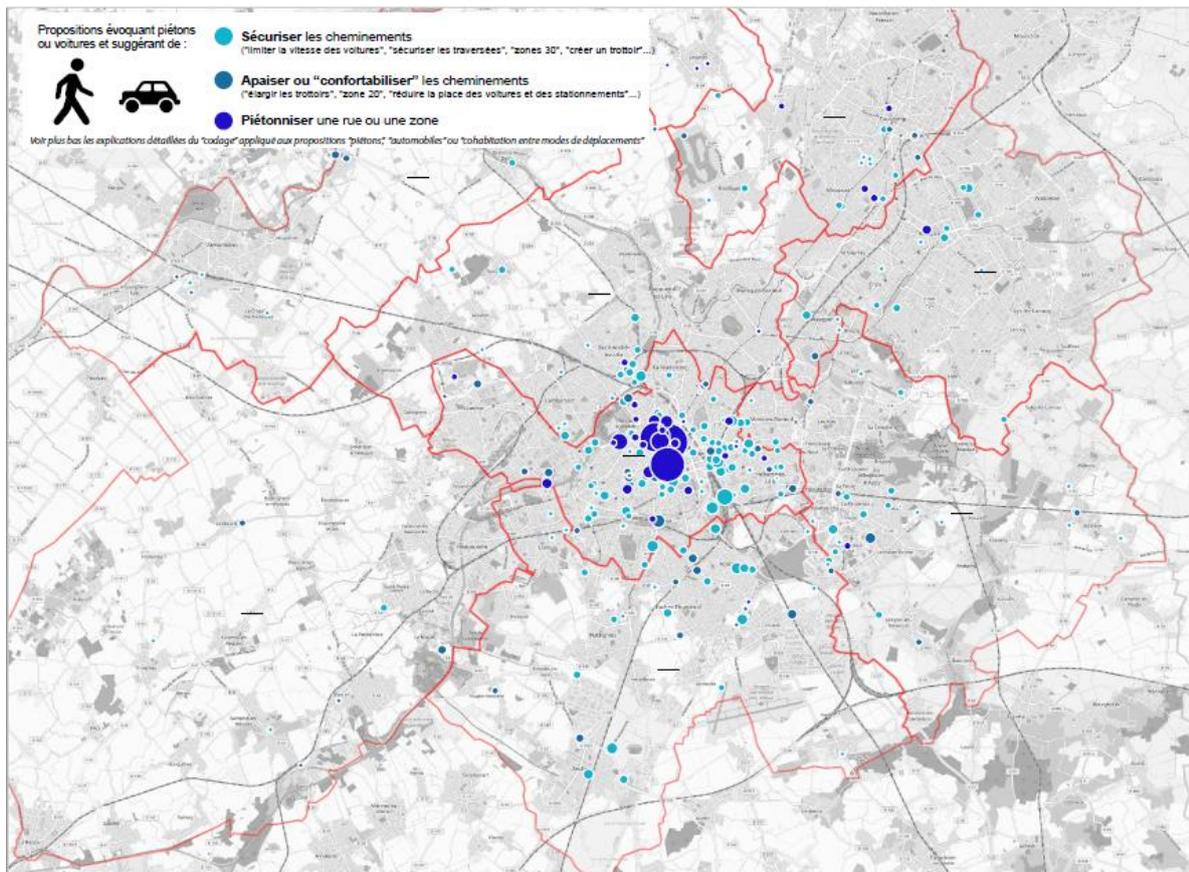
Exemples :

- + Réhabilitation de la passerelle SNCF 7 votes
- + Améliorer la circulation des piétons 7 votes
- + Créer un espace plus agréable aux piétons [wambrechies] 1 vote

Un sujet qui fait débat :

- + Réduire les emprises des terrasses des bars sur le trottoir 8 votes pour, 8 votes contre

Piétonniser et rendre plus convivial les espaces publics



➤ Aménager de véritables places publiques en les libérant des parkings

Voir aussi l'analyse faite dans la thématique Cadre de vie et équipement de proximité et en lien avec les commerces où ont été analysées des demandes récurrentes en espaces publics conviviaux et places publiques mises en lien avec le commerce de proximité et le développement des terrasses de cafés et restaurants.

Ces demandes s'appuient fréquemment sur la proposition de supprimer un parking sur tel ou tel place en faveur d'espace piétonnier. Elles se concentrent sur les centralités des communes et quartiers de la métropole.

➤ Multiplier ou étendre les zones piétonnes

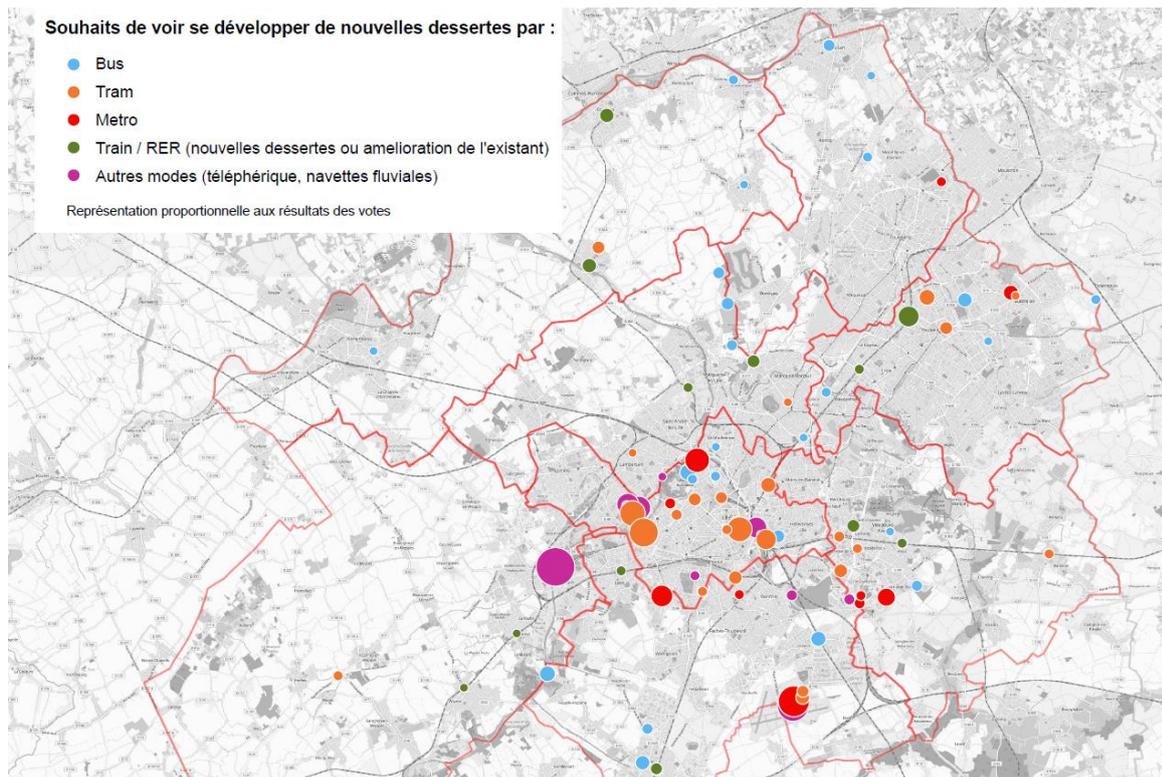
Il s'agit ici d'exclure totalement l'usage de la voiture sur des rues, des axes ou des quartiers (Le vieux Lille et ses pavés sont évoqués). Il s'agit aussi de conforter ou d'aller plus loin dans les premières modifications de règles de circulation qui ont pu être constatées (cf. plan de circulation lillois).

Exemples :

- + Piétonniser la grand place et la rue Faidherbe 183 votes
- + Rendre l'hyper centre sans voitures 156 votes
- + Piétonniser le vieux Lille 130 votes

Plus de 660 votes cumulés qui évoquent la piétonisation d'espaces, de rue, de places ou de quartiers.

Des attentes sur les autres modes de déplacement



↳ Développer de nouvelles dessertes

Il s'agit ici de suggestions concernant la fréquence et les itinéraires des bus. Nombreuses sont les propositions concernant l'extension des horaires de passage, notamment le soir ou le weekend. Il y a aussi des contributions pour le prolongement d'une ligne de métro ou pour une circulation nocturne.

Exemples :

- + Métro plus tard le soir 69 votes pour, 1 vote contre
- + Un tram pour les quartiers nord (Roubaix) 10 votes
- + Bus manque de concordances (vers Wambrechies) 7 votes

↳ Encourager de nouveaux modes de mobilité

Il s'agit de demande pour diversifier les modes de transports en commun actuellement disponibles tels que les Parking relais, tram-train, RER et navettes fluviales.

Exemples

- + Développer le transport de voyageurs fluvial 88 votes pour, 1 vote contre
- + Créer une station multimodale tramway-métro à Villeneuve d'Ascq 35 votes pour, 3 votes contre
- + Navette Fluviale (Transport en commun) [desservant toutes les communes traversées par la Deûle et cours d'eau adjacents] 27 votes

Un sujet qui fait débat :

- + Pour la gratuité des transports en commun 78 votes pour, 33 votes contre

Environnement, Nature Patrimoine

○ Nombre total de contributions dans cette thématique : 553

Répartition des contributions par sous-thématiques :

Les grands espaces verts urbains et la nature en ville	225	40,69%
Les risques et nuisances	92	16,64%
Le patrimoine bâti	76	13,74%
La biodiversité	40	7,23%
L'énergie (production, économies...)	25	4,52%
Les paysages et espaces naturels, forestiers ou agricoles	67	12,12%
D'autres sujets environnement, nature, patrimoine	28	5,06%

La thématique Environnement, Nature et Patrimoine est la deuxième la plus populaire sur l'outil Carticipe. En effet, 553 contributions, soit 18,76 % des contributions totale sont enregistrées dans ce registre.

A l'échelle métropolitaine, des demandes pour accroître l'accès aux espaces verts en ville

Nombreuses sont les contributions (40,69%) qui font part d'un besoin toujours plus grandissant en espaces verts, espaces de respiration urbaine et espaces de détente.

Il y a une volonté palpable de profiter de chaque grand projet urbain pour y insérer de la verdure.

Les participants font part d'un manque de grands parcs urbains et les friches industrielles perçues comme des espaces susceptibles de pallier ce manque. C'est le cas du projet de la friche Saint Sauveur. Le projet est souvent évoqué et chaque idée qui s'y rapporte mobilise les métropolitains. *Il est à noter que la phase de concertation sur le projet de la friche saint Sauveur s'est tenue dans le même calendrier que l'ouverture du site Carticipe.* Il est également évoqué les friches à proximité des milieux aquatiques.

L'interpellation sur les risques et sur un certain nombre de nuisances sont également un élément saillant de l'analyse autour de cette grande thématique. 16,6 % des contributions concernent la mise en avant d'un risque ou la proposition pour pallier à des nuisances.

Les contributions font part d'une volonté de mise en valeur du patrimoine bâti, industriel ou non, par le végétal. En cela, nombre de propositions propose d'amenuiser les inconvénients de la ville en verdissant ces espaces les plus minéralisés (ex : parking, ronds-points, bâtiments d'usine). Ces propositions sont à compléter avec celles qui sont faites dans la rubrique Energie et transition énergétique où l'on rapporte des propositions qui vont dans le même sens (toiture végétalisée, mur végétal)

Enfin, l'outil Carticipe donne l'opportunité de mettre l'accent sur les attentes en matière d'aménagement des berges des différents cours d'eaux et canaux existant et notamment la Deûle.

Des respirations dans la métropole

↳ Créer de nouveaux grands parcs urbains

Les deux grandes friches lilloises (Saint-Sauveur et Fives Cail) cristallisent les attentes en matière de grands parcs urbains. Plusieurs contributions (et commentaires) pointent une métropole perçue comme manquant de grands espaces de respiration (la référence à central Park à New York est souvent utilisée par les participants) à l'exception du parc de la Citadelle, perçu quant à lui comme saturé.

Exemples :

- + Un grand parc urbain de nature sur la friche Saint Sauveur 284 votes pour, 5 votes contre
- + Grand parc urbain dans le sud de la métropole 10 votes
- + Un grand parc pour Lille-Moulins 23 votes pour, 1 vote contre

↳ Reconvertir en parcs certains axes, parking, friches ou délaissés urbains

Voir aussi l'analyse faite dans la thématique Economie et attractivité et en lien avec les eco-activités où ont été analysées des demandes récurrentes en matière de jardins partagés et agriculture urbaine qui sont situés sur ou à proximité de friches et délaissés urbains.

Exemples :

- + Créer un espace vert et des jardins partagés sur la friche Nord Eclair 15 votes
- + Faire une grande place verte en face de l'hôtel de ville 15 votes
- + Une coulée verte en vélo [à la place des anciens rails] 15 votes

↳ Protéger, ouvrir, agrandir certains espaces verts existants

Les grands parcs existants sont perçus comme insuffisants ou menacés. Il est donc parfois suggéré la préservation totale. Des suggestions sont orientées pour protéger des « poches boisées » telles qu'à Hellemmes ou à Villeneuve d'Ascq à proximité du centre commercial V2.

Exemples :

- + Préserver le parc du Héron 36 votes pour, 2 votes contre
- + Non au « central parking » à la lilloise 83 votes pour, 6 votes contre
- + Ouvrir le jardin de la préfecture 29 votes pour, 2 votes contre

↳ Végétaliser d'avantage des bâtiments, rues ou places publiques

Il s'agit ici de rendre les bâtiments plus agréables et contributifs au verdissement de la métropole. Les idées de murs végétalisés, de bâtiments industriels masqués par de la mousse, du lierre ou autres. Il s'agit aussi de rendre les liaisons plus vertes.

- + Vrais et beaux espaces verts Place de la République à Lille 78 votes pour, 2 votes contre
- + Liaison gare-place / gare-gare plus agréable en plantant des arbres 55 votes pour et 2 contre (votes cumulés)
- + Végétalisation du bâtiment Onéra 35 votes

↳ Créer des espaces verts participatifs et potagers de proximité

En lien avec les grands projets urbains de la métropole. Les participants souhaitent insérer et/ou protéger des jardins partagés dans les projets dès que cela semble possible.

Exemple :

- + Un potager participatif/zone de maraichage sur la friche Saint Sauveur 99 votes pour, 1 vote contre
- + Protection des jardins partagés 44 votes pour, 2 votes contre (Votes cumulés)

➤ Aménager les berges : circuits, balades

Il s'agit de suggestion visant à renforcer les accès à la Deûle et à ses bras ainsi qu'à végétaliser les berges. Plusieurs idées proposent de sanctuariser les espaces existants et de reconnecter la ville avec l'eau. L'idée d'une voie verte le long de la Deûle, de Lille au sud de la métropole (Parc Mozaïc) remporte un franc succès.

Exemples :

- + Voie verte le long de la Deûle entre Lille et le parc Mozaïc 220 votes
- + Espace détente, sports et loisirs [...] Avoir un vrai lieu où se poser en pleine ville, au bord de l'eau. 42 votes pour, 3 votes contre
- + Aménager les quais de la Deule 16 votes

La préservation d'espaces naturels et agricoles

En lien avec les propositions sur les activités agricoles dans la thématique économie et attractivité.

➤ Porter une attention particulière aux lisières des villes

Il s'agit de la frontière belge, le long de la Lys, des franges urbanisées le long de la Deûle et le long du canal de Roubaix. Il est question dans les idées de valoriser ces espaces comme promenades, de sensibilisation à l'environnement, à l'agriculture voire au maraichage.

Exemple :

- + Faire de la Cense Manoir un espace naturel et touristique protégé 20 votes pour, 4 votes contre
- + intégrer le kluit put au projet de la MEL de développer les espaces naturels 14 votes
- + Préserver la Prairie de la ferme Acquette et ses grands arbres ! 5 votes

➤ Préserver les terres agricoles grâce au maraichage

Voir aussi l'analyse faite dans la thématique Economie et attractivité et en lien avec les activités agricoles où ont été analysées des demandes récurrentes en développement de maraichage bio, l'engagement vers l'agriculture urbaine et les circuits courts.

Ces demandes s'appuient fréquemment sur la proposition d'installer un maraicher ou un jardin ou un espace agricole sur des espaces naturels existants.

L'eau, une question qui interpelle sur tout le territoire de la MEL

↳ Des propositions pour la protection des champs captants

Il s'agit de propositions localisées dans le sud de la métropole. Il est simplement demandé la simple préservation des champs captants et le classement d'espaces en zones humides.

Exemples :

- + Protection des champs captants. 54 votes cumulés.(2 idées postées)

↳ Des avertissements sur des risques d'inondations

Là encore il s'agit de contributions localisées qui alertent sur les risques d'inondations liés à la monoculture et les risques de pollution souvent associés.

Exemples :

- + Comblement envisagé chemin de la Marotte [aggravation des inondations]. 8 votes
- + Inondation récurrentes au chemin Noir 7 votes
- + Risque d'inondation du ruisseau de la Pichotte 5 votes

↳ La valorisation des cours d'eau, des canaux, des zones humides

Il s'agit des idées qui sont en lien avec les fortes attentes en matière de grands parcs. Nombreuses sont les suggestions pour les grands parcs qui sont en réalité des propositions de parc « en eau » ou aquatique valorisant des espaces inaccessibles à l'heure actuelle. On retrouve des propositions aux abords des grands canaux de la métropole (Roubaix, Tourcoing) le long de la Deûle, de la Marque.

Exemples :

- + Créer de nouveaux espaces de parcs et de nature autour du Canal de Roubaix 23 votes
- + Remettre à l'air libre les canaux sur l'avenue du peuple belge 61 votes pour, 4 votes contre
- + Il existe un Parc de la Deûle. Il mérite d'être complété par un Parc de la Marque 12 votes
- + Valoriser le patrimoine des maisons éclésières le long du canal de Roubaix 10 votes

La préservation de l'énergie et la performance énergétique des bâtiments

↳ Etudier et étendre la production d'énergie solaire sur les toits

Il s'agit de mieux exploiter les opportunités de production et de préservation d'énergie sur ou autour des bâtiments d'activité.

Les propositions rappellent qu'il y a de nombreux bâtiments dans la métropole qui pourraient être mieux optimisés, notamment pour produire de l'énergie. Les idées fédèrent autour de l'exploitation des toits des bâtiments publics (écoles), ceux des centres commerciaux, les hangars, halles ou gymnases en y installant des panneaux solaires, en y récupérant l'eau de pluie récupérer les eaux de pluie.

Exemples

- + Couvrir les toits d'Euralille, gare Lille Europe et nouvelles ZAC. [Ces surfaces de toits étant considérées comme perdues]. 39 votes
- + Production d'énergie sur les toits du projet Fives Cail. [Utiliser ces kilomètres de toits pour développer des énergies renouvelables et la biodiversité.] 17 votes
- + Energie solaire [implanter une centrale solaire citoyenne] 5 votes
- + Utiliser les bâtiments sportifs pour produire de l'énergie verte et capter les eaux de pluie pour les sanitaires et les espaces verts 4 votes
- + Panneaux solaire sur les toits des écoles. 3 votes

En tout, 8 propositions sur l'ensemble du territoire faisant référence à l'exploitation des toits pour la production d'énergie (76 votes cumulés)

↳ Maximiser l'énergie produite (ou économisée) par les aménagements et constructions

Voir aussi l'analyse faite dans la thématique Urbanisme et Habitat en lien avec la construction neuve et le logement idéal ainsi que les volontés d'habitat plus écologique

Certaines propositions convergent vers la construction de logements et quartier à énergie positive et de haute performance énergétique. Il s'agit aussi de demande en matière de plan lumière

Exemples

- + Ecoquartier [Faches Thumesnil] 8 votes
- + Grand Programme : rendre l'éclairage de la ville plus intelligent (beau, efficace, moins consommateur) 4 votes

↳ D'autres idées concernant la préservation de l'énergie :

Dans ce domaine les participants ne sont pas en manque d'idées.

- + Couvrir les pistes cyclables avec des panneaux solaires 12 votes pour, 3 votes contre
- + Etudier la possibilité de reconvertir l'énergie du data-center OVH en chauffage urbain. 11 votes pour, 2 votes contre.
- + Turbine de production d'électricité : Profiter du haut débit de la Deûle au niveau de l'écluse du Quesnoy pour mettre une turbine et produire un peu d'électricité. 7 votes
- + Petites Navettes écologique pour se déplacer dans la cité scientifique/haute borne au lieu des centaines de voitures 5 votes

La réduction de tous types de nuisances

Les contributions en matière de nuisances sont assez réduites en comparaison d'autres thématiques. Cette thématique a principalement été traitée sous l'angle du bruit en ville et de la pollution (pollution automobile, industrielle et domestique) et sous l'angle du sujet « déchets », pour plus de propreté. Les solutions durables de recyclage et compostage sont d'avantage détaillées dans la thématique eco-activités.

Les propositions se rapportent toujours soit à la thématique mobilité, soit à l'aménagement urbain, soit à la gestion urbaine.

Ainsi ressortent de l'analyse globale des attentes pour la construction de murs anti-bruit (ou tout aménagement limitant les nuisances sonores diverses), des attentes de sensibilisation à la propreté sous l'angle du recyclage et du compostage collectif (en lien avec les éco-activités)

A noter, pas de contributions concernant les ondes électromagnétiques sur Carticipe.

↳ La réduction du bruit et nuisances automobiles

Des attentes pour la réduction du bruit par des « murs » ou « revêtements spécifiques » le long des autoroutes et rocadés notamment justifiées par une augmentation du trafic.

93 votes cumulés concernant les nuisances liées au bruit.

Exemples

- + Réduire le bruit au jardin des plantes. 34 votes Pour, 1 vote contre.

↳ Lutte contre la pollution automobile

A voir aussi l'analyse en lien avec la thématique mobilité dans laquelle les moyens de transports non polluants font l'objet d'une large mobilisation.

Il s'agit de proposition pour parer aux gaz d'échappement qui provoquent des nuisances sonores et olfactives sur les axes urbains (rue, avenues et places) par le biais de « protections » ou grâce aux dispositifs de circulation alternée (l'exemple de Paris est cité)

Exemples :

- + 70km/h pour tous les véhicules sur tous les axes types autoroutes. 19 votes Pour, 5 votes contre
- + [préserver les arbres et planter d'autres, faire un mur de protection naturelle contre les gaz d'échappement du boulevard] 7 votes
- + Vignettes de pollution Crit'air dans la MEL obligatoires 4 votes

↳ Les nuisances liées au défaut de propreté dans certaines rues, quartiers, places et espaces naturels

Il s'agit de problématiques de gestion urbaine. La plupart du temps les propositions alertent sur la présence d'un dépôt sauvage, d'une décharge ou d'un espace dépotoir qui en plus d'être nuisibles du point de vue image de la ville, peuvent polluer les sols et les cours d'eau à proximité.

Exemples :

- + Pollution de l'eau par des déchets divers 7 votes
- + Gestion d'une décharge [...] les déchets se retrouvant souvent dans la Deûle [...] 14 votes
- + Espace vert dépotoir (rue d'Iéna) 16 votes pour, 1 vote contre

↳ La mise en valeur du patrimoine bâti

La thématique du patrimoine bâti concernent les participants, d'autant qu'ils ont eu l'occasion de découvrir l'outil carticipe à l'occasion des journées du patrimoine 2016. Il s'agit de mise en valeur des

bâtiments, des portes, de redonner vie à des espaces oubliés, de protéger pour rendre accessible l'architecture et les constructions qui reflètent le caractère de la métropole. Nombreuses sont les contributions qui concernent Lille (env 45) et Wasquehal (14), Roubaix et Tourcoing en marge.

Exemples qui concernent les édifices et quartiers

- + Restaurer le palais Rameau 55 votes
- + Redonner vie à l'amphithéâtre de la station République Beaux Arts 47 votes pour, 1 vote contre.
- + Faire REVIVRE la CENSE MANOIR et ses TERRES avec le maraichage, son patrimoine bâti et sa relation avec la population. 24 votes pour, 1 vote contre.
- + Le quartier latin lillois 20 votes pour, 1 vote contre
- + Palais Rihour 13 votes pour, 1 vote contre

Exemples qui concernent les portes

- + Remettre en valeur la porte de Paris et l'Hôtel de Ville 20 votes pour, 1 vote contre
- + Place St Hubert 10 votes
- + Mettre en valeur la porte de Gand et remparts 9 votes pour, 2 votes contre
- + Magnifique porte qui mène à la filature à l'état de friche 6 votes pour 1 vote contre

Exemples qui concernent des mises en valeur artistiques

- + Patrimoine graphique à protéger 7 votes pour, 2 votes contre
- + Faire de la rue d'Alger (et beaucoup d'autres éligibles) une rue du street-art 8 votes pour , 1 vote contre.

Des idées supplémentaires :

- + Donner une seconde vie à la cabine téléphonique anglaise 22 votes pour 1 vote contre
- + Remettre les petits pavés des rues piétonnes 8 votes
- + La Bourloire Saint Nicolas 4 votes

Des contributions qui font débat

- + Eclairer les édifices la nuit 9 votes contre 5 votes pour
- + Détruire le futur ex TGI 9 votes pour, 5 votes contre

Cadre de vie et équipement de proximité

○ Nombre total de contributions dans cette thématique : 458

Répartition des contributions par sous-thématiques :

Les espaces publics	136	29,69%
Les commerces	77	16,81%
Les espaces verts de proximité	80	17,47%
Les équipements et aménagements sportifs	60	13,10%
Les équipements culturels et de loisirs	37	8,08%
Les services publics de proximité : écoles, santé, social, administrations...	33	7,21%
D'autres sujets cadre de vie et équipements de proximité	35	7,64%

Un cadre de vie apaisé, ralenti et convivial

La thématique cadre de vie interroge l'animation et la vie souhaitée dans tous les quartiers des communes de la métropole. Selon les communes plus ou moins périphériques de l'hyper-centre, les contributions et les demandes ne reflètent pas les mêmes réalités. Cependant, ce que l'on analyse globalement c'est une continuité de l'état d'esprit déjà décrit dans la thématique mobilité et déplacements à savoir la volonté forte de se réapproprier les espaces publics et la vie en ville de manière conviviale et partagée.

En tout ce sont 458 contributions dans ce thème, près de 30 % concernent les espaces publics, dans lesquels bien souvent les remarques font état d'un retour en force des commerces de proximité, d'espaces verts/squares de quartier dans lesquels si possible il puisse y être intégrés des jeux pour enfants.

Des améliorations des espaces publics de proximité

➔ Favoriser l'accueil sur les places

Pour les participants, la notion d'espace public évoque celle de place. Nombreuses sont celles qui selon les participants méritent une attention, une amélioration, un aménagement pour en faciliter l'usage, l'accès ou la sécurité.

Exemples :

- + Mise en valeur de la grand place, CCI (jour et nuit) 18 votes pour, 2 votes contre
- + Réaménager une place plus accueillante 13 votes

- + Améliorer l'éclairage, la sécurité, la fréquentation de ce parc [Parc Matisse] 12 votes pour, 2 votes contre

↳ Du mobilier dans les espaces publics

Souvent les contributions évoque l'accueil de ces espaces publics, l'opportunité qu'elles offrent de pouvoir s'y détendre, s'y asseoir, prendre le temps, se retrouver. Aussi, bancs, jeux, mobiliers adaptés mais aussi barbecue collectif, possibilité de s'ombrager etc. sont fréquemment répétés.

Exemple :

- + mettre beaucoup plus de bancs, de structure de jeux adaptés aux différents âges, plus d'arbres pour avoir de l'ombre l'été 17 votes pour
- + installer des barbecues fixes pour les usagers de la Citadelle 8 votes pour, 1 vote contre

↳ Laisser la place aux piétons plutôt qu'aux parkings.

Sans grande surprise, compte tenu de la forte mobilisation concernant les mobilités douces, ce sont les piétons érigés en maître incontestés de l'espace public. Une quinzaine de contributions souhaitent remplacer des espaces de parking existants, considérés comme peu agréables, peu conviviaux, par des espaces piétonniers et ainsi repenser complètement leurs usages.

Exemples :

- + Supprimer ce parking anachronique [place Rihour] 125 votes pour, 3 votes contre
- + Transformer la place Sébastopol 24 votes pour, 1 vote contre
- + Transformer ce parking en véritable place piétonne [place du concert] 23 votes pour, 2 votes contre
- + Créer une place piétonne 18 votes pour, 2 votes contre
- + Réaménagement du parking en place

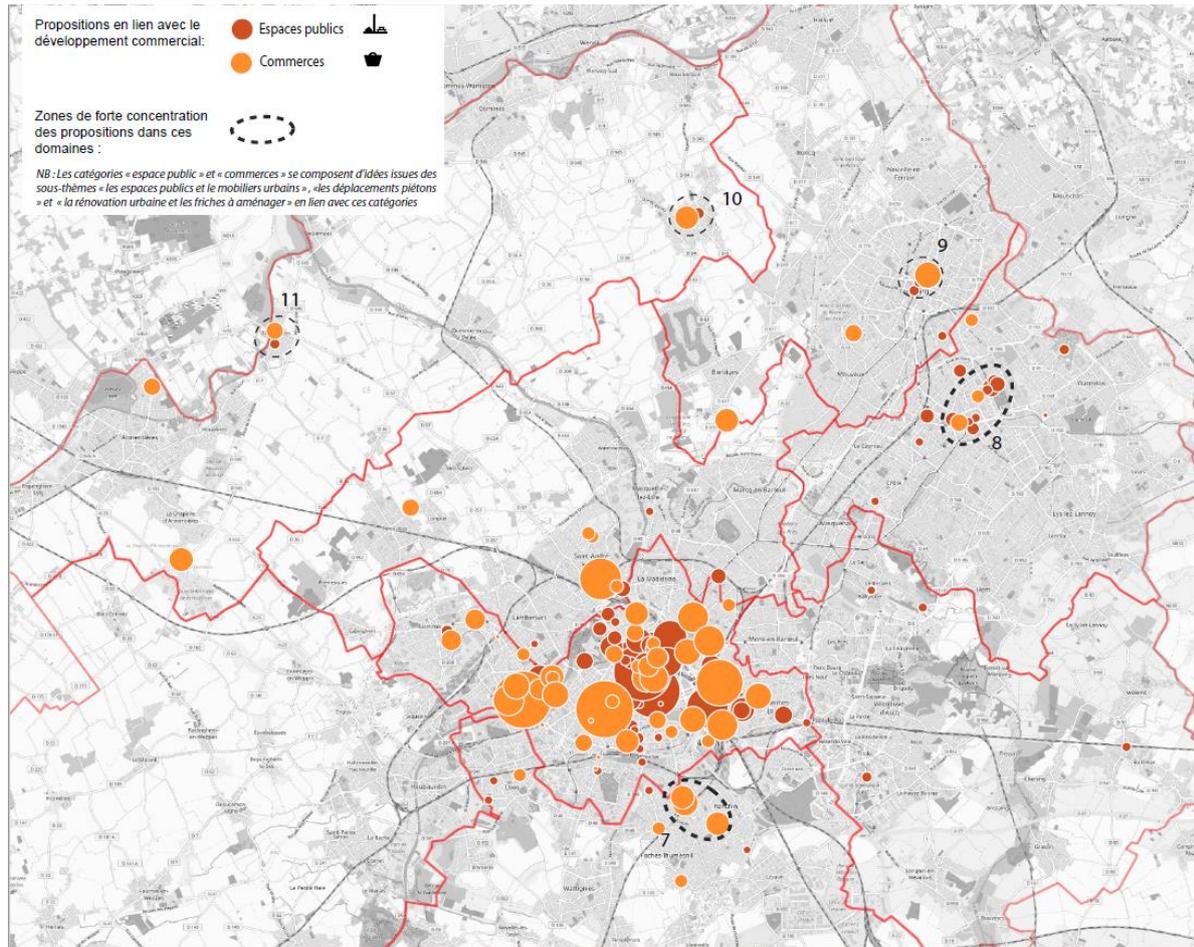
↳ Des propositions pour lutter contre les publicités intempestives

Autre élément important qui est évoqué par les participants, la publicité en ville n'est pas toujours la bienvenue quand on imagine un cadre de vie idéal. Qu'elle soit placardée sur les bâtiments publics ou immiscée dans chaque recoin de rue, les participants souhaitent faire savoir qu'ils n'apprécient pas toujours.

Exemples :

- + Supprimer la publicité sur le palais des beaux-arts 43 votes pour, 6 votes contre
- + Agressions publicitaires 5 votes

Dynamique commerciale et espaces publics



↳ Recherche de convivialité dans les espaces publics

La convivialité sur et aux abords des espaces publics est largement traduite par la volonté de pouvoir profiter de commerces de proximité, du retour des petits commerces, des boutiques diversifiées qui répondent à plusieurs enjeux : celui de la redynamisation d'une vie de quartier, du renforcement des centralités, de l'accessibilité immédiate et de l'image vivante et conviviale recherchée. Si certaines propositions rêvent de place de village, d'autres souhaitent des rues qui invitent à prendre plus de temps et d'autres encore souhaitent pouvoir bénéficier d'une offre commerciale satisfaisante en proximité.

Exemples qui traduisent la recherche de convivialité

- + Port de plaisance Euratechnologie 27 votes
- + Favoriser l'implantation de brasseries et de terrasses 19 votes
- + Créer une illusion de place de village 8 votes pour

Exemples qui traduisent la redynamisation des quartiers grâce aux commerces de proximité

- + Installation de commerces de proximité / petits commerces 81 votes pour cumulés, 2 votes contre
- + Améliorer l'aménagement des Halles [Wazemmes] 27 votes
- + Ouvrir une boulangerie 7 votes

↳ Des marchés et commerces « bio » dispersés dans la métropole

Concernant les commerces à installer dans les espaces publics, certains participants ont des ambitions précises et des propositions concrètes. C'est notamment le cas pour les demandes concernant l'installation de magasins alimentaires bio et commerçants (sédentaires ou non) travaillant dans les filières locales d'agriculture biologique.

Exemples :

- + Commerce bio 17 votes pour 1 vote contre
- + Marché bio et local 6 votes

↳ Peu d'appétence pour les centres commerciaux

En revanche, il est clair que les contributions sur Carticpe ne prônent pas un développement commercial des espaces publics tel qu'il a pu être pensé il y a une vingtaine d'années. En effet, les centres commerciaux et autres complexes d'enseignes multiples collectent plutôt des votes opposés à leur implantation dans les centres ville et à fortiori à l'appropriation de l'espace public qui peut en être fait.

Exemples :

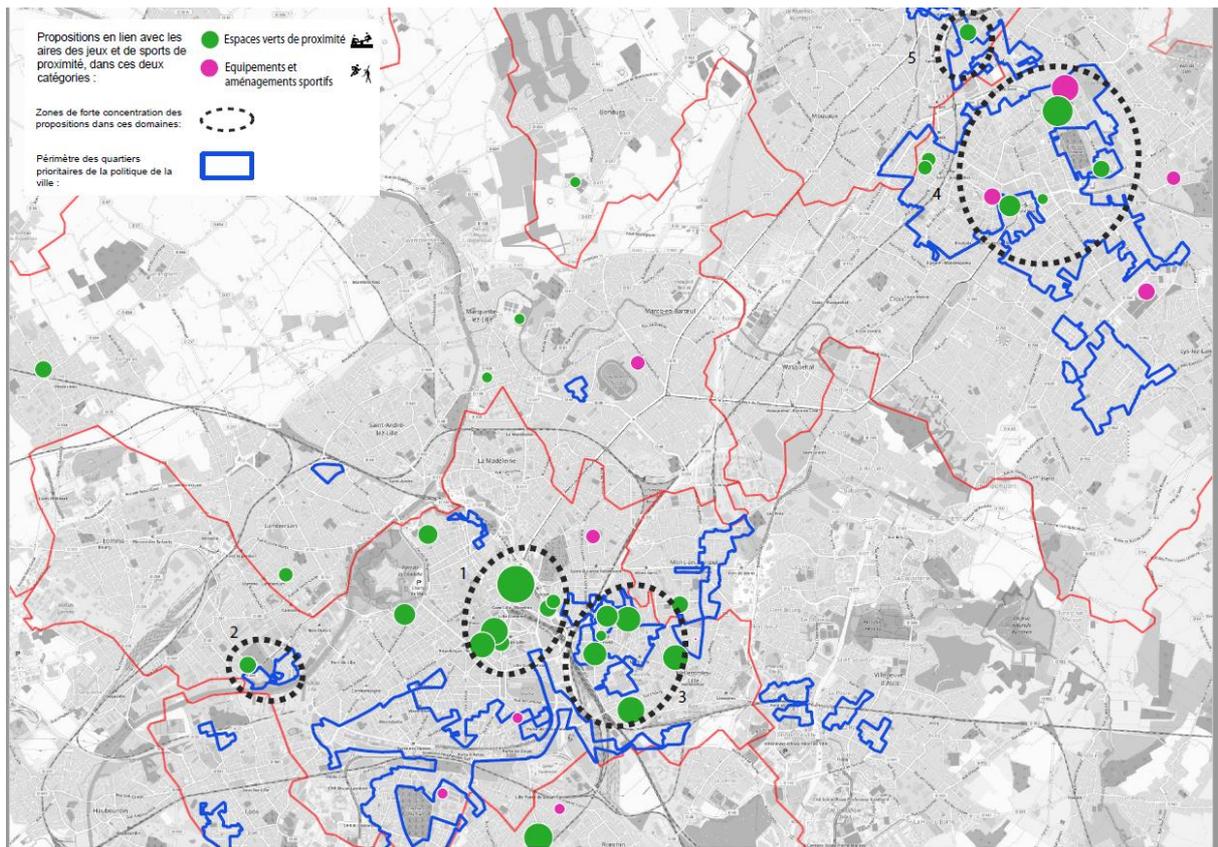
- + Pour un Lillenum n°2 2 votes pour 9 votes contre
- + Un supermarché ou centre commercial ? [projet d'implanter un centre commercial à Wazemmes à la place d'un collège] 1 vote pour, 16 votes contre
- + Construction d'un complexe commercial d'envergure à proximité de la sortie 8 8 votes pour, 5 votes contre

Des aires de jeux et sports conviviales et de proximité

(demandes concentrées sur Lille Centre, Lille Fives, Tourcoing et Roubaix)

Les propositions pour des aires de jeux sont presque systématiquement rattachées à l'aménagement d'un espace vert. Et inversement, les deux vont de paires. Nombreuses sont les propositions qui proposent la création ou le réaménagement d'aire de jeux pour les enfants. Ces contributions sont bien souvent micro localisées et il convient de s'attacher à regarder plus précisément par territoire.

Ce qui ressort de l'analyse ici est la volonté de petits espaces conviviaux, verts et adaptés à la fois à plusieurs tranches d'âge de la jeunesse métropolitaine mais également agréable pour tous les adultes. Parmi les propositions qui reviennent fréquemment, il y a la création /amélioration de terrains de sport (type city stade), la volonté de supprimer des espaces de parking pour en faire des aires de jeux pour enfants, des propositions pour agrémenter les espaces pour qu'ils soient, agréables, confortables, accessibles.



Cartographie présentant notamment les périmètres des quartiers en politique de la ville.

➤ Aménager des aires de jeux et terrains multisports

Selon les lieux et les quartiers, il s'agit de contributions en faveur de la création d'aires de jeux ou de l'intégration d'aire de jeux dans des projets en cours ou existants. On entend « jeux » pour les plus petits, mais pas que. En effet, les contributions sont aussi à destination des adultes, plus ou moins jeunes qui veulent se divertir au travers d'activités sportives et à destination des adultes qui accompagnent les plus jeunes sur ces aires de jeux. Globalement l'objectif reste le même, c'est-à-dire pouvoir disposer d'espaces conçus pour la récréation de tous les métropolitains.

Exemples :

- + Aire de jeux [création] 18 votes
- + Terrains de sport 15 votes pour, 1 vote contre
- + Création d'un square 11 votes pour, 1 vote contre

Promotion d'une offre culturelle et de loisirs

➤ Déconcentrer l'offre culturelle et de loisirs

Les contributions non Lilloises sur cette thématique traduisent une volonté de développer l'offre culturelle et de loisirs en dehors du centre de la métropole et de poursuivre la « déconcentration » des actions culturelles et de loisirs en direction des différentes communes de la métropole. Il est question d'accessibilité et de diversité de l'offre.

En lien également avec la thématique mobilité.

Exemples

- + Développer les activités de loisirs à Tourcoing 7 votes
- + Un cinéma inaccessible [on est obligé d'aller au centre] 4 votes
- + Maison folie de Ronchin 5 votes

↳ Propositions pour l'animation et la fête en ville

Il s'agit de demandes et de proposition à caractère événementiel et de favoriser les événements festifs et conviviaux.

Exemples :

- + Pourquoi pas un festival de théâtre dans la citadelle ? 31 votes pour, 3 votes contre
- + Renforcer/développer les festivals 6 votes

↳ Ouverture de lieux culturels (nouveau, maintien ou aménagement)

Un certain nombre de contributions font part du souhait d'une ouverture, d'une création ou à défaut d'un maintien d'espaces culturels pour répondre aux enjeux d'animation et de développement de l'offre. Les lieux culturels peuvent prendre différentes formes : une médiathèque, une maison folie, une salle de concert, un lieu d'exposition, salle spacieuse ...

- + Pas touche à l'espace culturel de Saint Sauveur 24 votes
- + Créer un lieu culturel [quartier ECHO] 9 votes
- + Création d'une médiathèque une salle de concert ? 8 votes
- + Ouvrir le cimetière aux activités de course à pied 16 votes pour, 9 votes contre

↳ Promotion du street art

La culture apparaît également sous l'angle de l'art dans la rue dans les contributions de Carticpe. Elles s'analysent dans une volonté de couleur en ville, de laisser place à la créativité, à l'étonnement et profiter des artistes pour embellir certaines structures urbaines minéralisées (métro).

Exemples :

- + Embellir et animer le métro aérien 19 votes
- + Laisser la place aux artistes 7 votes pour, 1 vote contre
- + Création d'une ruelle à graffitis et de son festival 3 votes

Promotion pour les équipements sportifs et activités de plein air

↳ Des activités de plein air et de loisirs

En lien avec les aires de jeux, certaines contributions vont plus loin pour appuyer les attentes et les besoins en matière de distractions de plein air. Il s'agit alors de demande pour profiter des quartiers et des aménités de la métropole en toute simplicité.

Exemples :

- + Espace détente, sports et loisirs [Vauban Esquermes] 42 votes pour, 3 votes contre
- + La cité militaire ne doit pas être un terrain militaire fermé et inaccessible, mais un lieu vivant 14 votes pour, 3 votes contre
- + Projet plaines des sports original était si bien 7 votes pour
- + Aggrandir le zoo de Lille 8 votes pour, 2 votes contre
- + Créer des itinéraires de trail 6 votes

Sans oublier de mettre l'accent sur le public jeune pour lequel on propose fréquemment la construction de city-stade et de skatepark.

Exemples :

- + Création d'un city stade 8 votes
- + Créer un espace de loisirs pour la jeunesse (type skatepark) 6 votes

↳ Propositions pour une offre de baignade (Piscine, plein air) dans la métropole

Parmi les loisirs qui sont sollicités, la baignade est très recherchée. Que ce soit pour augmenter l'offre des piscines dans la métropole (lien avec la déconcentration des équipements sportifs), pour imaginer de nouvelles formes de baignade (dans la Deûle, base Nautique) ou encore pour marquer son désaccord avec des projets en cours.

Exemples :

- + Création d'une piscine métropolitaine 35 votes
- + Rénover la piscine et son bâtiment [Marx Dormoy] 22 votes pour, 1 vote contre
- + Base nautique [Vauban Esquermes] 20 votes pour, 1 vote contre
- + Non à la piscine olympique à la place de l'espace paysager prévu dans le projet St Sauveur 17 votes pour, 3 votes contre
- + Une piscine flottante ! 8 votes

↳ Activités jardins

Incontestablement la thématique cadre de vie englobe également des aspirations en matière de jardinage et potagers urbains.

A voir aussi l'analyse en lien avec la thématique éco-activités dans laquelle nombreuses sont les propositions qui vont dans le sens de l'agriculture urbaine.

Exemples :

- + Un jardin ouvert et néanmoins clôturé ? 13 votes
- + Création d'un jardin urbain sur cette friche déjà réappropriée par la nature 17 votes

Besoins en services publics et équipements de proximité

Contributions peu nombreuses

↳ Souhait d'implantation de maisons de santé (*Confusion Maison de Santé et Maison Médicale*)

Il s'agit d'avoir accès à diverses professions de santé regroupées dans un même lieu. Les descriptions parlent bien de la définition de Maisons de Santé. Il s'agit de demandes localisées à Roubaix, Houplin Ancoisne ou encore Fâches Thumesnil.

Exemples :

- + Installer une maison *médicale* 15 votes cumulés (Nota : il s'agit de la description d'une maison de santé)
- + Construction d'une maison *médicale* pluridisciplinaire 4 votes
- + Maison de santé 2 votes

↘ Attentes dans le secteur de l'éducation et de la petite enfance

Quelques contributions concernant le manque d'écoles ou l'opposition à la suppression d'écoles

Exemples :

- + Ecole d'éducation à l'environnement et à la citoyenneté 4 votes
- + Favoriser les équipements accueil petite enfance 2 votes

↘ Des remarques concernant les accès aux équipements

Quelques remarques concernant l'accessibilité horaire service public le samedi

Exemples :

- + Bibliothèque peu accessible 4 votes
- + Ouvrir une nouvelle porte au cimetière de Roubaix 6 votes

↘ Des demandes éparses et variées : centre social, police de proximité, distributeur de billets.

Exemples :

- + Une boîte aux lettres pour poster son courrier 10 votes cumulés
- + Police de proximité ou présence policière 5 votes pour 1 vote contre
- + Banque [Besoin d'un distributeur] 4 votes

Propreté urbaine et la gestion des déchets domestiques

A voir aussi l'analyse qui est faite en lien avec la thématique Nuisances.

Voir aussi la promotion du compost partagé au chapitre éco-activités

↘ Des signalements plus ou moins ciblés sur des incivilités, manques de poubelles

Des contributions qui font office de signalements pour pointer les incivilités en matière de propreté : fumeurs, automobilistes, propriétaire de chiens ... aucun public n'est épargné.

Exemples

- + Chasse aux mégots 11 votes cumulés (2 propositions)
- + Trop de crottes de chien dans le quartier 5 votes
- + Développer des poubelles pour les conducteurs 1 vote

↘ Des attentes sur la gestion des déchets sur l'ensemble de la métropole (encombrants notamment)

Ce sont des contributions ou des remarques générales qui concernent la propreté des villes et des quartiers ainsi que l'amélioration du nettoyage.

Exemples



- + Réduire les déchets générés par le marché 24 votes
- + Rendre la ville plus propre (rajouter bcp de poubelles publiques dans les rues, verbaliser ..) 5 votes pour, 1 vote contre

➤ Des propositions et des volontés de sensibilisation des commerçants, sensibilisation aux gestes éco-citoyens pour les habitants

Des contributions sous la forme de conseil donné aux communes pour lutter efficacement contre les dérapages liés à la propreté en ville.

Exemples

- + Mobilisation citoyenne pour ramasser les déchets 7 votes pour, 1 vote contre
- + Politique propreté [améliorer la sensibilisation] 5 votes

➤ Des propositions pour l'installation de toilettes publiques

Cette idée est reprise plusieurs fois à plusieurs endroits de la métropole.

- + Toilettes publiques 28 votes cumulés

Urbanisme, Habitat, Renouveau Urbain

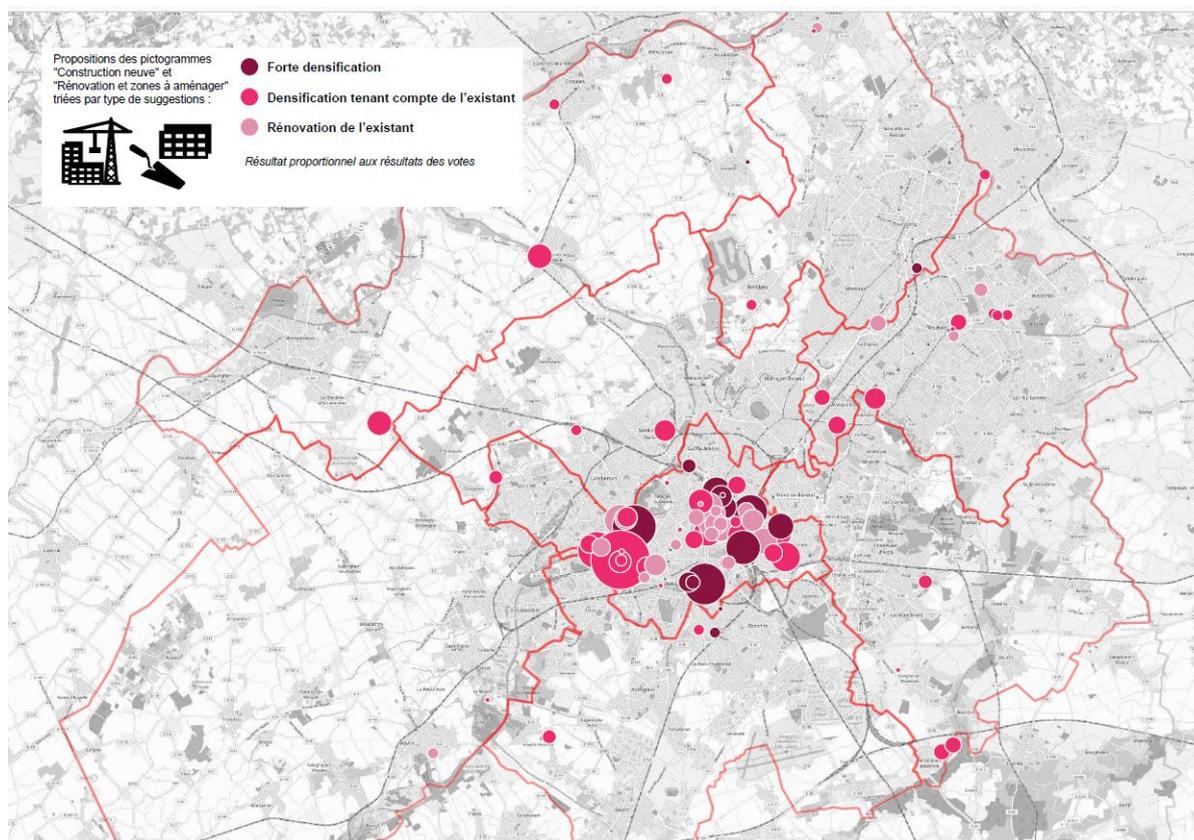
○ Nombre total de contributions dans cette thématique : 197

Répartition des contributions par sous-thématiques :

La rénovation urbaine et les zones à aménager (Friches ou autres)	77	39,09%
La construction neuve et la densité	64	32,49%
Le logement idéal	14	7,10%
Le logement des publics spécifiques (jeunes, personnes âgées...)	13	6,60%
D'autres sujets urbanisme, habitat et renouvellement urbain	29	14,72%

Les contributions dans cette thématique sont peu nombreuses au regard des autres sujets qui ont largement mobilisés les participants. A peine 6,68 % des contributions concernent la thématique. On peut expliquer cet effet par le lien entre l'urbanisme, l'habitat et le renouvellement urbain avec les thématiques d'aménagement déjà évoquées dans les grands espaces verts urbains, dans l'économie et l'attractivité du territoire ainsi que dans le chapitre sur les équipements de proximités qui recouvrent des éléments très concrets pour les participants.

Les questions posées aux métropolitains à travers la thématique Urbanisme et Habitat reprennent les enjeux de densification et d'innovation tout en maîtrisant la consommation d'espace. La dimension sociale de l'habitat (à travers l'angle des solidarités ou politique de la ville) est assez peu palpable via l'outil carticpe, seules à la marge quelques contributions attirent l'attention sur le logement social et sur la mixité sociale et intergénérationnelle.



Carte des souhaits matière de densification et de rénovation

Urbaniser les « délaissés urbains » et bâtiments vacants

En lien avec la reconversion de parcs urbains et reconversion des friches

↳ Aménager de nouveaux quartiers et densifier le long des infrastructures ou sur les friches

Voir aussi l'analyse faite dans la thématique Economie et attractivité et en lien avec les éco-activités où ont été analysées des demandes récurrentes en matière de jardins partagés et agriculture urbaine qui sont situés sur ou à proximité de friches et délaissés urbains.

Il s'agit ici de faire preuve d'inventivité et d'innovation pour des quartiers durables, performants et pour que la densité soit facile à vivre.

Exemples :

- + Couvrir les voies : ferrées, rapides, périphérique 56 votes cumulés
- + Reconstruction du quartier St Sauveur 11 votes pour, 1 vote contre
- + Friche à réaménager [Epine Mont de Terre] 16 votes cumulés
- + Pour une construction à taille humaine [Fives] 9 votes

↳ Développer l'urbanisme en berge

En lien avec ce qui a déjà été évoqué dans l'item « encourager les nouveaux modes de mobilité » et l'eau une question qui interpelle tout le territoire de la MEL.

Exemples :

- + une gare d'eau habitée et animée plus qu'un port de plaisance! 19 votes

- + "Le ""Confluence"" lillois ?" 26 votes
- + Aménagement des quais de la Deûle [Clubs,bars,guinguette,loisirs] sur 31 votes pour cumulés, 2 votes contre
- + Réaménagement des abords de l'écluse 9 votes

↳ Réutiliser les bâtiments et valoriser le patrimoine

En lien avec la thématique patrimoine bâti, il s'agit ici de suggérer de nombreuses réhabilitations de friches ou bâtiments, de changer leur vocation et de faire preuve d'idées et de créativité concernant les lieux désaffectés.

Exemples

- + Dommage de vendre ... [le collège boulevard Jb Lebas à Lille] 9 votes pour
- + Réhabiliter les friches industrielles de la rue Saint Bernard [Wazemmes] 5 votes
- + Réhabiliter le site du Silo Standart 5 votes pour, 1 vote contre.
- + Réaménagement bâtiment Science Po 2 votes / Logement de grand standing dans le bâtiment science po 9 votes pour, 7 votes contre

↳ Maitriser la densité en les adaptant aux contextes

Beaucoup de contributions font état de craintes vis-à-vis de la densité et des contraintes inhérentes. L'outil carticipe est l'occasion de rappeler que les métropolitains souhaitent maitriser autant que faire se peut leur environnement bâti.

Exemples :

- + Limitation de l'hyper-densité de population 7 votes pour, 3 votes contre
- + 800 logements + hôtel+maison de retraite = attention 7 votes pour, 1 vote contre
- + Une barre d'immeuble [non merci. Bois Blancs] 5 votes

↳ La hauteur des bâtiments en débat

Qui dit densité dit tour, qui dit tour dit débat. Les participants ont leurs idées quand il s'agit de faire de l'urbanisme vertical. Un projet dans le quartier Vauban Esquermes à Lille a suscité une attention particulière. Selon la configuration des lieux et des quartiers, les avis divergent.

Exemples :

- + La tour de 56m rue de la Bassée 103 votes cumulés sur ce sujet. 6 propositions « Non à la tour » cumulant 55 votes pour et 8 votes contre. 1 proposition « Oui à la tour » cumulant 6 votes pour et 34 votes contre.
- + Faire d'Euralille un véritable quartier dense [avec des tours de grande hauteur de logement] 11 votes
- + Faire de l'Union un véritable quartier dense et vert. [ne pas hésiter à monter en hauteur pour permettre un maximum d'espace vert au sol] 1 vote.

Adapter l'habitat à une demande diverse

↳ Accueillir les publics fragiles au cœur des villes

Peu de contributions sur ce sujet, mais les demandes concernant le public des gens du voyage mérite d'être cité puisqu'il remporte adhésion ou débat. A la marge, les publics étudiants et personnes âgées sont évoquées pour créer des logements adaptés, voire de la cohabitation entre ces deux publics.

Exemples :

- + Loger déceimment les gens du voyage 16 votes pour, 2 votes contre
- + Terrain des gens du voyage 8 votes
- + Répondre aux besoins étudiants [5 propositions] 14 votes pour cumulés 5 votes contre cumulés
- + Logements pour personnes âgées [Wattrelos] 7 votes
- + Logement intergénérationnel 9 votes

↳ Développer un habitat plus écologique

D'une manière générale on retrouve en filigrane dans de multiples thématiques la volonté de tendre vers un habitat plus écologique et respectueux. Ils ne sont pas tous nommés ainsi, mais c'est souvent les critères des éco-quartiers qui sont évoqués comme une partie de la solution pour les constructions à venir, que ce soit grand projets (sur friches, ZAC ou autres) ou des projets plus resserrés de type lotissement ou habitat individuel.

Exemple :

- + Pour un projet éco-quartier ambitieux et co-construit [Saint André lez lille] 9 votes
- + Construction d'un écoquartier [Fâches Thumesnils] 8 votes

Economie et attractivité

○ Nombre total de contributions dans cette thématique : 168

Répartition des contributions par sous-thématiques :

Les éco-activités	47	27,98%
Les activités agricoles	43	25,60%
Le tourisme	21	12,50%
Le numérique	30	17,86%
L'accueil des entreprises et les industries	17	10,12%
L'enseignement supérieur, la recherche, la formation professionnelle	4	2,38%
D'autres sujets économie et attractivité	6	3,57%

Les contributions dans la thématique économie et attractivité représentent 5,70 % du total. Parmi elles, ce sont les sous - thématiques portant sur les éco-activités et les activités agricoles qui sont les plus nombreuses (53%)

L'agriculture comme levier économique

En lien avec la thématique les paysages et espaces naturels forestiers ou agricoles

↳ La préservation des terres agricoles

Au regard des contributions les métropolitains souhaitent que soit préservé leur environnement agricole et paysager. Globalement la tendance est à l'extension des zones agricoles et à la lutte contre l'érosion de ces terres.

Exemples :

- + Extension des zones cultivées 29 votes pour, 1 vote contre
- + Préservation de l'espace agricole comme tel [seclin] 14 votes
- + Préserver les espaces agricoles [Wasquehal] 16 votes cumulés

↳ L'engagement vers plus d'agriculture urbaine

La ville à la campagne, la campagne à la ville, c'est peut-être cela que recherchent les participants. Nombre de contributions font état d'encouragements vers des projets tels que fermes urbaines, jardins partagés, ville nourricière, incroyables comestibles.

Exemples :

- + Agriculture urbaine [développer la nouvelle économie] 123 votes pour, 1 vote contre
- + Deux idées convergent vers le remplacement des golfs par des zones de maraichage et/ou fermes urbaines, 39 votes pour cumulés.
- + Promouvoir une ville nourricière [Ronchin] 18 votes pour

↳ Bio et circuits courts

La lecture des contributions laisse entrevoir une volonté de voir se développer une agriculture vertueuse et responsable, et de préférer des circuits en proximité du producteur au mangeur. Maraichage bio et développement des AMAP. Les titres d'idées mentionnant l'agriculture ou le maraichage Bio cumulent 344 votes pour et 5 votes contres

Exemples :

- + Une proposition prévoit l'installation d'un maraicher bio en AMAP à Chereng et cumule 266 votes pour et 4 votes contre.
- + Valoriser les espaces agricoles par les circuits courts 16 votes pour

Renouveau de l'économie

↳ Renouveler les grandes friches notamment pour l'accueil d'activités économiques,

Il s'agit de volonté d'optimiser les espaces existants, souvent en friche, et de reconvertir ces zones pour faciliter l'accueil des entreprises et notamment en favorisant le développement de l'économie sociale solidaire et circulaire.

Exemples :

- + Des débats pour la création et l'extension de Zones d'activités 31 votes pour cumulés, 13 votes contre cumulés
- + Parc exposition Foire [Ronchin] 18 votes contre 8 votes pour

↳ Ouverture de tiers lieux

Les contributions sur ce sujet vont dans le sens de la tendance actuelle pour l'ouverture de lieux partagés entre usagers. De nombreuses idées sont proposées pour répondre à l'éventail des besoins par territoire.

Exemples :

- + Transformer une halle de béton amianté en un tiers-lieu d'accueil d'une économie créatrice [derrière le bistro St So à Lille] 49 votes pour, 1 vote contre
- + Le BriCaulier [espace de bricolage partagé] 15 votes
- + Aménagement autour de la mairie de Ronchin 10 votes
- + Tiers lieu sur l'autoproduction, économie circulaire et réparation 28 votes
- + Tiers lieu à Fives Cail 16 votes

Le numérique dans la métropole

↳ Améliorer l'accès au haut débit notamment dans les secteurs périphériques de la métropole

Près des deux tiers des propositions autour du numérique concernent l'accès au haut débit partout dans la métropole cumulant au total 62 votes pour et 5 votes contre. Les autres suggestions ont tendance à promouvoir le wifi gratuit dans les bâtiments publics et l'utilisation des logiciels libres au sein des collectivités.

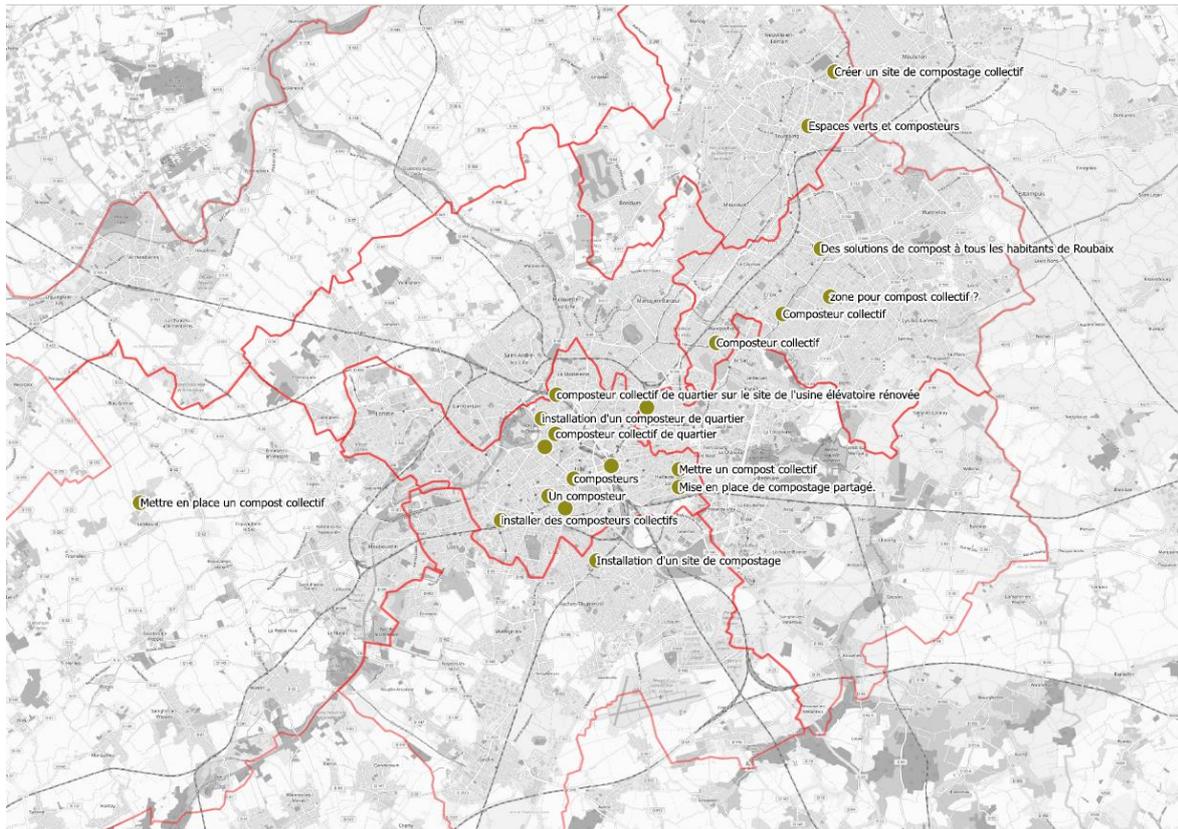
Idées innovantes en matière d'éco activité

↳ Mise en place d'une filière de compost

Volonté de réduction des déchets avec les nombreuses propositions relatives au traitement des déchets ménagers et notamment des solutions collectives telles que les composteurs. 32 propositions sur 44 (dans la catégorie éco activités, soit plus de 70 % des propositions) concernent composteurs de quartiers, sites de compostage, pratiques vertueuses concernant le recyclage des déchets alimentaires et ce partout dans tous les territoires de la métropole.

Exemples

- + Plébiscite pour le développement du compostage collectif : 32 propositions se rapportent à ce sujet, cumulant 145 votes pour et 1 vote contre.



Economie collaborative

Il s'agit des contributions et des propositions dans le champ de l'économie collaborative. La proposition d'une monnaie locale comme il en existe dans de nombreuses métropoles françaises remporte de nombreuses adhésions, tandis que les propositions solidaires type café de réparation ou colportage à vélo sont également sollicitées positivement.

Exemples

- + Une monnaie locale ! 47 votes pour, 3 votes contre
- + Ressourcerie [2 propositions] 13 votes pour cumulés, 1 vote contre
- + Colportage à vélo [fives] 11 votes
- + Repair café 7 votes

La thématique touristique n'a pas eu un grand écho sur cartipice, parmi les 19 contributions, celles qui remportent le plus d'adhésion concernent la mise en valeur de lieu historique (La Cense Manoir à Halluin, 20 votes pour, 4 votes contre) et la mise en valeur des maisons éclusières à Roubaix.

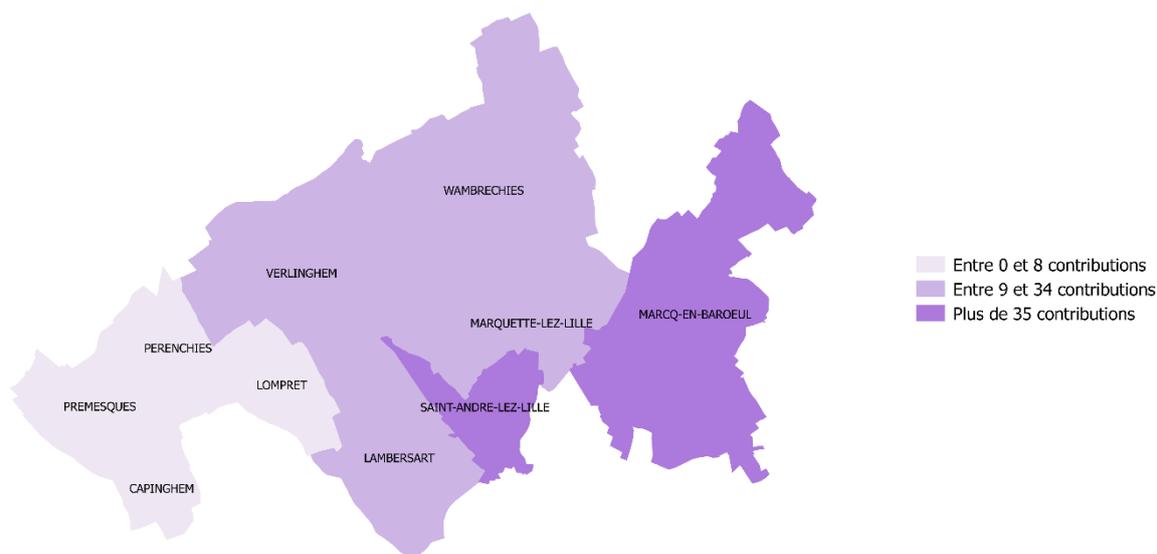
La thématique tourisme se retrouve en quelques sorte fondue dans la thématique environnement, nature et patrimoine.

Top des contributions par territoires

Quelques disparités entre les territoires, malgré des idées communes concernant les catégories de déplacements vélo, auto, piétons, transports en commun et les grands espaces verts.

Le territoire des Weppes, de la Lys et le territoire Sud comptent moins de propositions que les autres territoires qui sont plus proches des villes.

Territoire couronne Nord Lille



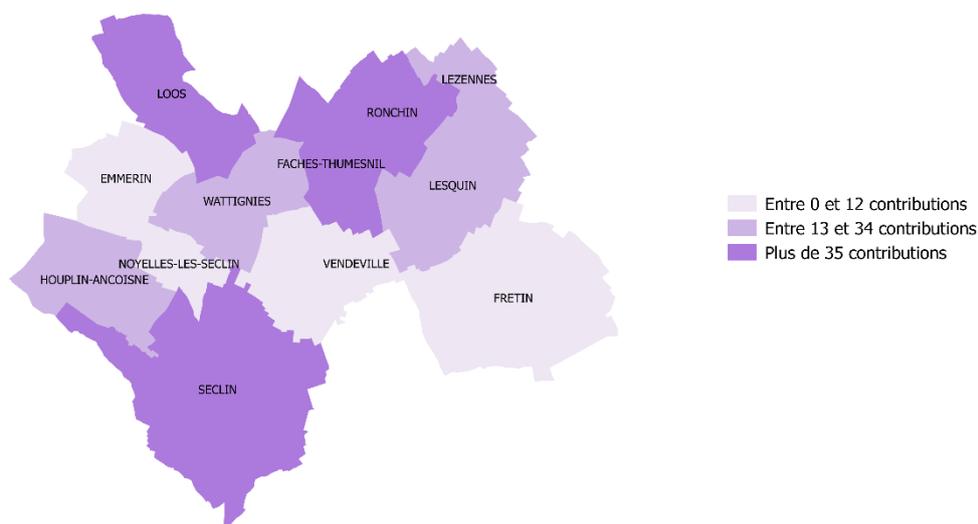
Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	151	9,61%
Environnement, Nature, Patrimoine	53	9,58%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	11	5,58%
Cadre de vie et équipements de proximité	29	6,33%
Économie et attractivité	23	13,69%

Top des idées pour le territoire :

1. Saint André lez Lille : Aménager les berges pour les mobilités douces et les loisirs 42 votes
2. Lambersart : Protéger l'espace agricole naturel des Muchaux contre les projets d'urbanisation 23 votes

3. Marcq en Baroeul [Boulevard Clémenceau] : Des pistes cyclables plus sécurisées 22 votes
4. Saint André lez Lille Cette piste cyclable se termine sur des escaliers... [boulevard Robert Schuman]
5. Wambrechies [Avenue de l'Abbée Pierre] Créer des pistes cyclables sur cette route TRES dangereuse 18 votes

Territoire couronne Lille Sud



Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	184	11,71%
Environnement, Nature, Patrimoine	55	9,95%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	14	7,11%
Cadre de vie et équipements de proximité	38	8,30%
Économie et attractivité	15	8,93%

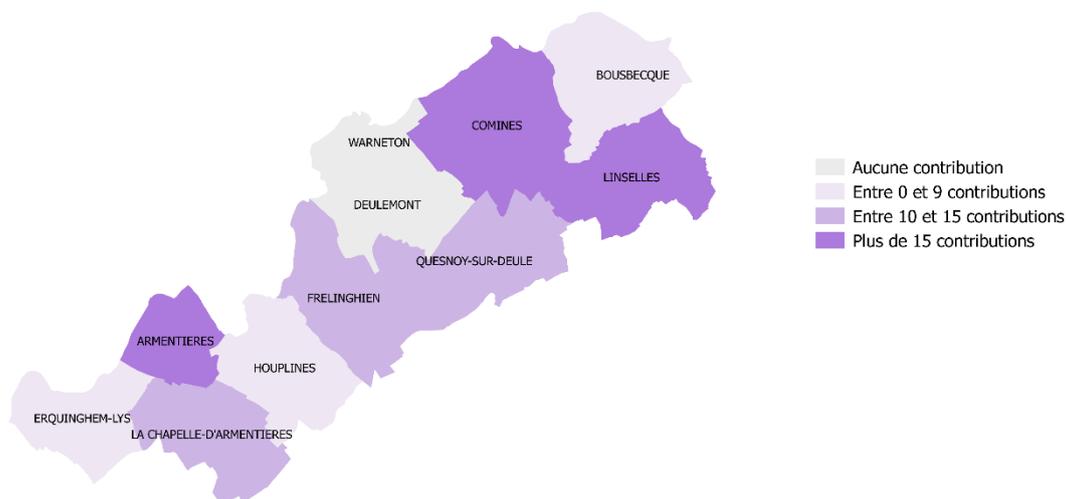
Top des idées pour le territoire :

1. Fretin : Une ligne de métro pour l'aéroport 76 votes pour, 21 votes contre
2. Fretin : Ajouter plus de possibilité pour rejoindre l'aéroport 54 votes pour, 5 votes contre
3. Seclin : Protection des champs captants 45 votes
4. Lezennes : Zone de maraichage à l'emplacement du golf 34 votes



5. Ronchin : Réouverture du chemin des amoureux 24 votes

Territoire de la Lys



Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	48	3,06%
Environnement, Nature, Patrimoine	27	4,88%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	11	5,58%
Cadre de vie et équipements de proximité	14	3,06%
Économie et attractivité	9	5,36%

Top des idées pour le territoire :

1. Comines : Des trains pour Lille 16 votes
2. Quesnoy- sur- Deûle : Intégrer la ligne Comines dans les transports urbains lillois 13 votes

3. Quesnoy- sur- Deûle : D'avantage de train 11 votes
4. Quesnoy- sur- Deûle : Parking relais 11 votes
Fretin : Une ligne de métro pour l'aéroport 76 votes pour, 21 votes contre
5. Quesnoy-sur-Deûle : Entretien des pistes cyclables 10 votes
6. Comines "Mise en valeur du "bois des cacous" 9 votes

Territoire Est



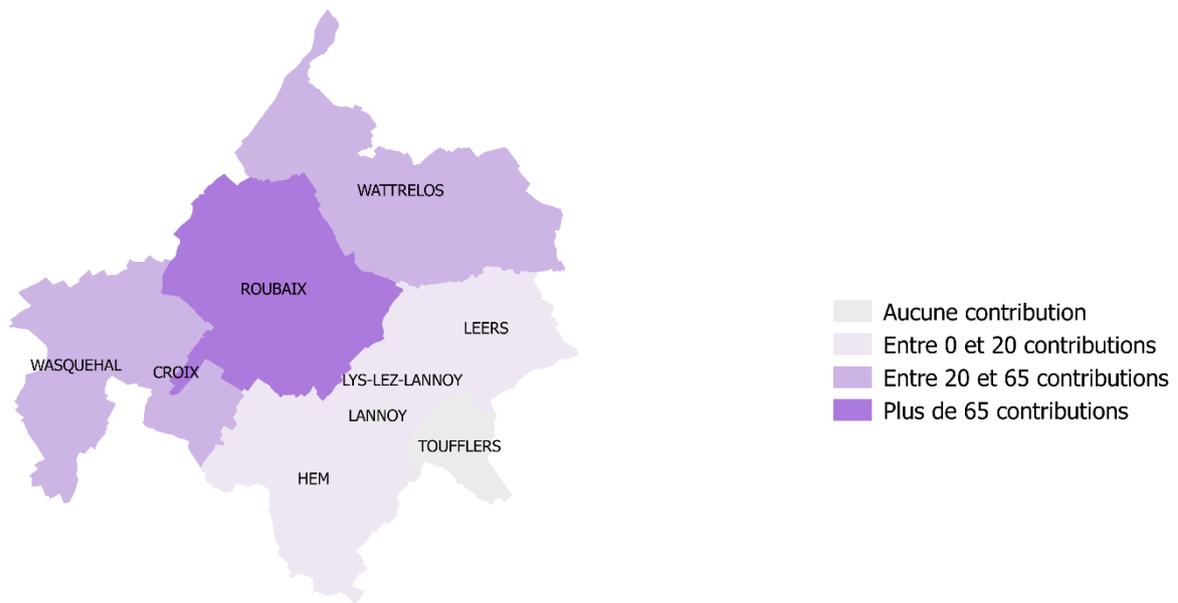
Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	164	10,44%
Environnement, Nature, Patrimoine	22	3,98%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	12	6,09%
Cadre de vie et équipements de proximité	21	4,59%
Économie et attractivité	18	10,71%

Top des idées pour le territoire :

- 1 Chérenghem : Installer un maraîcher bio en AMAP 266 votes pour, 4 votes contre
- 2 Villeneuve d'Ascq : Préserver le parc du Héron 36 votes pour, 2 votes contre

- 3 Mons en Baroeul : Agriculture urbaine 28 votes pour
- 4 Villeneuve d'Ascq : Prolongement de la ligne 1 19 votes pour, 2 votes contre
- 5 Villeneuve d'Ascq : Métro de nuit (1 par heure) sur le réseau

Territoire Roubaisien



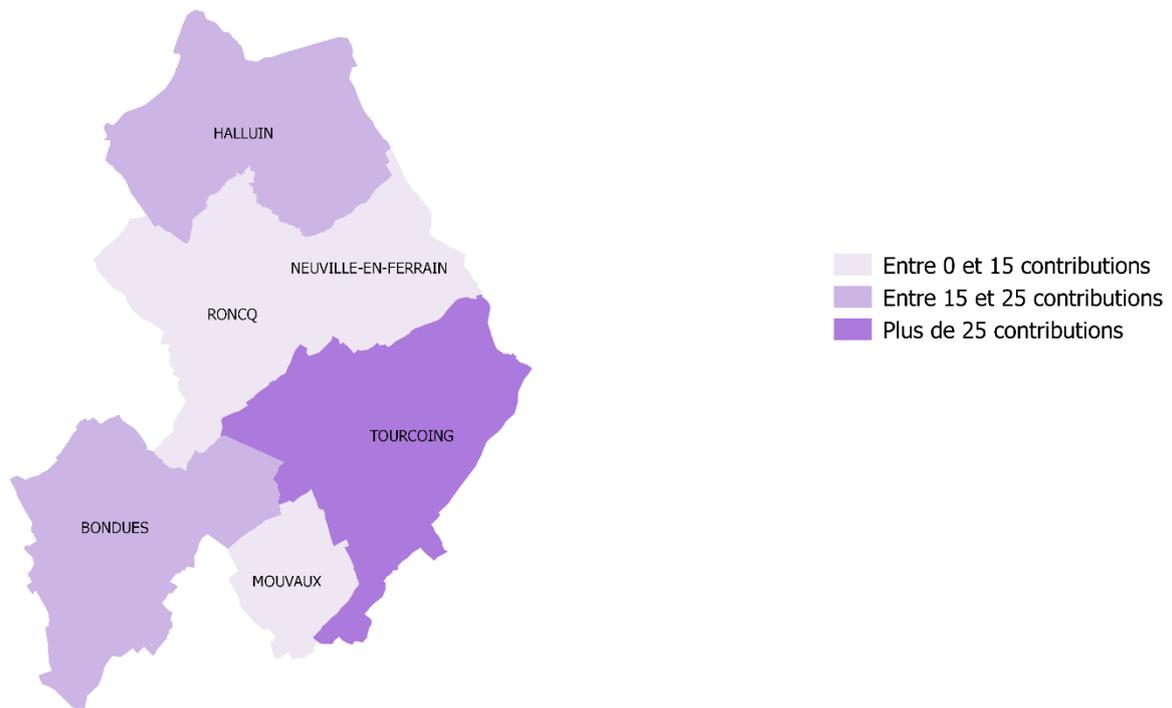
Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	102	6,49%
Environnement, Nature, Patrimoine	79	14,29%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	25	12,69%
Cadre de vie et équipements de proximité	43	9,39%
Économie et attractivité	20	11,90%

Top des idées pour le territoire :



- 1 Hem : Des moutons pour entretenir les délaissés 71 votes
- 2 Roubaix : Créer de nouveaux espaces de parcs et de nature autour du canal de roubaix 23 votes
- 3 Roubaix : RER Grand Lille 23 votes
- 4 Roubaix : Aménagement d'un parc 18 votes
- 5 Wattrelos : Une coulée verte en vélo 15 votes
- 6 Roubaix : Créer un espace vert et des jardins partagés sur la friche Nord Eclair

Territoire Tourquennois

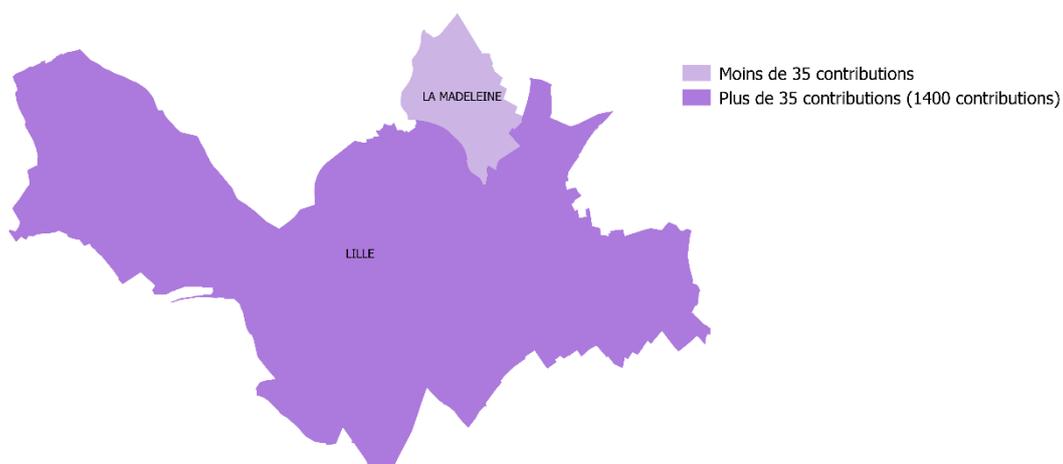


Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	79	5,03%
Environnement, Nature, Patrimoine	19	3,44%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	6	3,05%
Cadre de vie et équipements de proximité	19	4,15%
Économie et attractivité	12	7,14%

Top des idées pour le territoire :

- 1 Halluin : Parking rue Joseph Hentges 105 votes pour, 3 votes contre
- 2 Halluin : Faire REVIVRE la CENSE MANOIR* et ses TERRES avec le maraichage, son patrimoine bâti et sa relation avec la population. 24 votes pour, 1 vote contre
- 3 Halluin : Faire de la Cense Manoir un espace naturel et touristique protégé 20 votes pour, 4 votes contre
- 4 Halluin : intégrer le kluit put au projet de la MEL de développer les espaces naturels 14 votes
- 5 Tourcoing : Station V'lille à implanter 9 votes

Territoire Lillois

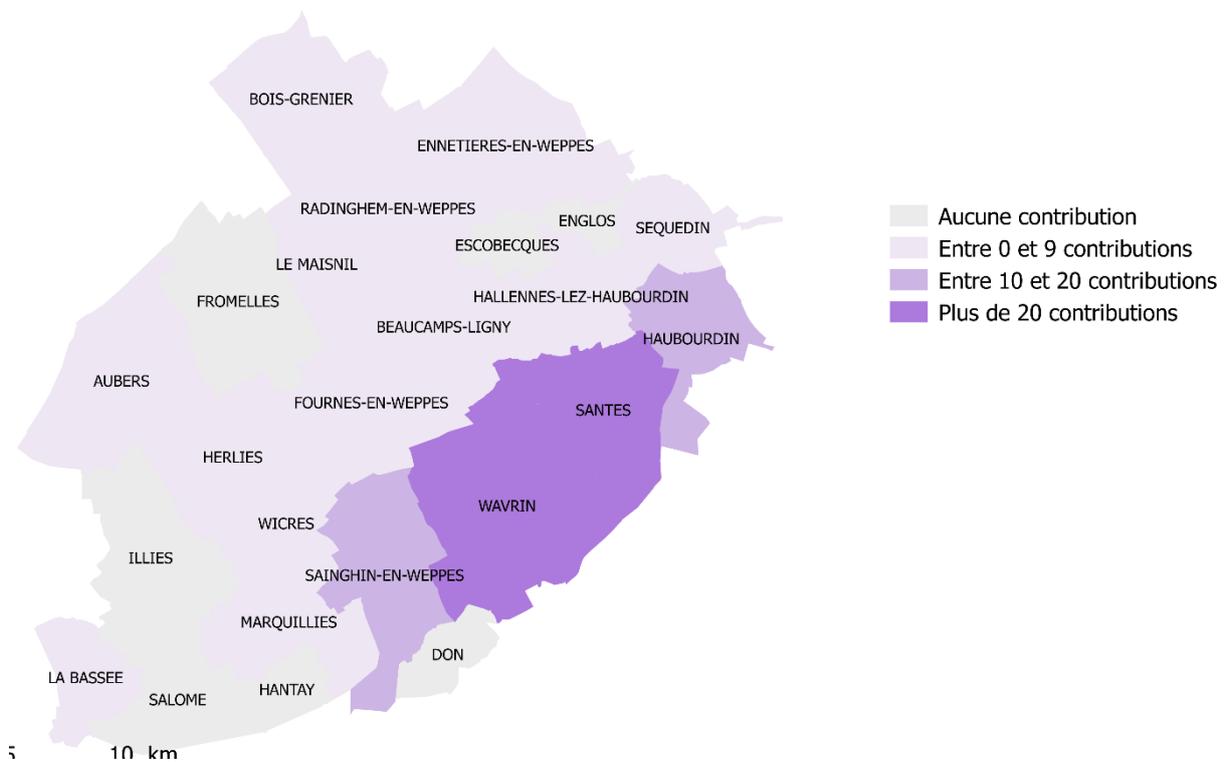


Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	761	48,44%
Environnement, Nature, Patrimoine	276	49,91%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	115	58,38%
Cadre de vie et équipements de proximité	292	63,76%
Économie et attractivité	61	36,31%

Top des idées pour le territoire :

- 1 Lille : Un grand parc urbain de nature 284 votes pour, 5 votes contre
- 2 Lille : Voie verte le long de la Deûle entre Lille et le parc Mozaïc 220 votes
- 3 Lille : Pas de demi-mesure pour les voitures 198 votes pour, 15 votes contre
- 4 Lille : Rendre l'hyper centre sans voiture 162 votes pour, 6 votes contre
- 5 Lille : Vélotisation 138 votes

Territoire des Weppes



Thématiques	Nombre de contributions	% du nombre de contributions thématiques global
Mobilités et déplacements	80	5,09%
Environnement, Nature, Patrimoine	22	3,98%
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	3	1,52%



Cadre de vie et équipements de proximité	2	0,44%
Économie et attractivité	10	5,95%

Top des idées pour le territoire :

- 1 Haubourdin : Développer un transport de voyageurs fluvial 87 votes pour, 1 vote contre
- 2 Santes Créer une voie verte reliant Lille et le parc Mosaic etc 38 votes
- 3 Haubourdin Plus d'arbres! 14 votes
- 4 Ennetières en weppes sécuriser le rond point du MIN pour les cyclistes 12 votes
- 5 Loos : Piste cyclable 10 votes

Données disponibles pour compléter la lecture de ce rapport :

- Le tableau d'analyse quantitative par territoire*
- La base de données complète en date du 14 septembre 2017 avec les commentaires.*