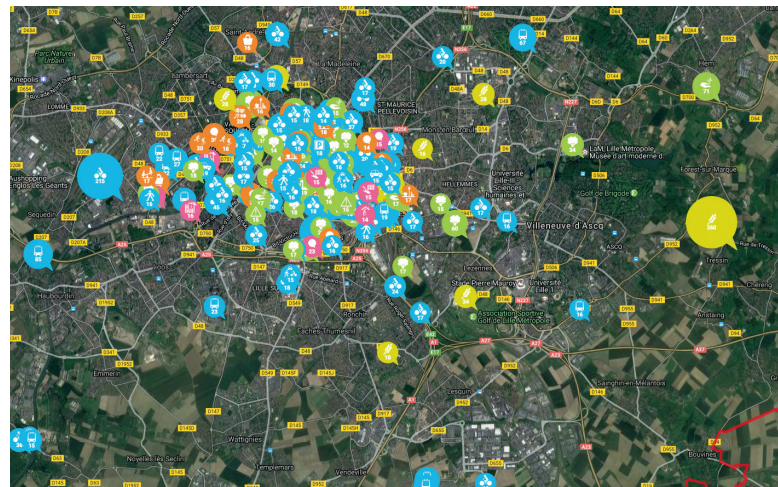


La participation citoyenne en ligne

La carte interactive > jecarticipe :

Lancé en septembre 2016, cet outil d'expression pratique permet aux citoyens et acteurs du territoire de suggérer des bonnes idées et des recommandations pour le projet de territoire. La carte hyper détaillée de la métropole permet de géolocaliser idées et propositions. Le "carticipeur" peut déposer autant d'idées que désirées, découvrir les idées d'autres citoyens, les commenter, les compléter et voter pour les plus pertinentes.



CONCEPTION, RÉDACTION > RÉSONANCE.COOP - PHOTOS MEL - ÉDITION MAI 2017

1 855 citoyens carticipeurs
1320 commentaires
2824 idées déposées
93611 visites du site
19641 votes

Etat des contributions sur carticipe à Mai 2017

Les thématiques les plus traitées par les carticipeurs



Mobilité et déplacements	1530 idées > 9742 pour, 776 contre
Environnements, Nature, Patrimoine	506 idées > 4093 pour, 189 contre
Cadre de vie et équipements de proximité	445 idées > 2184 pour, 241 contre
Economie et attractivité	160 idées > 1335 pour, 92 contre
Urbanisme, habitat, renouvellement urbain	183 idées > 842 pour, 147 contre

Les propositions les plus plébiscitées

- + 269 > Un grand parc urbain de nature et potager participatif à St. Sauveur
- + 261 > Installation d'un maraîcher bio en AMAP
- + 217 > Créer une voie verte le long de la Deûle entre Lille et le Parc Mozaïc
- + 179 > Pas de demi-mesure pour les voitures. Pas de voitures entre la GrandPlace et la rue Faïdherbe à Lille
- + 154 > Rendre l'hyper centre de Lille sans voitures
- + 136 > Vélotisation. Plus de pistes cyclables sur la métropole.
- + 127 > Accroître la piétonnisation du Vieux Lille
- + 121 > Agriculture urbaine, développer la nouvelle économie
- + 121 > Place Rihour. Supprimer ce parking anachronique
- + 121 > Création d'un parking rue Joseph Hentgès à Halluin
- + 86 > Développer un transport fluvial de voyageurs.

Les 3 propositions les plus débattues

- +73 - 33 > La gratuité des transports en commun.
- +75 - 19 > Une ligne de métro pour l'aéroport
- +4 - 65 > Améliorer les accès routiers vers le Vieux-lille.

Pour s'informer, participer, contribuer : www.lillemetropole.fr/plu

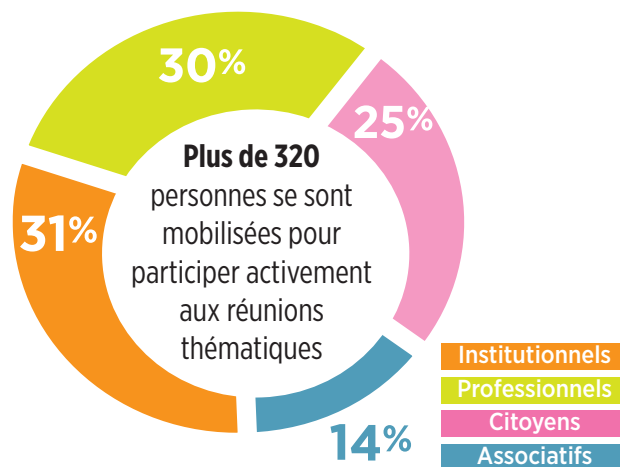
• Inscription à la newsletter > plu2@lillemetropole.fr

• Découvrir les contributions > <http://jecarticipe.lillemetropole.fr>



www.lillemetropole.fr/plu





De novembre 2016 à mars 2017, 8 réunions publiques thématiques ont présenté le projet du PLU2, suivies d'ateliers contributifs permettant aux participants de produire des idées et des propositions. Elles sont synthétisées dans ce document.

CADRE DE VIE ET PROXIMITÉ

RENFORCER LA QUALITÉ DES CADRES DE VIE ET LA SATISFACTION DES BESOINS DE PROXIMITÉ DES HABITANTS ACTUELS ET FUTURS

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Un cadre de vie de qualité qui favorise la rencontre dans la proximité** : espaces verts, habitat, commerces, travail, équipements, services, biens reliés par les transports collectifs.
- **Valoriser le moindre lopin de terre** délaissé ou disponible pour créer des espaces verts de rencontres partagées.
- **Viser le stationnement fonctionnel et collaboratif** en optimisant les parkings relais, parkings vides et inutilisés.

MOBILITÉ, DÉPLACEMENTS

AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DE LA MÉTROPOLE, LA DESSERTE DE SES TERRITOIRES ET LA FIABILITÉ DES DÉPLACEMENTS

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Réduire les déplacements individuels en voiture** par une stratégie de mobilité douce : en privilégiant les transports en commun, réduisant l'emprise du stationnement, redonnant de la place aux piétons, développant le covoiturage, améliorant et sécurisant la circulation en vélo...
- **La mobilité est l'une des conditions du développement économique** : réduire l'usage des déplacements pour la production et la consommation, organiser la fluidité du transport de marchandises, faciliter les déplacements domicile-travail par la pertinence des transports collectifs, accompagner le retour à l'emploi par l'aide à la mobilité...
- **Intégrer la fluidité et les temps de parcours** dans l'accessibilité des offres culturelles et sportives, des équipements de santé et d'enseignement.
- **Inciter à l'évolution** et à l'usage moins polluant des voitures.

RAYONNEMENT ET ATTRACTIVITÉ

RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ PAR LES CAPACITÉS D'INNOVATION, L'EXCELLENCE ÉCONOMIQUE ET LE POSITIONNEMENT DE LA MÉTROPOLE DANS LE RÉSEAU DES MÉTROPOLIS NORD EUROPÉENNES

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Valoriser le patrimoine** pour améliorer l'image de la métropole.
- **Repenser les quartiers dit "prioritaires"** pour ne plus les stigmatiser, mieux y répartir les équipements et services.
- **Faciliter l'accessibilité et l'ouverture du territoire par la pertinence des transports** : Accessibilité des gares, liaison piétonnes sécurisées entre gares, métro, parkings. Amélioration du cadencement TER et création de Bus Express depuis les pôles urbains proches.
- **Une gestion transfrontalière cohérente de la ressource en eau et de la protection des zones humides** : zones récréatives, paysagères, d'agriculture vivrière. Exiger la non-imperméabilisation des sols, refuser les activités trop consommatrices en eaux ou aux rejets polluants...



ENVIRONNEMENT ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

ASSURER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, PRÉSERVER LES RESSOURCES ET PRÉVENIR LES RISQUES

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Connexion des espaces écologiques et préservation des ressources en eaux** : Restaurer les continuités écologiques et les cours d'eau. Préserver et renaturer les zones humides existantes. Protéger et augmenter la part des jardins en ville...
- **Limiter risques et nuisances** : Aménager en vue de prévenir les risques naturels : inondations, canicules, perte de biodiversité. Identifier et informer sur les nuisances sonores, la pollution par les ondes ou de l'air... Repenser l'aménagement urbain pour réduire les déplacements.
- **Construire un territoire énergie positive** : Développer la performance et l'autonomie énergétiques des bâtiments neufs ou renovés. Inciter à la production des énergies de récupération ou renouvelables des particuliers, bailleurs, collectivités et entreprises. Produire des énergies renouvelables grâce à l'agriculture et l'élevage.

HABITAT & SOLIDARITÉ

RÉPONDRE AUX BESOINS DES HABITANTS DANS UNE DYNAMIQUE DE SOLIDARITÉ ET D'ATTRACTIVITÉ

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Privilégier la réhabilitation** des logements existants et lutter contre l'habitat indigne. Favoriser l'accès au logement pour tous, s'adaptant à tous dans une logique de parcours résidentiels. Inciter les propriétaires et aménageurs à améliorer la performance thermique et énergétique des logements.
- **Favoriser la coexistence** de nouveaux projets de logements ou d'activités avec l'habitat existant, en trouvant la bonne place de la voiture et des transports.
- **Définir les principes de construction du logement de demain**, plus économe, plus mixte et évolutif. Expérimenter des nouveaux modes d'usages de l'habitat, facteurs de rencontres.



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

CRÉER LES CONDITIONS DU DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES POUR DYNAMISER L'EMPLOI

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Développer la consommation et la production locale** : diversification des activités des exploitations agricoles (vente directe, habitat rural, tourisme, accueil, circuits-courts, introduction de produits locaux dans la restauration collective...)
- **Redonner toute sa place à l'économie de proximité** : Mobiliser des aides pour maintenir de l'activité en ville (commerces, emplois, services, etc.). Accompagner les commerces en ligne et les nouveaux modes de consommation pour dynamiser le centre-ville. Intégrer et concilier les activités économiques et la fonction résidentielle...
- **Accompagner les nouvelles formes économiques** : Renforcer les filières professionnelles du «développement durable» Accueillir les nouveaux modes de travailler (coworking, télétravail)...
- **Favoriser l'accès à l'emploi** dans les quartiers prioritaires de la Politique de la Ville.

AMÉNAGEMENT/URBANISME CONSOMMATION FONCIÈRE

S'ENGAGER DANS UN MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT SOBRE, ÉQUITABLE ET RESPECTUEUX DES IDENTITÉS LOCALES

SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

- **Préserver les terres agricoles** pour stabiliser la production alimentaire et les emplois liés par un aménagement facilitant plutôt que contraignant pour les agriculteurs.
- **Des entrées de villes et de villages plus qualitatifs**. Des nouveaux espaces verts, partagés ou de transition pour assurer une continuité entre ville et campagne.
- **Densifier la ville plutôt que l'étaler**. Privilégier la «régénération» de la ville sur elle-même. Réhabiliter et occuper chaque espace devenu disponible. Ne pas centraliser les pôles économiques mais développer les zones de mixité fonctionnelles. Intégrer les transports et les déplacements dans l'urbanisation.
- **Limiter les risques d'inondation** en évitant l'imperméabilisation des sols.