

**TOUR**  
de  
**france**

**GRAND DÉPART**  
LILLE-NORD DE FRANCE  
2025



**Lille Nord de France**

**Un territoire à découvrir à vélo**

**Dossier de presse**



**Région**  
**Hauts-de-France**

**Nord**  
Le Département est là →

**MEL** **LILLE**  
**MÉTROPOLE**



# Sommaire

4. Le Tour de France et le Grand départ, un évènement historique
6. Quatre étapes au programme du Grand Départ
8. Un territoire uni par la passion du vélo et l'accueil des visiteurs
10. Les Hauts-de-France, une destination à (re)découvrir sans modération
13. Le vélo en famille ou entre amis dans le Nord
16. Explorer Lille Métropole à vélo : une nouvelle manière de vivre le territoire

# Le Tour de France, un évènement historique

Pour la cinquième fois depuis sa création en 1903, la Grande Boucle posera ses valises dans les Hauts-de-France, et plus précisément dans la Métropole lilloise, pour un Grand Départ. Après les éditions de 1960, 1969, 1994 et 2001, le nord de la France s'apprête à renouer avec l'un des temps forts du calendrier cycliste mondial, confirmant ainsi son attachement profond à l'histoire du Tour de France, et plus largement à la culture du vélo. Ce retour tant attendu témoigne de la fidélité du territoire à l'esprit du cyclisme : populaire, exigeant, festif et rassembleur.

Le samedi 5 juillet 2025, tous les regards se tourneront vers Lille, capitale régionale et carrefour européen, qui accueillera le départ officiel de la 112e édition du Tour, dans la lignée de Copenhague (2022), Bilbao (2023) et Florence (2024). La métropole vibrera au rythme de l'évènement, devenant pour quelques jours le centre névralgique de la planète cycliste, entre ferveur populaire, émotion sportive et retombées économiques et touristiques majeures. Ce moment exceptionnel incarne bien plus qu'un coup d'envoi : il symbolise le dynamisme d'un territoire qui place le vélo au cœur de ses ambitions.

Ce Grand Départ est le fruit d'une mobilisation collective sans précédent, portée par la Région Hauts-de-France, le Département du Nord et la Métropole Européenne de Lille. Ensemble, ces trois institutions se sont engagées avec détermination pour offrir au Tour un accueil à la hauteur de son prestige, tout en en faisant une fête accessible à toutes et à tous. Ce partenariat exemplaire, ancré dans une volonté partagée de valoriser les territoires, les mobilités douces et l'attractivité touristique, donne tout son sens à l'évènement.

Le territoire avait déjà vibré au rythme du peloton en 2022, lors de la cinquième étape entre Lille Métropole et Arenberg, marquée par les mythiques secteurs pavés du Nord, théâtre d'exploits et de rebondissements. Trois ans plus tard, la capitale des Flandres s'apprête à revivre cette effervescence, avec une première étape en boucle, dont le départ et l'arrivée se dérouleront sur la majestueuse Esplanade de Lille. Un tracé symbolique, à la fois urbain et ouvert sur les campagnes environnantes, qui mêle patrimoine et performance.

Les différentes collectivités et partenaires du territoire seront plus que jamais à l'honneur, avec trois étapes permettant de mettre en lumière la diversité des paysages, la richesse des communes traversées, et la passion bien ancrée des habitants pour la petite reine. Des plaines de l'Artois aux reliefs côtiers du Boulonnais, des forêts de l'Avesnois aux bassins miniers, chaque kilomètre parcouru racontera une histoire de territoire, de mémoire et d'identité.

Ce Grand Départ 2025 s'annonce comme un évènement d'ampleur, à la croisée du sport et du patrimoine. Il viendra célébrer avec passion l'ancrage cycliste de tout un territoire, terre de champions et de classiques, mais aussi terre de découvertes pour tous les amoureux de vélo. Ici, chaque route, chaque virage, chaque ligne droite résonne comme un hommage vivant aux grandes heures du cyclisme. Le Tour ne fait que passer... mais il laisse une empreinte durable dans les cœurs et sur les territoires.

## Xavier Bertrand

Président de la Région Hauts-de-France



## Christian Poirot

Président du Département du Nord



## Damien Castelain

Président de Lille Métropole



### Comment cet événement peut-il booster le vélotourisme régional ?

C'est une immense fierté pour notre région d'accueillir un événement aussi emblématique que le Tour de France. Ce Grand Départ, c'est bien plus qu'une course, c'est une vitrine internationale. Il met en lumière non seulement notre passion pour le cyclisme, mais aussi la richesse de nos paysages, de nos routes et de nos itinéraires adaptés à la pratique du vélo.

### Un message à adresser aux personnes qui vivront cet événement sur place ?

J'invite tout le monde à profiter pleinement de ce moment festif et fédérateur. C'est une formidable incitation à enfourcher son vélo pour explorer notre région autrement. J'espère que cette dynamique donnera envie à beaucoup de prolonger l'aventure en empruntant nos nombreux circuits cyclables. Car le vrai pari, c'est que le passage du Tour donne naissance à de nouvelles vocations de cyclistes ... et de visiteurs amoureux des Hauts-de-France.

### Le Tour de France, c'est l'opportunité de mettre le Nord en lumière ?

Le département du Nord est un territoire d'avenir, en pleine mutation. Le tourisme en est l'un des outils et le Tour de France y contribue avec la visibilité internationale qu'il offre ! 190 pays diffuseurs, 42 millions de téléspectateurs, c'est une visibilité unique. J'ai l'habitude de dire que le Nord est hors normes, ce sera définitivement le cas le 5 juillet !

### C'est un événement de proximité qui se prépare ?

Le Tour, c'est un événement familial, convivial, qui se vit entre proches, en famille, entre amis. J'ai souhaité, avec nos partenaires d'Amaury Sports, l'organisateur du Tour qui partage nos valeurs, faire venir l'événement en proximité, au plus près des Nordistes. On donne rendez-vous aux habitants sur le bord des routes de Merville, d'Hazebrouck, d'Armentières, de Lauwin-Planque, de Valenciennes, d'Annœullin ou encore de Bergues pour vivre ce moment ensemble, comme nous savons le faire !

### Quelles retombées économiques attendez-vous du Grand Départ 2025 ?

Le Tour de France génère un impact économique majeur pour les territoires qui l'accueillent. Entre fréquentation touristique accrue, dynamisation des commerces, hôtellerie, restauration et transports. C'est aussi un levier d'activité pour les entreprises locales et un coup de projecteur durable sur notre tissu économique, comme cela a été le cas avec les précédents grands événements.

### Quelle a été la principale motivation pour accueillir le Grand Départ ?

Au-delà de la passion pour le vélo, notre ambition était de montrer au monde que la Métropole sait accueillir, innover et se mobiliser autour d'un grand projet. C'est un défi logistique et humain de taille, avec des centaines d'agents mobilisés sur la sécurité, l'accueil, la logistique ou encore la propreté. Mais c'est surtout une belle occasion de rassembler, de promouvoir les mobilités douces et de faire rayonner le territoire à grande échelle.

# Quatre étapes au programme du Grand Départ

## Etape 1

Lille Métropole - Lille Métropole  
Départ le 5 juillet à 13h10



Le départ fictif de la course sera donné depuis la Citadelle de Lille, avec un défilé passant par les institutions régionales. La Marseillaise sera jouée à la Porte de Paris par l'Orchestre des Sapeurs-pompiers du Nord. Le départ réel aura lieu à Loos. Le car podium du Département du Nord animera le passage des coureurs à Cassel. L'arrivée, propice aux sprinteurs, se fera sur une ligne droite d'un kilomètre au pied de la Citadelle.

## Etape 2

Lauwin-Planque - Boulogne-sur-Mer  
Départ le 6 juillet à 12h15



Depuis le Douaisis, les coureurs s'élanceront dans une ambiance festive, notamment à Douai avec les Géants Gayant. L'étape traversera l'Artois et le Boulonnais, entre vent et côtes exigeantes. Les grimpeurs et puncheurs pourront se démarquer dans un peloton dynamique. Le final promet un spectacle avec deux ascensions en bord de mer avant une arrivée en côte décisive.

## Etape 3

Valenciennes - Dunkerque  
Départ le 7 juillet à 13h10



Le parcours débutera dans le Bassin minier, sur des routes abritées menant au sprint intermédiaire d'Isbergues, bastion du cyclisme nordiste. Il s'agira du deuxième passage par Cassel et par Seclin, où un « kilomètre 59 » sera organisé par le Département du Nord. Les 35 derniers kilomètres, en pleine plaine flamande, seront soumis au vent. Si le peloton reste groupé, l'arrivée près du stade Marcel-Tribut favorisera un sprint massif.

## Etape 4

Amiens Métropole - Rouen  
Départ le 8 juillet à 13h15



Sept ans après sa dernière venue, le Tour de France revient à Amiens pour un nouveau départ. La capitale historique de la Picardie accueillera le peloton pour la quatorzième fois. La ville mettra en valeur son riche patrimoine, des hortillonnages à sa cathédrale classée UNESCO. Le tracé exact reste secret, ajoutant au suspense. Une étape alliant histoire, beauté architecturale et passion sportive.

## Le programme des festivités

### Fan Park du Tour de France

Du 3 au 5 juillet | à partir de 14h

Le Fan Park, installé place de la République à Lille sera accessible gratuitement au public du jeudi 3 au samedi 5 juillet, à partir de 10h. L'entrée sera gratuite, sur contrôle de sécurité. Coorganisé par Lille Métropole, le Département du Nord, la Région Hauts-de-France et les partenaires officiels du Tour, ce village d'animations offrira une expérience festive et familiale autour de la petite reine. Les visiteurs pourront profiter de nombreux stands et animations, participer à des jeux-concours, relever des défis sportifs, assister à un show vélo spectaculaire ou encore profiter d'une programmation musicale variée. Des ateliers pédagogiques autour du vélo seront également proposés, avec des pistes d'apprentissage et des sessions de sensibilisation à la sécurité routière. Un écran géant y sera installé et permettra de suivre en direct la présentation officielle des équipes ainsi que les premiers kilomètres de la course.

---

### Parade des coureurs

3 juillet 2025 | 16h00 - 18h00

Après un dernier briefing à huis clos au sein de l'Opéra de Lille, les coureurs s'élanceront dans les rues de Lille pour un itinéraire de parade qui les amènera jusqu'à la Grand'Place, pour la présentation des équipes. Les équipes défileront une à une et emprunteront d'abord la rue Faidherbe, puis la rue du Molinel et enfin la rue Pierre-Mauroy. C'est une occasion unique de voir passer les coureurs, à allure réduite, avant le Grand Départ.

---

### Présentation des équipes

3 juillet 2025 | 18h30 - 20h00

La présentation des équipes se déroulera sur la Grand Place. L'accès sera gratuit, sur contrôle de sécurité et la jauge limitée. Trois écrans géants seront installés sur le parcours, près de la gare Lille-Flandres et à l'angle Molinel/Pierre Mauroy. Ils permettront de profiter du spectacle de la présentation des équipes et d'éviter la foule attendue sur la Grand Place, ou si la jauge maximale est atteinte sur cette dernière.

## Un concours des villes et villages décorés

À l'occasion du Grand Départ du Tour de France 2025, les communes des Hauts-de-France sont invitées à se mobiliser pour faire rayonner leur territoire... et leur passion du vélo ! Le principe est simple : décorer, paviser, embellir un rond-point, une façade de bâtiment public, un champ ou tout autre espace visible situé sur le parcours du Tour.

Toutes les initiatives créatives sont les bienvenues. Pour participer, chaque commune peut s'inscrire en ligne via le formulaire dédié, et déposer un dossier de candidature avant le 3 juillet 2025. Une voiture spécialement dédiée passera avant la Caravane pour photographier les installations, qui seront ensuite soumises à l'appréciation d'un jury de prestige.

Le jury est composé de personnalités emblématiques du monde du vélo et de la création : Christian Prudhomme, directeur du Tour de France, Alain Bondue, ancien champion cycliste originaire du Nord et Matthieu Prudhomme (alias Wim'), auteur de l'affiche officielle du Tour de France 2025.

Trois prix viendront distinguer les projets les plus originaux : le Grand Prix, toutes communes confondues, le Prix spécial Villages, pour les communes de moins de 1 000 habitants et le Prix du public, attribué à l'issue d'un vote organisé sur les réseaux sociaux parmi les dix projets finalistes. Les lauréats seront dévoilés à l'issue du Tour de France 2025.

Au-delà du concours, cette mobilisation collective permettra de montrer au monde entier à quel point les communes traversées par les étapes du Grand Départ Lille-Nord de France entretiennent un lien fort avec le cyclisme. Une belle occasion de faire vibrer les rues aux couleurs du Tour et de faire rayonner les Hauts-de-France sur la scène internationale.

Pour s'inscrire, rendez-vous avant le 3 juillet



# Un territoire uni par la passion du vélo et l'accueil des visiteurs

Le Grand Départ du Tour de France 2025 n'est pas seulement une fête sportive : il s'inscrit dans une ambition profonde et partagée par la Région Hauts-de-France, le Département du Nord et la Lille Métropole. Ensemble, ces trois collectivités unissent leurs forces pour faire du vélo un vecteur d'attractivité touristique, un levier d'aménagement durable et un formidable outil de découverte du territoire. Le cyclisme n'est plus une simple discipline : c'est un art de vivre, une invitation au voyage, une porte d'entrée vers un territoire riche, vivant et attachant.

## Le vélo comme fil conducteur d'un tourisme moderne

Grâce à un réseau de plusieurs centaines de kilomètres d'itinéraires cyclables, le territoire se découvre à un rythme doux, accessible à tous. Cette offre cyclable, constamment enrichie et connectée, facilite les escapades à la journée comme les itinérances au long cours, en famille, entre amis ou en solo.

Les infrastructures s'accompagnent de services pensés pour les usagers : relais-vélos, cafés-randos, stations de réparation, accueil vélo... Autant d'initiatives concrètes, nées de la coopération entre collectivités et acteurs locaux, qui font des Hauts-de-France une destination vélo complète et accueillante. Loin d'une simple réponse aux enjeux de mobilité, le vélo devient un outil de découverte touristique, patrimoniale et gastronomique, parfaitement en phase avec les nouvelles attentes des voyageurs.

## Une diversité de paysages et de cultures à portée de guidon

Ce qui rend le vélotourisme si unique sur le territoire, c'est la richesse et la variété des paysages traversés en quelques coups de pédale. Ici, le cycliste est tour à tour explorateur de mémoire, amateur de nature, curieux de patrimoine ou épicurien sur deux roues.

Le Nord et sa terre de cyclisme légendaire, avec ses pavés mythiques et ses villages chaleureux, donne le ton. D'Armentières à Fourmies, des monts de Flandre au bassin minier, les parcours mêlent authenticité, convivialité et panoramas saisissants. Le cyclotouriste flâne le long des canaux, sillonne les forêts, traverse des places de marché animées et s'arrête pour un Maroilles ou une bière artisanale dans un estaminet typique.

La Métropole Européenne de Lille, quant à elle, offre une autre dimension du voyage à vélo : urbaine, créative, connectée. Son maillage cyclable structuré permet de relier facilement quartiers animés, parcs verdoyants, pôles culturels et sites emblématiques. Du cœur battant de la ville aux sentiers paisibles du Seclinois ou de l'Armentierois, l'itinérance se fait fluide et intuitive. On passe devant une façade Art déco, on longe un canal, on découvre un musée, un street-art inattendu ou une friche culturelle reconvertie. Le vélo devient ici un outil de réappropriation du quotidien, une nouvelle manière de vivre la ville.

## Un tourisme engagé, inclusif et durable

Au-delà de la beauté des paysages, c'est une vision partagée du tourisme qui guide l'engagement des collectivités : un tourisme respectueux de l'environnement, profondément humain, connecté aux habitants et générateur de retombées locales. Soutenir le vélotourisme, c'est encourager une économie de proximité, favoriser les circuits courts, mettre en lumière les savoir-faire, valoriser les patrimoines matériels et immatériels.

L'engagement de la Région, du Département et de la Métropole s'exprime par des investissements concrets, mais aussi par un discours cohérent et mobilisateur : chaque piste cyclable aménagée, chaque service proposé, chaque événement organisé participe à une transformation positive du territoire. Le passage du Tour de France en est le symbole éclatant. Mais l'objectif dépasse l'événement : faire du vélo une pratique quotidienne, festive et durable, qui transforme l'expérience touristique comme la vie locale.

## Une invitation à vivre le territoire autrement

À travers le vélo, c'est tout un territoire qui se raconte autrement. Que l'on soit amateur de sport, passionné d'histoire, amoureux de la nature ou simple curieux en quête de déconnexion, le vélo est aujourd'hui un moyen de découvrir le territoire sous un nouveau jour. Un territoire uni, accueillant, généreux et prêt à faire du Grand Départ 2025 le point de départ d'une aventure beaucoup plus longue : celle d'un tourisme d'avenir, à hauteur d'homme, à hauteur de guidon.



# Les Hauts-de-France, une destination à (re)découvrir sans modération

Les Hauts-de-France sont une destination idéale pour tous les amoureux de nature, de patrimoine et de traditions vivantes. Entre forêts, plaines, falaises et plages de sable fin, la région offre une grande diversité de paysages à explorer à pied, à vélo, en barque ou même en train.

Avec 5 parcs naturels régionaux, 42 réserves naturelles, 830 km d'itinéraires vélo et 190 km de littoral, les possibilités de balades sont infinies, dans un environnement préservé et un climat doux. Riche d'un patrimoine exceptionnel, la région abrite 177 sites classés à l'UNESCO, 6 cathédrales gothiques, 23 beffrois et des musées majeurs comme le Louvre-Lens.

Elle est aussi une terre de mémoire, marquée par la Grande Guerre, et un haut lieu de culture contemporaine, avec Lille 3000, le Video Mapping Festival ou encore la transformation du bassin minier.

Festive et chaleureuse, la région cultive ses traditions à travers ses carnivals, braderies et fêtes populaires. Côté gastronomie, elle se distingue avec ses bières artisanales, ses spécialités régionales et sa reconnaissance en 2023 comme première « Région Européenne de la Gastronomie » de France.

Entre authenticité, innovation et convivialité, les Hauts-de-France sont une terre de tourisme à (re)découvrir.

## Le cyclisme dans la dynamique régionale des Hauts-de-France

Depuis 2012, la Région Hauts-de-France s'engage résolument dans la dynamique Rev3, une transformation ambitieuse vers un modèle économique plus durable, innovant et solidaire. Cette initiative collective mobilise entreprises, collectivités, établissements d'enseignement et citoyens autour de projets concrets favorisant la transition énergétique, la décarbonation, l'économie circulaire, la mobilité douce et l'innovation numérique.

C'est dans ce cadre qu'a été adopté, le 5 octobre 2023, le Plan Vélo de la Région Hauts-de-France. Ce plan s'inscrit dans la dynamique collective Rev3 pour favoriser une mobilité plus durable et décarbonée. Il renforce l'attractivité de la région, notamment en valorisant ses Véloroutes et en positionnant les Hauts-de-France comme une « Destination Vélo ». Il vise aussi à clarifier le rôle des différents acteurs et les aides disponibles pour développer un écosystème vélo. Parmi ses axes principaux, le plan met l'accent sur l'écomobilité scolaire pour encourager les déplacements cyclables des lycéens. Cela passe par des animations et des ateliers de sensibilisation, mais aussi par des infrastructures comme des stationnements sécurisés pour les vélos dans les lycées et une réflexion sur les accès cyclables.

Au-delà de son engagement pour une mobilité douce, la Région est aussi profondément attachée à la pratique sportive du vélo. Le cyclisme fait partie intégrante de l'identité régionale. À ce titre, la Région Hauts-de-France accompagne la discipline sur tout le territoire et soutient de nombreuses courses cyclistes.

Terre d'accueil du mythique Paris-Roubaix depuis une de nombreuses années, elle est aussi la fidèle partenaire de Grands Prix Cyclistes comme ceux de Denain, d'Isbergues, de Fourmies, Paris-Chauny ou encore les 4 jours de Dunkerque.

Le cyclisme est particulièrement développé dans la région puisque 4 851 licenciés en cyclisme et cyclo-cross le pratiquent dans environ 180 clubs. Plusieurs disciplines sont représentées sur le territoire : courses sur route et piste, cyclocross, VTT, BMX, etc. La Région vient également en aide aux clubs évoluant en niveaux nationaux sur des disciplines comme le vélo de route, le VTT et le BMX.

## Explorer les Hauts-de-France à vélo

Dans les Hauts-de-France, les amateurs de vélo ont l'embarras du choix ! Avec son relief majoritairement plat et des températures modérées même en été, les Hauts-de-France offrent des conditions idéales pour les balades à vélo.

La région Hauts-de-France est traversée par plusieurs itinéraires européens majeurs comme l'EuroVelo 3 (la Scandibérique), l'EuroVelo 4 (la Vélomaritime), ou encore l'itinéraire national l'Avenue Verte London-Paris (V16). La Véloroute du littoral et la Vélomaritime offrent des paysages exceptionnels entre Dunkerque et Roscoff, avec des tronçons toniques comme les 30 km entre Sangatte et Wimereux via les Deux-Caps.

Pour des balades en famille en toute sécurité, cap sur les Voies Vertes : l'Avesnois (33 km) et l'Ailette (17 km), parfaites pour un moment zen au cœur de la nature. Le réseau « points nœuds vélos » propose 830 km de chemins pour créer vos propres boucles, avec des relais-vélos pour un brunch local ou un petit dépannage. Enfin, la mythique Avenue Verte Paris-Londres relie les deux capitales en traversant nos paysages vallonnés et bucoliques, parfait pour les aventuriers.

Pour en savoir plus, rendez-vous

sur le site internet Hauts-de-France Tourisme



### Un Guide Michelin 100% Hauts-de-France

Lancé en 2025, le Guide Michelin « Les Hauts-de-France à vélo » marque une première : c'est le premier guide régional de la série. Sur 225 pages, il propose 18 itinéraires à travers toute la région, dont deux parcours gravel, en mettant en valeur les principales véloroutes et voies vertes. Pensé pour le vélotourisme, ce guide pratique offre des circuits de plusieurs jours, adaptés à tous les niveaux, et inclut une carte détachable pour faciliter la navigation. C'est un véritable outil d'inspiration pour découvrir les richesses naturelles, patrimoniales et culturelles des Hauts-de-France à son rythme, en deux-roues.

## Quatre parcours pour découvrir la Région

### A la découverte des grands sites de Mémoire

La balade commence sur la place des Héros d'Arras, bordée de commerces, avant de rejoindre la V32, la véloroute de la mémoire. Cet itinéraire traverse plusieurs sites majeurs de la Première Guerre mondiale en Artois : le cimetière militaire allemand de la Maison Blanche à Neuville-Saint-Vaast, le cimetière français de la Targette et à quelques pas de là, le monument des Fraternelles qui rappelle la trêve de la boue, immortalisée dans le film Joyeux Noël.

• Distance : 49 km

.....

### Authenticité et nature en Flandre Maritime

De Saint-Omer à Dunkerque, deux jours d'itinérance à vélo permettent une plongée au cœur des paysages pittoresques et du riche patrimoine des plaines et du littoral flamands. Le séjour commence à la gare de Saint-Omer et se termine à Dunkerque, au cœur de la cité de Jean Bart. Une échappée pleine de découvertes, grâce à un itinéraire soigneusement préparé pour le plaisir des cyclotouristes.

• Distance : 76 km

.....

### Une échappée iodée entre ciel et mer

De la cité maritime d'Étaples aux lumières changeantes du Crotoy, cet itinéraire propose deux jours à vélo pour savourer l'instant, humer l'air salin et admirer des paysages qui jouent entre dunes, falaises et charmants petits ports. Un itinéraire comme une promesse de moments mémorables emprunts de richesses naturelles et culturelles.

• Distance : 90 km

.....

### Boucle cyclo autour des saveurs brassicoles

Envie d'une évasion douce, gourmande et accessible ? Sur une demi-journée, les chemins des Flandres et de l'Artois offrent une promenade hors du temps à la découverte du patrimoine brassicole pour découvrir les secrets de fabrication, la richesse des bières locales et l'art des accords mets-bières.

• Distance : 25 km



# Le vélo en famille ou entre amis dans le Nord

De Dunkerque à Fourmies, des collines de la Flandre jusqu'aux plaines du Cambrésis, le Nord est parsemé de circuits vélo à emprunter en famille ou entre amis, pour quelques heures ou plusieurs jours, en vélo ou VTT, sur voie verte, le long d'un cours d'eau, en ville ou à la campagne, etc.

Pour cela, le Département a créé, sur le modèle belge, des réseaux points nœuds, itinéraires entièrement personnalisables selon des jonctions numérotées. Quatre secteurs sont aujourd'hui couverts : la Plaine et le Littoral de Flandre, la Vallée de la Lys et les Monts de Flandre, l'Avesnois et le Bassin minier (mise en service totale prévue en 2026).

Parallèlement, le Département du Nord a labellisé plus d'une centaine de cafés randos, situés près des chemins de balade pour permettre aux usagers de prendre une pause, de demander son chemin, d'échanger sur les itinéraires de proximité ou encore de réparer son vélo. Il anime également un réseau de 120 accueils vélo pour accueillir les cyclotouristes.

Enfin, le Nord est traversé par plusieurs Eurovélos : le circuit 3 de Charleroi à Ver-sur-Launette (484 km), le circuit 4 du Tréport à Nieuwpoort (335 km), le circuit 5 de Calais à Martelange (617 km) et le circuit 12 de Bergen aux Îles Féroé (7 050 km).

## Un territoire qui regorge de lieux emblématiques

Terre de cyclisme par excellence, le Nord est une destination idéale pour les passionnés de cyclisme ou les curieux désireux de découvrir un patrimoine unique autour de la petite reine. Sites emblématiques, initiations, événements d'envergure : chaque coin du Nord réserve une expérience singulière autour du vélo.

A Roubaix, le STAB Vélodrome, dédié au grand champion Jean Stablinski, est une pépite pour les passionnés de vitesse et de cyclisme sur piste. Ouvert au public à l'occasion de compétitions ou de séances d'entraînement, ce vélodrome couvert propose également des baptêmes de piste, offrant des sensations fortes sur une pente inclinée à 44°.

Des visites guidées permettent d'explorer l'ensemble du site : piste, coulisses des sportifs de haut niveau, charpente ... et bien sûr, les célèbres douches du Paris-Roubaix, à découvrir en complément du musée des Amis de Paris-Roubaix, retraçant l'histoire légendaire de la course.

Le Parc des Sports de Roubaix est également connu pour son vélodrome André-Pétrieux où s'achève la mythique course Paris-Roubaix. Les visiteurs peuvent parcourir le dernier secteur pavé de l'« Enfer du Nord », flâner le long des plaques des vainqueurs de la course et admirer les fresques monumentales qui ornent les murs du Parc. En foulant ce lieu, l'âme des grands moments du cyclisme s'y ressent.

Véritables emblèmes du cyclisme, les secteurs pavés comme le Moulin de Vertain à Templeuve-en-Pévèle ou le Carrefour de l'Arbre à Gruson invitent à l'immersion dans l'univers des classiques. Des voies romaines aux plus grandes batailles du Paris-Roubaix, ces routes sont le témoin vivant d'une histoire riche et passionnée.

Autre incontournable, la Trouée d'Arenberg : ce secteur pavé, bordé par une dense forêt, incarne le défi ultime pour les coureurs. Réputé comme le secteur le plus difficile de la course, ce lieu est à découvrir à pied ou à vélo pendant plus de 2 kilomètres. À proximité, la mare à Goriaux offre un lieu de repos au cœur de la nature, et le site minier d'Arenberg permet de mieux comprendre l'histoire industrielle de la région.

Enfin, le Mont Cassel, perché à 176 m, dévoile à son sommet un superbe panorama sur les plaines et monts de Flandre. Niché sur ses flancs, le charmant village de Cassel raconte une histoire séculaire à travers ses ruelles, ses maisons flamandes et son patrimoine vivant. Sur ces routes bien connues, et parfois redoutées des cyclistes amateurs et professionnels, les balades prennent tout leur sens.

## Le vélo, en famille ou entres amis dans le Nord

De Dunkerque à Fourmies, des collines de la Flandre jusqu'aux plaines du Cambrésis, le Nord est parsemé de circuits vélo à emprunter en famille ou entre amis, pour quelques heures ou plusieurs jours, en vélo ou VTT, sur voie verte, le long d'un cours d'eau, en ville ou à la campagne, etc.

Pour cela, le Département a créé, sur le modèle belge, des réseaux points nœuds, itinéraires entièrement personnalisables selon des jonctions numérotées. Quatre secteurs sont aujourd'hui couverts : la Plain et le Littoral de Flandre, la Vallée de la Lys et les Monts de Flandre, l'Avesnois et le Bassin minier (mise en service totale prévue en 2026).

Parallèlement, le Département du Nord a labellisé plus d'une centaine de cafés randos, situés près des chemins de balade pour permettre aux usagers de prendre une pause, de demander son chemin, d'échanger sur les itinéraires de proximité ou encore de réparer son vélo. Il anime également un réseau de 120 accueils vélo pour accueillir les cyclotouristes.

Enfin, le Nord est traversé par plusieurs Eurovélos : le circuit 3 de Charleroi à Versur-Launette (484 km), le circuit 4 du Tréport à Nieuwpoort (335 km), le circuit 5 de Calais à Martelange (617 km) et le circuit 12 de Bergen aux Îles Féroé (7 050 km).

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site internet Nord Evasion



## Quatre parcours pour découvrir le Département

### La véloroute du Paris-Roubaix

Cette véloroute propose de suivre les traces de l'emblématique Paris-Roubaix en traversant les lieux les plus mythiques de la course. Parmi eux, les célèbres secteurs pavés : la légendaire Trouée d'Arenberg, le redouté Carrefour de l'Arbre ou encore le Moulin de Vertain.

• **Distance** : 95,5 km

.....

### La boucle transfrontalière des Monts de Flandre

Ce circuit invite les cyclistes à gravir les 7 monts emblématiques de la Flandre française et belge, promettant un défi sportif au cœur de paysages remarquables. Certaines portions du tracé figurent au programme de grandes courses cyclistes telles que les 4 Jours de Dunkerque ou Gent-Wevelgem.

• **Distance** : 135 km

.....

### Virée à la mer, de Lille à Dunkerque

Ce parcours est parfait pour un séjour de 2 jours entre amis qui allie nature et convivialité. L'aventure débute le long des canaux de la Deûle et de la Lys, puis traverse la campagne flamande et ses célèbres estaminets avant de rejoindre Malo-les-Bains et la mer du Nord.

• **Distance** : 118 km

.....

### Une boucle bière et fromage en Avesnois

Idéal pour un séjour entre amis, cet itinéraire combine plaisirs cyclistes et dégustations des spécialités du Nord. Les paysages se dessinent avec les bocages vallonnés et les maisons en pierre bleue. Le parcours est ponctué de dégustations de bières artisanales et du fameux Maroilles !

• **Distance** : 153 km

## Le Département investit pour le cyclisme, amateur et professionnel

Dans le Nord, ce sont 886 kilomètres d'aménagements cyclables qui ont été réalisés pour à la fois pour les déplacements professionnels, mais aussi pour les loisirs et le tourisme : 302 km de pistes cyclables, 488 km de bandes cyclables, 95 km de voies vertes et 1 km de « chaudiou ».

Plus de 10 millions d'euros sont investis en 2025 pour développer le tourisme et les mobilités douces sur le territoire.

Le Département soutient également le cyclisme professionnel avec de nombreuses classiques, comme les Grands prix de Fourmies et de Denain, les Quatre Jours de Dunkerque, la rando Lille-Hardelot, l'Enfer vert à Maroilles ou encore le Ch'ti Bike Tour.

Le Nord est également partenaire de Paris-Roubaix. L'Enfer du Nord, suivi par des millions de personnes sur le bord des routes ou devant le petit écran, doit beaucoup à ses célèbres pavés.

Chaque année, les secteurs les plus abîmés sont ainsi rénovés par les services départementaux avec l'appui de l'association des Amis de Paris-Roubaix. Le Nord a également accueilli en 2023 les championnats de France, entre Hazebrouck et Cassel.

## Les Archives départementales lancent une collecte dédiée au cyclisme

Dans le Nord, le vélo a une histoire et une mémoire. Pour préserver cette mémoire et permettre d'écrire et de documenter l'histoire du cyclisme, les Archives départementales lancent une grande collecte d'archives.

Affiches, photos d'archives, rapports d'activité de clubs cyclistes, plans de vélodromes ou encore presse spécialisée, tous ces documents racontent la vie d'un sport à travers les âges et à travers ses pratiques, et témoignent du lien unique de la région avec le vélo.

Ces documents présentent un intérêt historique et témoignent de la vie sportive dans le département du Nord.

Sportifs professionnels et amateurs, clubs et associations, entraîneurs et soigneurs, organisateurs et supporters peuvent ainsi confier leurs archives et participer ainsi à l'enrichissement et à la sauvegarde de l'histoire du cyclisme dans le Nord !

Plus d'infos directement sur le site des Archives (22 rue Saint-Bernard à Lille), au 03 59 73 06 00 ou sur [archivesdep@lenord.fr](mailto:archivesdep@lenord.fr)



# Explorer Lille Métropole à vélo : une nouvelle manière de vivre le territoire

Dans un contexte où les enjeux environnementaux, de santé publique et de qualité de vie imposent de repenser les mobilités du quotidien, la Métropole de Lille fait du vélo un levier central de sa transition vers une mobilité plus durable. En 2024, la Métropole de Lille a d'ailleurs intégré un réseau national de référence qui valorise les territoires engagés dans un tourisme responsable et innovant, en lien étroit avec les professionnels du secteur, en recevant le Label Destination Innovante et Durable.

En tant que collectivité engagée, Lille Métropole développe depuis plusieurs années une stratégie ambitieuse pour faire du vélo un mode de déplacement sûr, attractif et accessible à tous. Cette politique structurée et de long terme se traduit par des investissements massifs dans les infrastructures cyclables, le déploiement de services adaptés et la valorisation d'itinéraires touristiques pensés pour tous les profils d'usagers. Ce choix repose sur une conviction forte : favoriser les mobilités actives, c'est répondre aux attentes des habitants en matière de déplacements plus rapides, plus économiques et moins polluants, tout en contribuant à désaturer les axes routiers, dynamiser les territoires.

Aujourd'hui, la métropole dispose d'un réseau cyclable lisible, sécurisé et de plus en plus connecté. Ce maillage, en constante évolution, participe à la construction d'une mobilité plus apaisée, inclusive et durable. Il invite également à (re)découvrir le territoire sous un angle plus sensible, plus lent, plus humain, en phase avec les nouvelles attentes en matière de cadre de vie et de déplacements.

Sillonner la Métropole de Lille à vélo, c'est enfin porter un regard renouvelé sur un territoire aux multiples facettes, riche d'un patrimoine architectural remarquable, de paysages naturels préservés et d'une histoire singulière, au carrefour de l'Europe. Du cœur vibrant des villes aux chemins de traverse en pleine campagne, des pistes cyclables sécurisées aux voies vertes partagées, à vélo, la métropole se dévoile autrement : plus proche, plus verte, plus vivante.

## Une métropole qui investit pour favoriser la pratique cyclable

Au-delà de la signalétique et des services, c'est toute une stratégie d'aménagement que la Métropole déploie pour favoriser la pratique du vélo. Avec une politique cyclable structurée et ambitieuse, Lille Métropole affirme en effet son engagement en faveur des mobilités actives et répond aux enjeux environnementaux, de sécurité et de qualité de vie pour ses habitants.

Entre 2022 et 2026, 110 millions d'euros sont investis pour créer ou améliorer 300 km de linéaires cyclables, dont 245 km entièrement nouveaux.

À titre d'exemple, en 2024, la Métropole a engagé 81 opérations comprenant des aménagements cyclables, permettant la réalisation de 29 km de nouveaux itinéraires et l'amélioration de 13 km d'infrastructures existantes.

Cette dynamique se poursuit en 2025 avec le lancement de 88 nouvelles opérations cyclables. Ces projets représentent un investissement total de 40 millions d'euros, dont 21 millions spécifiquement consacrés aux aménagements cyclables. Cette programmation permettra de créer ou d'améliorer près de 40 km d'infrastructures adaptées aux besoins des usagers.

Ces efforts traduisent une conviction forte : le vélo n'est plus seulement un loisir, il est devenu un pilier de la mobilité de demain. Et ces investissements portent leurs fruits : la pratique cyclable a progressé de plus de 15 % au cours des quatre dernières années.



## Le réseau points-nœuds pour partir à la découverte du territoire

Inspiré d'un modèle belge reconnu pour sa simplicité et son efficacité, le réseau points-nœuds se déploie progressivement sur l'ensemble du territoire métropolitain. Ce système ingénieux repose sur un maillage dense de parcours cyclables balisés, identifiables grâce à une signalétique claire composée de panneaux verts et blancs numérotés. Il permet à chaque cycliste, débutant ou confirmé, de composer librement son itinéraire, en fonction de ses envies, de ses capacités ou de ses centres d'intérêt.

La première phase du déploiement, aujourd'hui opérationnelle, couvre les secteurs de l'Armentierois, des Weppes et de Seclin. Ce sont 345 kilomètres de parcours balisés qui sont ainsi accessibles, depuis plusieurs gares du territoire, mais aussi à proximité de sites touristiques, patrimoniaux ou naturels d'intérêt majeur. Le réseau permet une découverte fine du territoire, en toute autonomie, au rythme du vélo.

Pour accompagner les usagers dans la préparation de leurs sorties, la Métropole de Lille met à disposition un outil pratique et évolutif : la carte interactive « La MEL à vélo ». Mise à jour pour la période 2024-2025, elle recense l'ensemble des aménagements cyclables existants, les grands itinéraires cyclotouristiques (régionaux, nationaux et européens), ainsi que les tronçons déjà en service du réseau points-nœuds.

Disponible gratuitement en version numérique et papier, cette carte est un véritable compagnon de route pour toutes les pratiques, qu'il s'agisse de loisirs, de tourisme ou de déplacements quotidiens. Grâce à elle, chacun peut envisager la pratique du vélo en toute sérénité, avec la garantie de circuler sur des itinéraires identifiés, sécurisés et pensés pour le plaisir de tous.

Pour accéder à la carte La MEL à vélo



## Quatre parcours pour découvrir la Métropole

### Les Weppes, entre mémoire et nature

Ce parcours traverse les paysages paisibles à l'ouest de la métropole. Depuis le musée de la Bataille de Fromelles, l'itinéraire serpente à travers les champs, les bois et les villages typiques des Weppes. Le circuit met particulièrement en valeur les lieux de mémoire de la Première Guerre mondiale, dont deux cimetières militaires classés à l'UNESCO. Le patrimoine culturel et le street art ponctuent cette balade accessible à tous, pour un voyage entre histoire et poésie champêtre.

• **Distance** : 37 km

.....

### Nursery to Battlefield : l'Armentierois, témoin de l'histoire

Ce circuit plonge les visiteurs au cœur de l'histoire de la Grande Guerre, tout en révélant la richesse architecturale de la ville d'Armentières et de ses environs. Le beffroi classé à l'UNESCO, les bâtiments de l'ancienne école de natation, le fort d'Englos ou encore le Petit Musée de la Gaufre à Houplines ponctuent un itinéraire aussi culturel que dépaysant.

• **Distance** : 28 km

.....

### Les Gardiennes de l'eau : un itinéraire engagé

Plus qu'une balade, ce circuit est une immersion dans l'un des grands enjeux environnementaux du territoire : la préservation de la ressource en eau. Traversant 29 communes reconnues pour leur engagement dans la protection des nappes phréatiques, les « gardiennes de l'eau » de la métropole de Lille il révèle une mosaïque de zones humides, de parcs, de canaux et de sites patrimoniaux. Le Parc Mosaïc, classé jardin remarquable, en est un point d'orgue.

• **Distance** : 30 km

.....

### La Route d'Artagnan, sur les traces du mousquetaire

Ce parcours historique et bucolique retrace la dernière traversée française de d'Artagnan, avant sa mort à Maastricht. En suivant le "chemin royal" à travers le Mélantois, les cyclistes découvrent des paysages ouverts, des villages typiques et des sites religieux ou militaires encore empreints de la mémoire de ce personnage légendaire, gouverneur de Lille sous Louis XIV.

• **Distance** : 22 km

## Le réseau Vélo Plus pour faciliter les déplacements du quotidien

Pour structurer et accompagner le développement des grands flux cyclables sur son territoire, la Métropole de Lille déploie un réseau structurant à haute capacité baptisé Vélo Plus. Ambitieux et innovant, ce réseau comprendra à terme 230 kilomètres d'infrastructures cyclables, répartis en 12 liaisons intercommunales et 3 rocade, afin de connecter efficacement les différents pôles urbains du territoire.

Ce maillage dense et cohérent sera ponctué d'une cinquantaine d'aires de services spécialement aménagées : elles seront implantées aux extrémités des itinéraires, aux croisements entre deux liaisons Vélo Plus ou à proximité des lieux de vie, facilitant ainsi l'usage quotidien du vélo sur de longues distances.

Pensé pour accueillir les flux cyclables les plus importants, actuels comme futurs, le réseau Vélo Plus vise à relier les cœurs d'agglomération et les principales villes de la Métropole. Il repose sur quatre piliers fondamentaux : sécurité renforcée, confort optimisé, lisibilité améliorée et efficacité maximale.

Chaque axe bénéficiera d'une signalétique claire et identifiable, de stations d'arrêt équipées (pompes à vélo, bancs, panneaux d'information), d'une cartographie géo-orientée en temps réel, ainsi que de compteurs de cyclistes visibles dans l'espace public, afin de valoriser la pratique cyclable et de mieux en suivre l'évolution.



Retrouvez toute l'actualité du Grand Départ sur

**[www.letourlille-norddefrance.fr](http://www.letourlille-norddefrance.fr)**

#### **Contacts presse**

**Département du Nord** | Audrey Vernon – 06 32 73 59 75 – [audrey.vernon@lenord.fr](mailto:audrey.vernon@lenord.fr)

**Région Hauts-de-France** | Peggy Collette – 06 75 93 38 28 – [peggy.collette@hautsdefrance.fr](mailto:peggy.collette@hautsdefrance.fr)

**Lille Métropole** | Agathe Lavalée – 06 30 46 40 17 – [alavalee@lillemetropole.fr](mailto:alavalee@lillemetropole.fr)