

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE



**Vivre aujourd'hui,  
imaginer demain**





# SOMMAIRE



—> P.06

## **Au cœur de l'Europe une métropole dynamique et connectée, qui investit pour ses habitants**

Une Métropole connectée à l'Europe du Nord-Ouest.....	08
Des compétences au cœur de la vie de ses habitants.....	12
Une gouvernance au service de ses missions.....	14
Un budget responsable et maîtrisé.....	15



—> P.16

## **Des projets d'envergure et une ambition pour une métropole du bien-vivre**

Accélérer la transition écologique.....	18
Favoriser un aménagement durable du territoire.....	25
Développer un plan de mobilité ambitieux.....	35
Bâtir une Métropole attractive, dynamique et vivante.....	39

**V**ivre aujourd'hui, imaginer demain, agir au quotidien pour faire émerger la métropole du futur ! Voilà le mot d'ordre qui anime, jour après jour, l'ambition de mon mandat politique au service du bien-être et du bien-vivre dans notre Métropole Européenne de Lille. Pour un aussi grand projet, il fallait une brochure institutionnelle capable de montrer la diversité de nos compétences et de nos investissements. C'est chose faite !

Celle-ci présente la MEL et le budget 2024 qui montre nos nombreux investissements et projets initiés grâce au travail des élus et de nos 3 000 agents. Tout en maintenant un budget responsable et maîtrisé, nous avons lancé de grandes actions qui dessineront la Métropole du futur. Dans les transports, nous avons voté en 2019 Extramobile, notre grand plan de transport, qui prévoit la création de 50 nouveaux kilomètres de tramway et 25 km de bus à haut niveau de service.

Nous avons également consacré un budget de 521 d'euros dans la mobilité en faveur de l'égalité des territoires et de la transition vers des mobilités douces et améliorer l'usage des transports en commun. La lutte contre le réchauffement climatique est, d'ailleurs, une des priorités de la MEL avec un investissement en 2024 de 374 millions d'euros. Ces ressources importantes sont le reflet des hautes ambitions écologiques de la MEL. Notre Plan-climat-air-énergie territorial vise une multiplication par 2,7 de la production locale de l'énergie renouvelable, moins 45% d'émission de gaz à effet de serre d'ici 2030 et une neutralité carbone d'ici 2050.

Parallèlement, nous avons voté en 2023 le nouveau schéma directeur des déchets qui permettra de diminuer de 15% la production de déchets ménagers et de valoriser 60% de ceux-ci. Plus de 81,5 millions

d'euros seront investis à cet effet d'ici 2026. Nous sommes également très ambitieux dans nos politiques de logements avec le vote du PLU3. Il s'agit du premier Plan local d'urbanisme intercommunal à l'échelle des 95 communes de notre histoire. Il prévoit la construction de plus de 62 000 logements neufs dans les prochaines années.

La MEL peut se targuer d'être une métropole très attractive pour les entreprises et le tourisme d'affaire. Nous avons la chance de bénéficier d'un tissu industriel et technologique de premier plan, associé à un positionnement géographique international inégalé. Afin de continuer à nous positionner dans les métropoles françaises les plus attractives pour les entreprises, nous continuons à investir massivement dans le développement économique de notre territoire : 144 millions d'euros pour l'aménagement du territoire dans le budget 2024 et 67 millions d'euros en faveur des infrastructures économiques.

Enfin, plus de 97 millions d'euros dans le budget 2024 sont inscrits pour être investis dans le sport, la culture, le tourisme et la jeunesse. 2023 et 2024 ont été exceptionnelles avec les 40 ans du LaM, l'accueil de cinq matchs de la Coupe du Monde de rugby et l'accueil des compétitions de basket et de handball des Jeux Olympiques de Paris 2024. En 2025, nous accueillerons le Grand Départ du Tour de France.

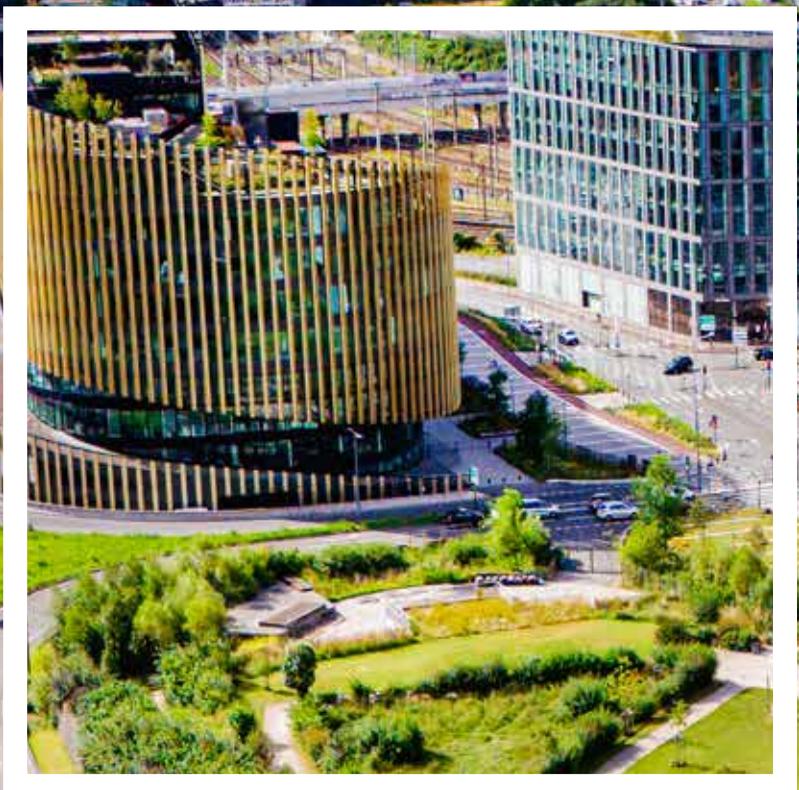
Sans oublier, bien entendu, le renforcement de notre politique métropolitaine pour l'accès au sport avec un ambitieux plan piscine et le soutien à tous nos clubs de sport. Ici, nous inventons la métropole de demain !

La MEL doit relever de nouveaux défis : continuer à innover chaque jour pour garantir le bien-être et le bien-vivre de ses habitants et inventer la ville du futur.

**Damien Castelain**

Président de la Métropole Européenne de Lille







→  
**Au cœur  
de l'Europe,  
une métropole  
qui investit pour  
ses habitants**



# Une Métropole connectée à l'Europe du nord-ouest

Au cœur du triangle Paris-Londres-Bruxelles, à peine plus loin de Amsterdam et de Cologne, la Métropole Européenne de Lille forme avec ses voisins belges l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

Terre de rencontres et d'échanges commerciaux, elle bénéficie d'une situation géographique et de dessertes exceptionnelles... Autant d'atouts qui lui ont permis de compter parmi les deux seules métropoles européennes officielles de France.



## 4<sup>e</sup> métropole

française après le Grand Paris,  
le Grand Lyon et la Métropole  
d'Aix-Marseille



## 1<sup>re</sup> métropole

agricole en surface de France

## 67 km

de frontières avec la Belgique



## 2,2 millions

d'habitants dans l'Eurométropole



# 2<sup>e</sup> agglomération

la plus dense de France

## 95 villes et villages

engagés dans une dynamique collective et une ambition partagée.

• **Plus grande ville**  
Lille **236 234 habitants\***

• **Plus petit village**  
Warneton **235 habitants\***

\* Source : ADUM



Allennes-les-Marais  
Anstaing  
Armentières  
Annœullin  
Aubers  
Baisieux  
Bauvin  
Beaucamps-Ligny  
Bois-Grenier  
Bondues  
Bousbecque  
Bouvines  
Capinghem  
Carnin  
Chérengh  
Comines  
Deülémont  
Don  
Emmerin

Englos  
Ennetières-en-Weppes  
Erquinghem-le-Sec  
Erquinghem-Lys  
Escobecques  
Faches-Thumesnil  
Forest-sur-Marque  
Fournes-en-Weppes  
Frelinghien  
Fretin  
Fromelles  
Gruson  
Hallennes-lez-Haubourdin  
Halluin  
Hantay  
Haubourdin  
Hellemmes\*  
Hem  
Herlies  
Houplin-Ancoisne

Houplines  
Illies  
La Bassée  
La Chapelle d'Armentières  
La Madeleine  
Lambertart  
Lannoy  
Leers  
Le Maisnil  
Lesquin  
Lezennes  
Linselles  
Lomme\*  
Lompret  
Loos  
Lys-lez-Lannoy  
Marcq-en-Barœul  
Marquette-lez-Lille  
Marquillies

Mons-en-Barœul  
Mouvaux  
Neuville-en-Ferrain  
Noyelles-lez-Seclin  
Pérenchies  
Péronne-en-Mélantois  
Prêmesques  
Provin  
Quesnoy-sur-Deûle  
Radinghem-en-Weppes  
Ronchin  
Roubaix  
Sailly-lez-Lannoy  
Sainghin-en-Mélantois  
Sainghin-en-Weppes  
Saint-André-lez-Lille  
Salomé  
Santes  
Seclin

Sequedin  
Templemars  
Toufflers  
Tourcoing  
Tressin  
Vendeville  
Villeneuve d'Ascq  
Wambrechies  
Warneton  
Wasquehal  
Wattignies  
Wattrelos  
Wavrin  
Wervicq-Sud  
Wicres  
Willems

\* Communes associées à la ville de Lille



**1**

Établissement  
Public de Coopération  
Intercommunale  
(EPCI)



Près de  
**60 ans**  
d'existence



Au service des  
**95**  
**communes**  
qui la composent



**1,2 million**

d'habitants  
1 habitant sur 10  
est un étudiant

**35 %**  
de la population  
a moins de 25 ans



**20**  
domaines de  
compétences essentiels  
à notre vie quotidienne

tels que les transports,  
le logement, l'énergie, l'économie,  
l'eau, les déchets ménagers  
ou encore la culture et le sport



**672 km<sup>2</sup>**  
de superficie



# Des compétences au cœur de la vie de ses habitants

Chaque habitant utilise les services de la MEL 22 fois par jour !  
C'est que depuis plus de 50 ans, elle ne cesse d'harmoniser et développer le territoire ; elle ne cesse d'accompagner dans leurs projets les 95 communes qui la composent.



## Développement territorial et social

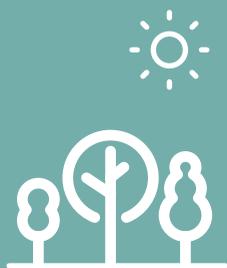
Économie et emploi, agriculture et alimentation, aménagement numérique, citoyenneté, jeunesse, prévention de la délinquance



## Aménagement du territoire

Aménagement, transports, logement, planification urbaine, politique de la ville, mobilités douces





## Développement durable

Déchets, énergie, nature et environnement, qualité de l'air, transition énergétique, compensation carbone locale



## Promotion du territoire

Sport, culture, tourisme, Europe et international, attractivité, archives de la Métropole



## Cadre de vie

Accessibilité handicap, eau et assainissement, crématoriums, création d'espaces naturels, entretien du patrimoine, aménagement d'espaces partagés, espaces publics et voirie





# Une gouvernance au service de ses missions

## L'ORGANISATION POLITIQUE

Composé de 188 élus, le conseil de la Métropole représente équitablement les territoires ; les 95 villes et villages du territoire, dans le respect de leur démographie.

Il se réunit plusieurs fois par an en assemblée plénière dans l'hémicycle au siège de la MEL à Biotopé.



**188 élus**

métropolitains en action,  
chaque jour, au service  
des citoyens

## LE BUREAU

**37 membres**

**1 président,**

entouré  
de 20 vice-présidents  
et de 7 conseillers  
métropolitains délégués

**1 178**

décisions prises par  
délégation du Conseil



**Plus de  
3 000 agents**

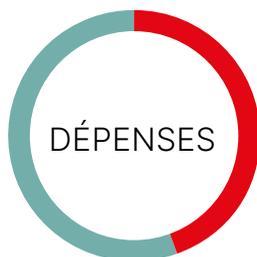
engagés au quotidien  
au cœur du territoire



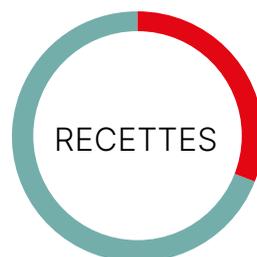
# Un budget responsable et maîtrisé

D'un montant global de plus de 2,4 milliards d'euros, le budget 2025 de la MEL se caractérise par une forte maîtrise des dépenses de fonctionnement ainsi que par un niveau élevé d'investissement pour le territoire, avec des objectifs de stabilité des taux de fiscalité et de maîtrise du niveau d'endettement.

Un budget global 2025 de  
**2 446 M€\***



Investissement **1093 M€\***  
Fonctionnement **1354 M€\***



Investissement **759 M€\***  
Fonctionnement **1686 M€\***

**771 M€\***  
Transports  
et mobilité



**400 M€\***  
Climat, transition  
écologique, énergie,  
eau, assainissement,  
espaces naturels,  
agriculture



**1 515 M€\***  
investis pour le territoire  
et les politiques métropolitaines

**188 M€\***  
Aménagement  
durable, urbanisme,  
logement, politique  
de la ville, habitat



**145 M€\***  
Espace public,  
voirie et vidéo  
surveillance



**107 M€\***  
Rayonnement de  
la Métropole :  
culture, sport,  
tourisme, jeunesse



**73 M€\***  
Développement  
économique,  
emploi, recherche,  
parcs d'activités,  
aménagement  
numérique



\* Chiffres au 01/03/2025





# Des projets d'envergure et une ambition pour une métropole du bien-vivre

Acteur majeur de la rénovation du territoire et de la protection du cadre de vie, la MEL intervient dans de nombreux domaines : transports, rénovation énergétique des logements, protection des ressources en eau et assainissement, collecte et traitement des déchets, énergie et planification climat, air, énergie. À chaque fois, c'est la vie quotidienne des habitants qui se transforme.



# Accélérer la transition écologique

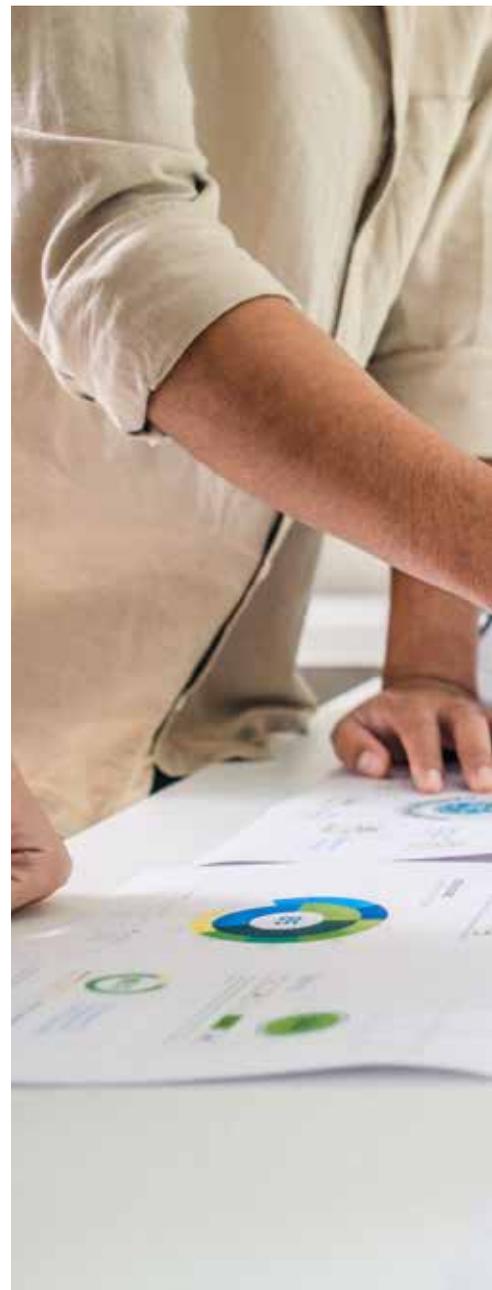
## Le Plan Climat Air Energie Territorial au cœur des politiques de la MEL

Le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) 2021-2026 fixe les grands objectifs de la MEL. Il vise à lutter contre le changement climatique et à promouvoir la transition énergétique. Il s'inscrit dans une démarche globale pour construire une métropole plus durable et respectueuse de l'environnement.

### OBJECTIFS



- Améliorer la qualité de l'air avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Adapter le territoire au changement climatique pour une métropole plus résiliente face aux impacts du climat.
- Développer les énergies renouvelables.
- Développer une mobilité durable.
- Développer l'économie circulaire.



### Accélérer la transition écologique

**19,2 M€** alloués au climat, à la transition écologique et à l'énergie.

### Des grands projets environnementaux

- Autoroute de la chaleur et développement des réseaux de chaleur.
- Stratégie nature et eau en métropole.
- Euraclimat, pôle d'excellence consacré au climat.



@ iStock

**1990 -> 2030**

**-45 %**

Réduction des émissions de gaz à effet de serre, pour atteindre la neutralité carbone en 2050.

**D'ici 2030**

**x2,3**

Production locale d'énergies renouvelables ; par exemple grâce à l'autoroute de la chaleur, au cadastre solaire.

# Une gestion de l'eau écologique et innovante

La MEL intervient tout au long du grand cycle de l'eau dans le cadre de ses compétences eau potable et assainissement : production et distribution de l'eau potable, collecte et traitement des eaux usées, gestion des eaux pluviales et préservation du milieu naturel.





**+ de 4 700 km**  
de réseaux d'assainissement



**Une réduction de  
65 millions de m<sup>3</sup>  
sur 10 ans**

## Un objectif : la sobriété hydrique

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, la MEL et son délégataire, Véolia, mettent un œuvre un contrat de distribution d'eau particulièrement innovant, volontariste en termes d'économies d'eau et soucieux de l'accompagnement des ménages. Alors que les ressources en eau dans la Métropole sont limitées et fragilisées par l'accélération du changement climatique, ce nouveau contrat entend répondre au grand défi de la sobriété hydrique et, par ses modalités constitue une première en Europe.

### UN PRIX DE L'EAU MAÎTRISÉ

- Une tarification écologique et solidaire.
- Un déploiement de la télérelève des compteurs.
- Une distribution de 550 000 kits hydro-économiques.
- Une lutte antifuites.



# Un schéma directeur en faveur de la réduction des déchets et de l'économie circulaire.

Adopté en 2021, le Schéma Directeur des Déchets Ménagers vise à mettre en place des actions pour réduire la production de déchets, notamment par des initiatives de sensibilisation et des programmes de compostage ou de recyclage. Il contribue ainsi à une gestion plus durable des ressources. Par ailleurs, en favorisant des pratiques de gestion des déchets plus respectueuses de l'environnement, il contribue à réduire les impacts liés à l'élimination des déchets.

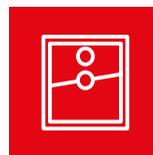
## DES OBJECTIFS AMBITIEUX POUR 2030

**-50 %** de déchets par habitant

**2 600** PAV verre déployés sur tout le territoire

**42 900** composteurs individuels remis et +150 sites de compostage collectif déjà installés

**22,7 kg/habitant** de déchets verts collectés en déchèterie



**1 028**

Points d'Apports Volontaires (PAV) implantés



**-45 kg**

de déchets ménagers et assimilés entre 2021 et 2022



**17 200**

foyers équipés en composteurs individuels



**131 GW**

d'électricité produite au centre de valorisation énergétique



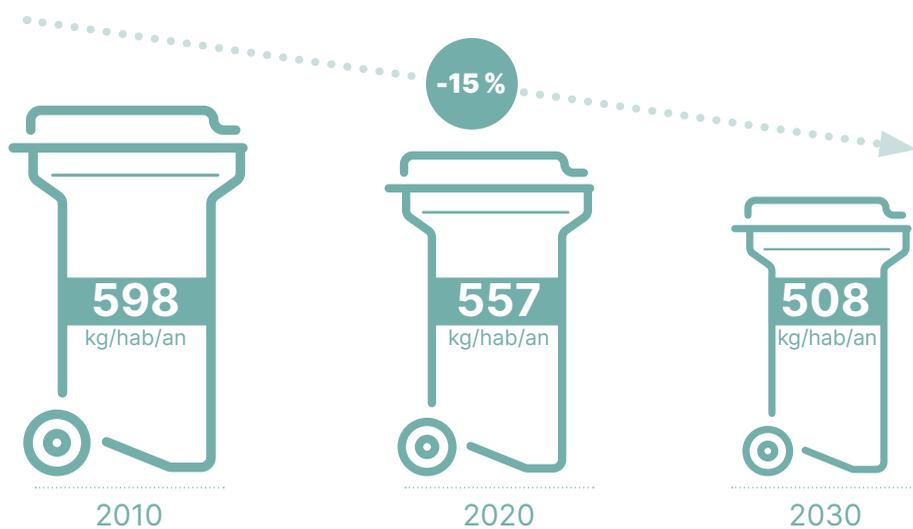
**241 657 MWh**

de chaleur produite au centre de valorisation énergétique



@ Samuel Arnez

## ÉVOLUTION DES TONNAGES DE DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS ENTRE 2010 ET 2030





Aménagement des quais le long des Rives de la Deûle, avec vue sur le quartier Saint-Hélène - Saint-André-lez-Lille

## LE NOUVEAU PROGRAMME DE RENOUVELLEMENT URBAIN

- En décembre 2020, la MEL a acté la seconde phase du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain (NPNRU).
- **1,88 M€** seront consacrés à la rénovation de quatorze sites métropolitains Politique de la Ville.



© Samuel Amez



# Favoriser un aménagement durable du territoire

## Des investissements conséquents pour bâtir la métropole de demain

Croissance de la population, développement des activités économiques, évolution des modes de vie, ces enjeux contemporains renouvellent en permanence le besoin de transformer la ville. Véritable vivier de projets économiques et urbains, la Métropole Européenne de Lille œuvre au quotidien pour répondre aux attentes de chacun, de chaque commune et bâtir la métropole de demain. Cela passe par l'aménagement de nouveaux quartiers, la construction de logements, la réalisation d'équipements publics ou encore la réhabilitation de friches industrielles.

25



**144 millions d'euros**  
en 2024 pour  
l'aménagement durable  
du territoire et l'urbanisme



**200 projets**  
urbains pour  
transformer la ville

## LE PLU 3 : DÉVELOPPER UN TERRITOIRE SOLIDAIRE, ATTRACTIF ET PROTECTEUR

Adopté en juin 2024, le PLU3 de la MEL s'inscrit dans une volonté partagée de répondre aux enjeux d'un développement équilibré du territoire, répondant aux besoins des métropolitains, et des enjeux de transition énergétique et environnementale.

Issu d'une démarche intégrée et prospective, il vise à construire une métropole plus résiliente, durable et agréable à vivre.



Le PLU de la métropole est l'un des plus grands de France



**Une superficie de 672 km<sup>2</sup>**  
et 1 200 000 habitants





## Espace public

Le Plan Pluriannuel d'Investissements (PPI) de la MEL pour la voirie et les espaces publics a été adopté en 2021 pour la période 2022-2026, pour un budget total de 700 M€ sur la période.

L'espace public est développé et entretenu par la MEL qui en assure à la fois : la création, la gestion, les réparations et les mesures préventives.

Chaussées, trottoirs, places, ouvrages d'art, zones et parcs de stationnement, signalisation, pistes cyclables ; la MEL œuvre pour préserver et améliorer ce patrimoine.

### OBJECTIFS DU PPI

- Conservation du patrimoine routier
- Transformation de l'espace public
- Amélioration du réseau routier structurant : 4 950 km de voies routières dont 3 600 km de voies métropolitaines.

**Une attention particulière est accordée au développement des infrastructures cyclables.**

**2020 -> 2024**

**+104 km**

d'aménagements cyclables

**2024 -> 2026**

**166 km**

objectif de linéaire neuf



# Une stratégie nature et eau ambitieuse pour préserver la Métropole turquoise

La MEL s'est dotée en avril 2024 d'une stratégie Nature et Eau en métropole, guidée par trois grands enjeux indissociables :

- L'adaptation au changement climatique.
- La protection de la biodiversité.
- L'amélioration du cadre de vie et de la santé des métropolitains.

Un budget de 250 M€ sera dédié à la mise en œuvre de la stratégie Nature et Eau en Métropole sur la période 2024 - 2035. Il s'agit de construire une métropole plus verte, plus bleue. En un mot, une métropole « turquoise ».

## 2024 -> 2035



**+ 250 millions €**  
investis pour  
la biodiversité



**+ 1 million d'arbres**  
plantés avec  
les acteurs locaux

### TRAME VERTE & BLEUE

Par ailleurs, la MEL s'est également fixé l'objectif de créer au moins 170 km de voies vertes supplémentaires entre 2021 et 2035 et de restaurer 600 km de cours d'eau sur la période 2022-2035 dans le cadre du plan de reconquête des cours d'eau métropolitains.

Aujourd'hui, la MEL renforce son engagement pour la préservation de la biodiversité en rejoignant le dispositif national « Territoires Engagés pour la Nature » de l'Office français de la biodiversité.

Cette labellisation se concrétise par la mise en place d'un plan d'action autour de la connaissance, du renforcement de la biodiversité locale, de la gestion du territoire et de ses Espaces Naturels, et de l'éducation citoyenne à la nature.

**30 km**

de voies vertes créées  
entre 2021 et 2026



## « LES GARDIENNES DE L'EAU »

Au cœur du nouveau Plan Local d'Urbanisme, les «Gardiennes de l'eau» symbolisent une approche collective qui allie développement, urbanisme et protection et gestion de la ressource en eau. Porté par la MEL et 29 communes du sud de la Métropole qui se situent sur l'air d'alimentation de captage, le projet territorial des Gardiennes de l'eau se veut innovant, expérimental et intègre des opérations de sensibilisation de la population.

**15 500**

hectares sur la Métropole  
Européenne de Lille  
(soit 23 % du territoire)

**158 000**

habitants concernés

**29**

communes engagées  
dans la Métropole  
Européenne de Lille



## LES ESPACES NATURELS MÉTROPOLITAINS

Les espaces naturels Lille Métropole regroupent 4 territoires distincts (le canal de Roubaix, le Val de Marque et la chaîne des Lacs, le Parc de la Deûle, le Val de Lys) qui abritent trois relais nature ainsi que les trois parcs fermés que sont Mosaïc, le jardin des cultures, les Près du Hem et le Musée de Plein Air.



**+ 1 300 hectares**  
d'espaces verts et de nature  
accessibles au public



**151 hectares**  
d'espaces naturels créés  
entre 2021 et 2026

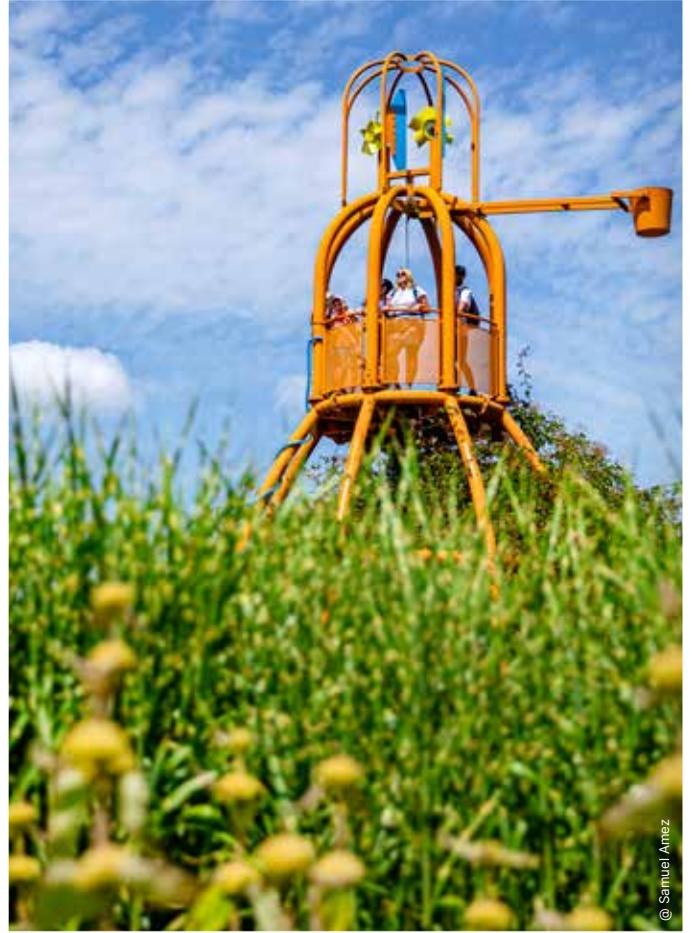


1 école de voile  
aux Près du Hem





Des animations  
pédagogiques  
auprès de scolaires



© Samuel Amez



© Samuel Amez

Principales cultures sur le territoire : céréales, pommes de terre, betteraves sucrières



## Une stratégie agricole et alimentaire pour valoriser une Métropole agricole

Avec l'adoption de sa nouvelle Stratégie Agricole et Alimentaire Métropolitaine, la MEL s'engage activement à soutenir l'agriculture de son territoire et une alimentation de qualité pour tous.

- Soutenir les agriculteurs et les acteurs économiques de la filière agricole et alimentaire
- Promouvoir une alimentation saine et durable pour tous
- Protéger les espaces ruraux et des terres agricoles
- Innover et accompagner les transitions pour une agriculture durable
- Informer et sensibiliser les différents acteurs du territoire.

**Première légumerie métropolitaine :** fruits et légumes produits par des agriculteurs locaux et destinés aux menus de la restauration collective (écoles, hôpitaux, Ehpad, entreprises).

### QUARTIERS FERTILES

Lauréate en novembre 2020 de l'appel à projets national de l'Agence Nationale de Rénovation Urbaine (ANRU), la MEL orchestre la mise en œuvre de ce dispositif sur son territoire. Il s'agit de soutenir l'agriculture urbaine dans les quartiers prioritaires en favorisant le développement des circuits courts, la création d'emplois, et l'amélioration de la qualité de vie...



**1,2 M€ par an**  
pour la Stratégie agricole et  
Alimentaire Métropolitaine

Le MIN  
de Lomme  
2<sup>e</sup> marché d'intérêt  
national de France  
en fruits, légumes  
et fleurs



Euralimentaire  
1 site d'excellence  
dédié à l'alimentaire



Une zone  
maraîchère 100 %  
bio de 36 hectares  
à Wavrin



**43 %**  
de surfaces agricoles  
sur le territoire de la MEL



**757**  
exploitations  
agricoles



**1 772**  
emplois directs



34



**1** aéroport



**3** gares TGV



**1** réseau TER  
qui dessert  
34 gares



**5 531 km**  
de voies routières



**5 millions**  
de déplacements/jour



# Développer un plan de mobilité ambitieux

## « La MEL fait bouger les lignes »

Pour faciliter le quotidien des Métropolitains, réduire la congestion routière et lutter contre la pollution de l'air, la MEL développe les transports en commun et modes doux. Elle favorise de nouvelles pratiques de déplacement, avec une offre de mobilités plus large et de nouveaux aménagements. Afin de guider sa stratégie mobilité, elle a adopté en 2023 son Plan de Mobilité Horizon 2035.



**521 millions d'euros**  
budget 2024 pour  
les transports et la mobilité



**230 km**  
de réseau vélo plus\*  
d'ici 2035  
\*Réseau cyclable structurant  
entièrement sécurisé

**2 lignes**  
de métro automatique  
(45 km – 60 stations)

**2 lignes**  
de tramway  
(22 km – 36 stations)

**140 lignes**  
de bus

**260**  
stations V'Lille

**1 400**  
stations  
Vélos et trottinettes  
à Assistance  
Electrique

## EXTRAMOBILE

### Un projet de transport, un projet social, environnemental et urbain

La MEL entend promouvoir une mobilité durable et multimodale, qui permet aux usagers de planifier leurs trajets en combinant différents modes de transport, comme le vélo, les transports en commun, le covoiturage et la marche.

Avec 2 milliards d'euros d'investissement, le projet Extramobile (horizon 2035) compte 75 km de nouvelles lignes de transports en commun.

Soit un total de **150** stations de tramway et de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) en projet pour une desserte de **430 000** habitants et **300 000** emplois.



**50 km**

de nouvelles lignes de tramway pour 16 villes desservies



**2 nouvelles lignes**

de bus à haut niveau de service (BHNS), pour un total de 25 km et 10 villes desservies

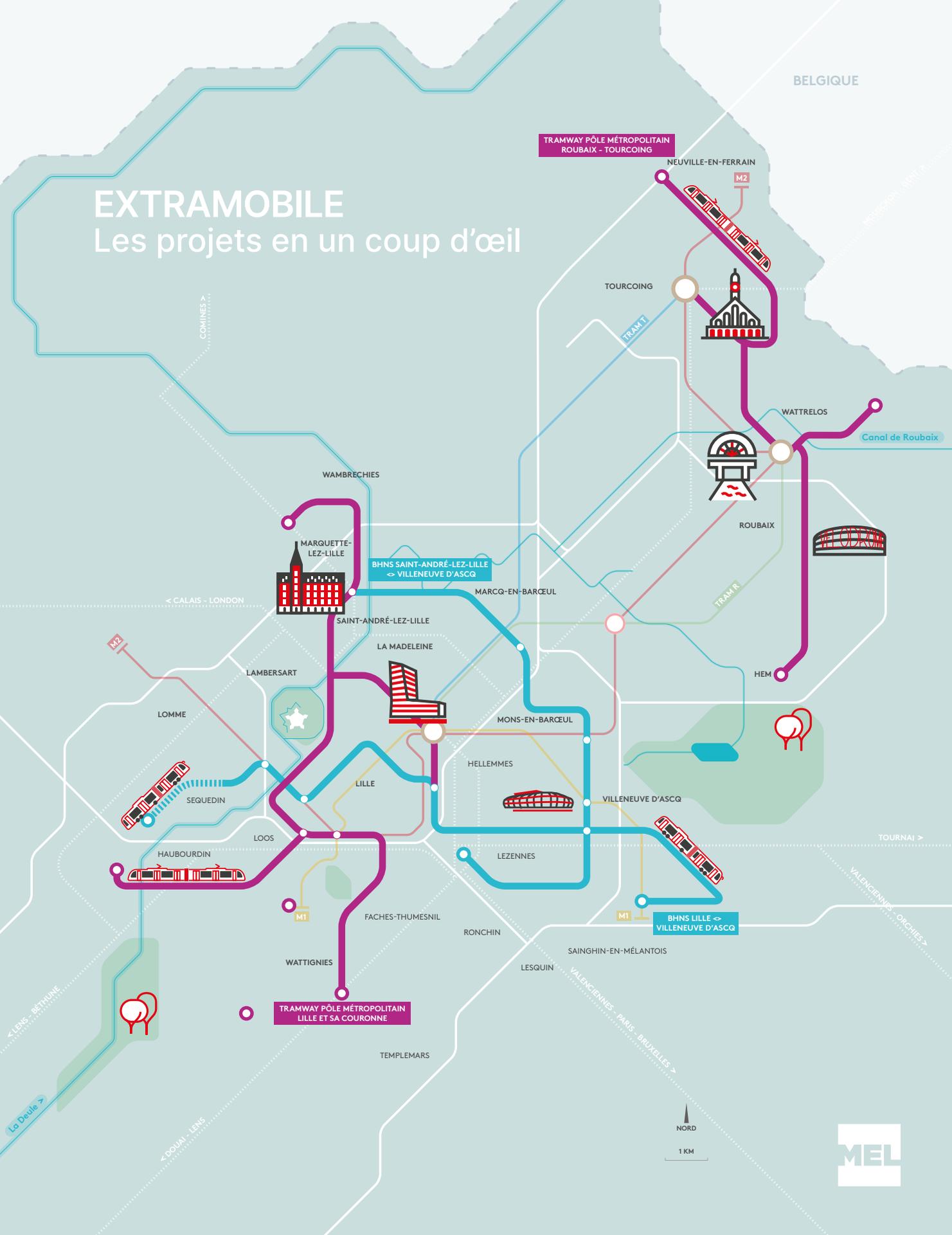
### EXTRAMOBILE C'EST AUSSI

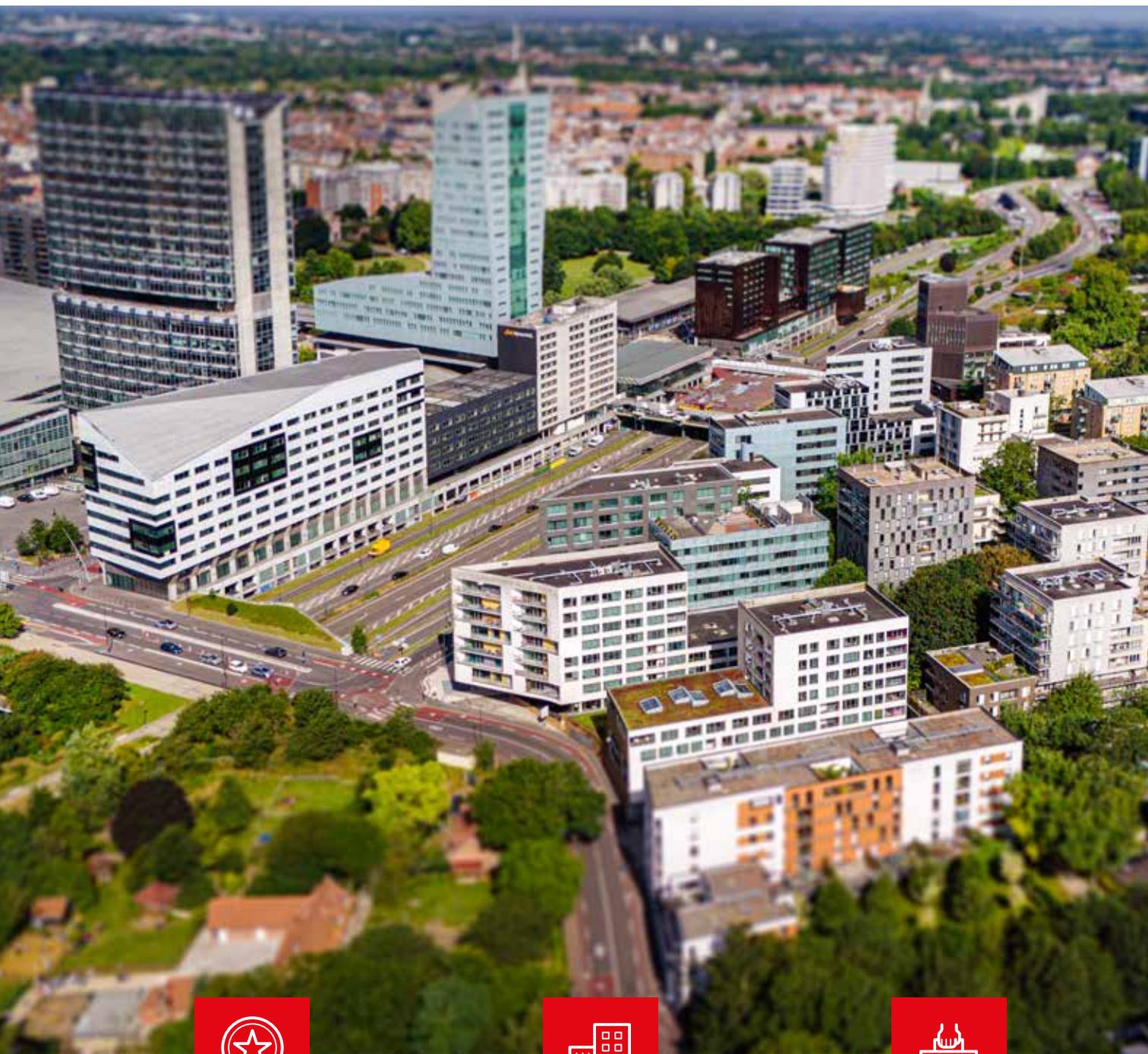
- 2 modes de transport à énergie propre.
- Des connections facilitées.
- Un cadre de vie transformé avec des espaces publics repensés.



# EXTRAMOBILE

## Les projets en un coup d'œil





**5**  
sites d'excellence



**120 000**  
entreprises



**540 000**  
emplois



# Bâtir une Métropole attractive, dynamique et vivante

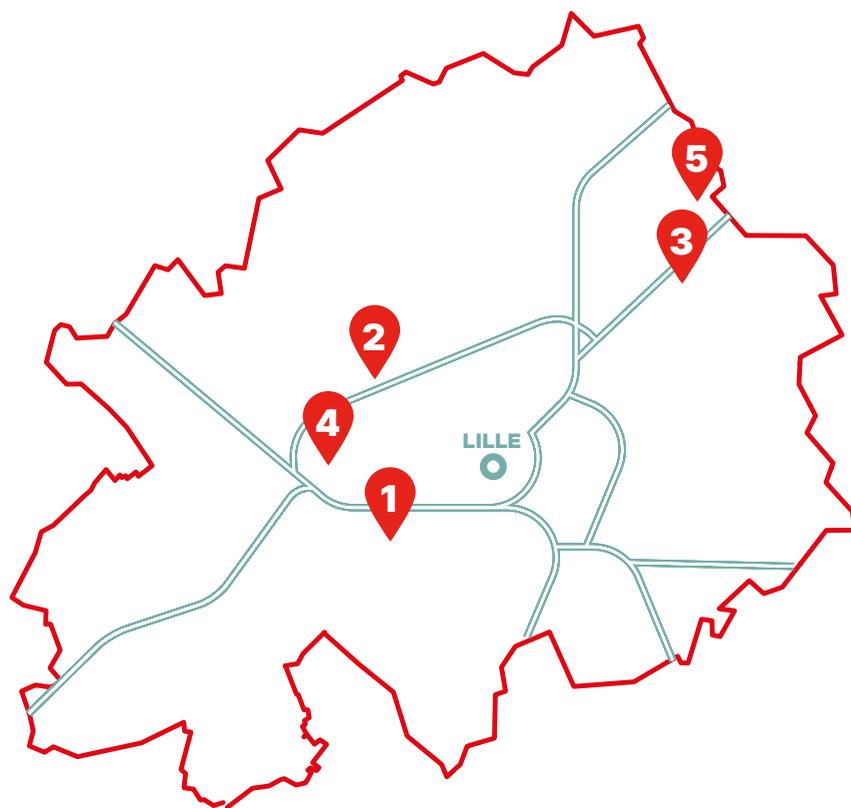
## Un développement économique dynamique

La Métropole Européenne de Lille attire des entreprises innovantes et développe ses pôles d'excellence.

Elle met en œuvre une stratégie ambitieuse en vue d'accompagner le développement des entreprises, accélérer les transitions écologiques et conforter l'attractivité internationale du territoire.

Elle a notamment développé des éco-systèmes alliant innovation, recherche, formation, marketing et communication qui sont incarnés par 5 sites d'excellence organisés autour de 4 filières clés : numérique et industries culturelles et créatives, santé & alimentation, textiles et matériaux innovants, tertiaire - distribution et e-commerce.

## 5 SITES D'EXCELLENCE MÉTROPOLITAINS



- 1 Eurasanté
- 2 Euratechnologies
- 3 Euracréative
- 4 Euralimentaire
- 5 Euramaterials

## 75 LABORATOIRES DE RECHERCHE

avec l'université de Lille, CHU de Lille, Institut Pasteur de Lille, université catholique de Lille, université Gustave Eiffel, École Centrale de Lille, IMT Nord Europe, CNRS, INRIA, INSERM, ONERA, INRAE, CEA Tech.



**73 M€** en 2025,  
pour le développement  
économique du territoire





## 5 pôles de compétitivité

labellisés autour des filières métropolitaines : Cap Digital, Euramaterials, I-Trans, Pôle Nutrition-Santé-Longévité, Team 2



## 141 parcs d'activités

et deux quartiers tertiaires d'excellence : Euralille et Haute Borne



## 4 ruches d'entreprises

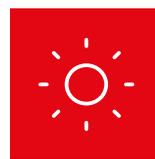
Armentières, Lille- Hellemmes, Tourcoing, Villeneuve-d'Ascq



# Le sport et la culture, leviers de cohésion et de rayonnement

La Métropole fait la part belle au sport et à la jeunesse, à la culture et au tourisme, véritables leviers de rayonnement et de cohésion.

Si elle est devenue « terre de grands événements », elle favorise également l'accès de tous, notamment des jeunes, aux pratiques sportives, culturelles et artistiques.



**107 millions d'euros**  
d'investissement en 2025  
pour le rayonnement  
de la Métropole





**11 000 touristes**  
accueillis chaque jour



© Samuel Amez

## LA CULTURE POUR TOUS

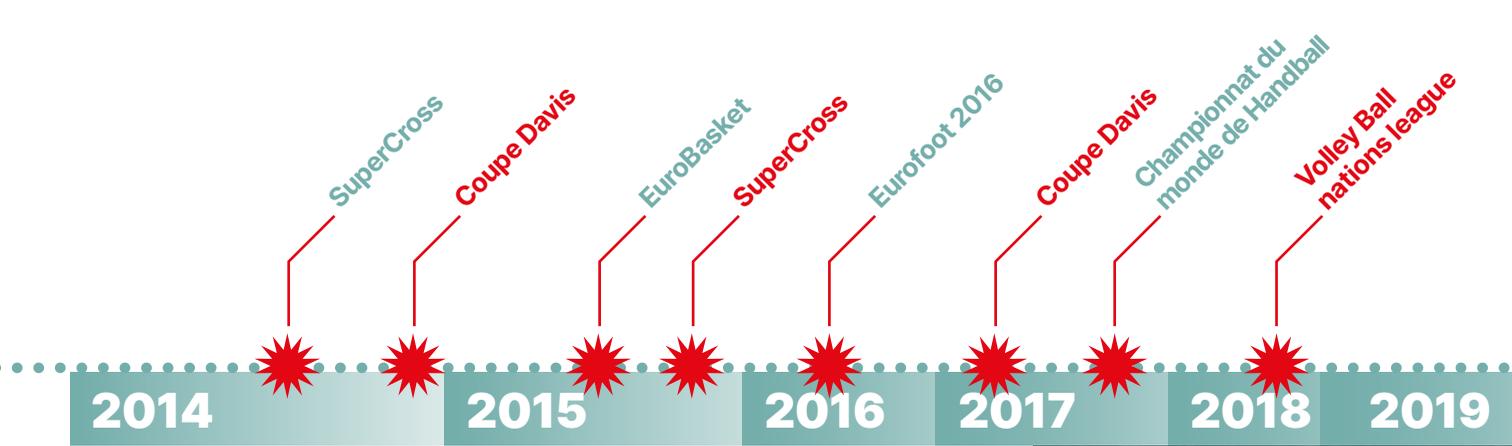
- Des actions de médiation, de pédagogie et de sensibilisation à la culture.
- Un dispositif « Belles Sorties » depuis 2011 pour valoriser l'offre culturelle du territoire et la rendre accessible au plus grand nombre.
- Un pass pour les lieux d'expositions, la C'ART, pour un accès illimité aux musées.
- Le réseau des bibliothèques *A suivre...*
- La Médiathèque en ligne avec vidéos, formations et titres de presse accessibles à tous.

## SOUTIEN AUX ÉQUIPEMENTS ET RÉSEAUX D'ÉQUIPEMENTS CULTURELS

- Institutions culturelles notamment à l'Orchestre National de Lille et à l'Opéra.
- Deux musées métropolitains : le LaM (Lille Métropole Musée d'art moderne, d'art contemporain et d'art brut) et le Musée de la Bataille de Fromelles.
- À de nombreux événements culturels dont le Festival Séries Mania, la saison Lille3000, le festival Lillarious...

## LE TOURISME

La MEL a créé un Office de Tourisme Métropolitain (OTM) unique aux 95 communes. Dans l'objectif de développer le tourisme dans l'ensemble du territoire urbain ou rural, et de mettre en valeur les différentes identités des territoires.



## Une politique au service du sport pour tous

Avec plus de 3,5 millions d'euros par an, la politique sportive de la MEL contribue pleinement au rayonnement du territoire grâce aux grands événements sportifs qu'elle accompagne, aux clubs de haut niveau soutenus chaque année. Elle vise également à démocratiser l'accès et la pratique du sport. La Métropole Européenne de Lille a fait de l'accueil des grands événements sportifs internationaux sa marque de fabrique et son expertise est largement reconnue dans le domaine.



**+ de 100**  
événements soutenus  
chaque année



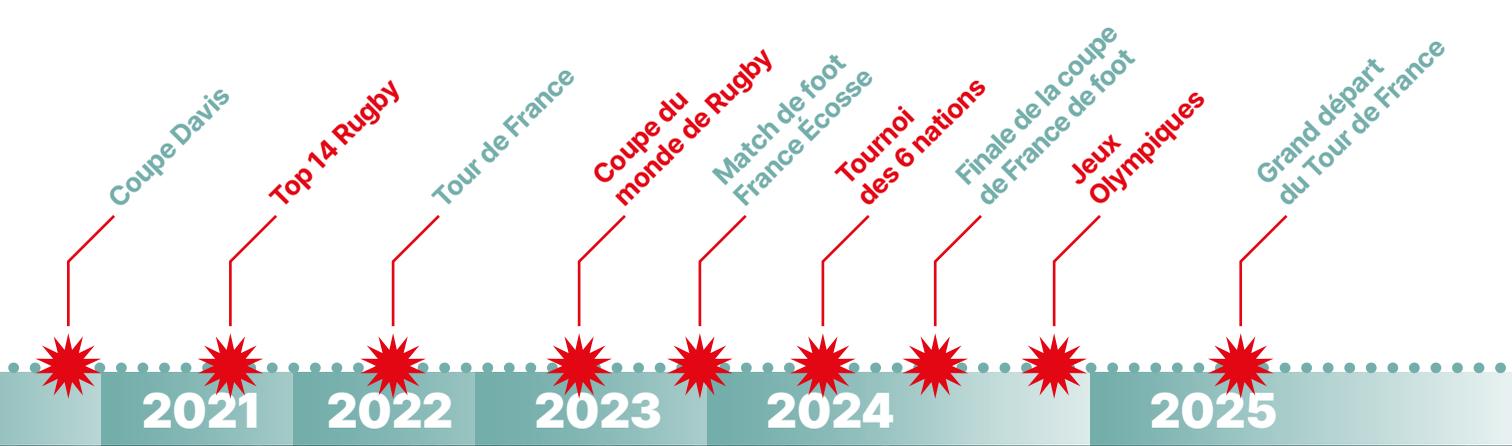
**16 clubs sportifs**  
de haut niveau  
soutenus par la MEL

Par ailleurs, la MEL mène une politique de développement des infrastructures sportives et de loisirs pour répondre à un besoin croissant de la population et des communes.

**Un plan Piscines, en faveur de la pratique de la nage sur le territoire** : six projets de construction et un projet d'extension sont déjà initiés.



@ Samuel Amez







## Focus JO 2024, un succès historique !

En tant que collectivité hôte des compétitions de handball et de basket-ball, la MEL a accueilli 52 matchs, des milliers d'athlètes, d'entraîneurs, de journalistes et des dizaines de milliers de spectateurs venus du monde entier.



**Près de 1 300 000**  
spectateurs et visiteurs  
venus participer  
à la fête olympique



**26 664 spectateurs**  
pour un match de handball  
féminin le 10 août 2024  
(record du monde du nombre  
de spectateurs)



**115 M€**  
un impact économique  
et touristique majeur

47



Après la Coupe du monde de Rugby en 2023 et les Jeux Olympiques Paris 2024, la MEL accueillera le Grand Départ du Tour de France en juillet 2025.







**MÉTROPÔLE EUROPÉENNE DE LILLE**

2 boulevard des Cités Unies  
CS 70043  
59040 Lille Cedex  
T. +33 (0)3 20 21 22 23  
■ [lillemetropole.fr](http://lillemetropole.fr)

