



Liane 5 : la garantie d'un voyage plus fluide, plus rapide, plus accessible

Edito

En connectant mieux les territoires qui la composent, en facilitant les déplacements de chacun, et en proposant de nouvelles alternatives à l'usage de la voiture individuelle, la Métropole Européenne de Lille aspire à améliorer le quotidien de ses habitants. Nous visons une mobilité plus collective, plus efficace et plus respectueuse de l'environnement.

Cette ambition prend vie dès aujourd'hui avec la Liane 5, dont le tracé a été considérablement amélioré. Ces aménagements exemplaires illustrent concrètement notre vision métropolitaine : un espace public apaisé, des itinéraires lisibles, confortables et sécurisés, et un service de transport performant et accessible à tous. Le réaménagement s'accompagne également d'une revalorisation des espaces publics traversés, avec des aménagements paysagers soignés, l'élargissement des trottoirs et la création de pistes cyclables continues et sécurisées, au service d'un cadre de vie plus agréable et d'une ville plus respirable. C'est une fierté pour la Métropole de pouvoir inaugurer cette nouvelle étape dans la transformation de nos mobilités.

Et ce n'est qu'un début. Dans les prochaines années, 75 km de nouvelles lignes de transport viendront compléter le réseau métropolitain existant, avec deux nouvelles lignes de tramway et deux nouvelles lignes de Bus à Haut Niveau de Service. Cela représente environ 150 stations, desservant 430 000 habitants et 300 000 emplois.

Nous vous invitons à découvrir et à partager notre ambition pour faire bouger les lignes, dès aujourd'hui avec la Liane 5, et demain avec tout le réseau Extramobile.

Damien Castelain

Président de la Métropole Européenne de Lille

Les Lianes, maillons essentiels des déplacements sur le territoire

Avec les Lianes, (Lignes à Niveau Élevé de Service) la MEL met en place des lignes de bus conçues pour offrir une alternative performante à la voiture individuelle. Elles combinent fréquence, rapidité, confort et accessibilité pour répondre aux besoins de déplacement urbain moderne.

La Liane 5 s'inscrit pleinement dans cette dynamique. Elle propose un service renforcé avec un bus toutes les 6 à 10 minutes en heure de pointe, une large amplitude horaire (du matin tôt jusqu'au soir tard, 7 jours sur 7), et une rapidité accrue grâce à plus de 50 % de son tracé en site propre, une priorité aux feux et des arrêts optimisés avec une signalétique renforcée et des infrastructures adaptées pour les personnes à mobilité réduite.

Contrairement aux lignes express, qui privilégient la vitesse sur de longues distances avec peu d'arrêts, les Lianes comme la Liane 5 assurent une desserte fine du territoire tout en maintenant une grande régularité.

Avec des véhicules modernes, accessibles et équipés d'informations en temps réel, la Liane 5 incarne une nouvelle génération de transport collectif, plus fluide, plus fiable et plus durable.

Un réseau de bus entièrement repensé et structuré

La nouvelle Convention de Service Public (CSP) Transports 2025-2030, signée entre la MEL et Keolis marque une étape majeure dans la transformation du réseau de bus métropolitain.

Elle prévoit un renforcement du réseau de surface, avec une attention particulière portée aux lignes Lianes. Sur les 13 lignes existantes, seront améliorées :

• Liane 3

Dédoublage de la liane 3 en 2 lianes : la nouvelle liane 3 qui reliera Wattrelos Beaulieu à Roubaix Eurotéléport et la nouvelle liane 9 qui reliera quant à elle Roubaix Eurotéléport à Toufflers Douane.

• Liane 8

Inversion de l'itinéraire sur Tourcoing avec celui de la citadine et création d'un terminus partiel à Risquons-Tout.

• Liane 99

Redressement de la ligne en direction de l'arrêt Armentières Le Bizet pour une desserte plus directe.

Outre les Lianes, c'est l'ensemble du réseau de bus qui va démarrer sa mutation et ce progressivement dès la rentrée 2026 avec :

- La création de 3 lignes Citadines à Villeneuve d'Ascq, Wattrelos et Mons-Hellemmes

- Le développement de la desserte du territoire métropolitain par la création de 3 nouvelles lignes Express au déploiement progressif : Comines – Lille, Comines – Tourcoing et Comines – Armentières

- L'évolution du service à la demande avec 10 nouvelles lignes sur réservation. L'offre sur réservation deviendra Flexity et sera intensifiée avec 30 lignes au total, déclinées en 6 lignes régulières complétées de courses sur réservations en journée, 15 lignes en journée dont 6 nouvelles, 4 nouvelles lignes Flexity Activity pour desservir des zones d'activités et 5 lignes de soirée.

- La création du concept Proximo, des lignes de bus de quartier, qui assurent des dessertes fines pour des besoins locaux. La nouvelle dénomination « Proximo » permet d'ancrer leur existence dans le quotidien des habitants. La navette du Vieux-Lille deviendra Proximo, l'actuelle C8 Tourcoing Clinquet deviendra Proximo 2, l'actuelle C10 Marcq en Baroeul deviendra Proximo 3, l'actuelle C11 Croix-Wasquehal deviendra Proximo, l'actuelle C12 Roubaix Potennerie deviendra Proximo 5 et l'actuelle Citadine d'Halluin deviendra Proximo 6.

A noter également qu'à compter de septembre 2026, le service Handipole sera renforcé avec le déploiement progressif de nouveaux véhicules pour atteindre 44 véhicules en heures de pointe en 2029 contre 39 en 2025. Un effort sera apporté sur l'engagement du délai de prise en charge par rapport à l'horaire demandé.

Les objectifs fixés par la nouvelle CSP

La nouvelle CSP Transports fixe des objectifs ambitieux :

- Accroître la performance du réseau de bus en surface, en complémentarité avec le métro et le tramway.
- Réduire les temps de parcours et améliorer la régularité grâce à des aménagements en site propre et des priorités aux feux.
- Améliorer l'expérience usager : véhicules modernes, accessibilité, information en temps réel.
- Favoriser la transition écologique en rendant les transports en commun plus attractifs que la voiture individuelle.

Ce développement s'inscrit dans une vision globale de la mobilité métropolitaine, où les Lianes jouent un rôle clé dans la desserte fine du territoire, tout en préparant l'arrivée des BHNS Extramobile, qui viendront compléter cette offre par des lignes à très haute capacité, avec une fréquence plus élevée et une plus grande rapidité.

La transition énergétique au cœur de la stratégie

À l'échelle de la métropole, le secteur des transports représente une part importante des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation énergétique. C'est pourquoi la MEL a fait le choix d'en faire un axe stratégique de sa transition écologique, avec des objectifs ambitieux inscrits dans la nouvelle CSP.

À l'horizon 2034, ce sont ainsi 60 % d'émissions de gaz à effet de serre en moins qui sont visés, grâce à une série de mesures concrètes. Parmi elles : l'approvisionnement à 100 % en biogaz et en électricité verte pour le fonctionnement des bus, métros, tramways et infrastructures dès 2028, mais aussi le renouvellement massif de la flotte, avec 70 bus électriques déployés sur le réseau et 50 % des véhicules de service et Handipole convertis à l'électrique.

Ces efforts permettront également de réduire de 18 % la consommation d'énergie par voyage. Ces engagements s'inscrivent pleinement dans les objectifs du Plan Climat de la MEL, qui ambitionne la neutralité carbone du territoire d'ici 2050.



L'aménagement de la Liane 5 sur le Boulevard Coubertin

La Liane 5, en service depuis 2021, est une ligne de bus à fréquence renforcée qui relie Haubourdin à Marcq-en-Barœul sur un itinéraire de 15 km. Elle emprunte notamment les boulevards Schuman et Coubertin, axes structurants de la métropole lilloise.

Le boulevard Pierre de Coubertin est un axe métropolitain stratégique pour les lignes du réseau bus qui irriguent la couronne Nord-Ouest de la Métropole : 9 lignes de bus dont 3 Lianes y circulent chaque jour, représentant sur cette partie du réseau, 900 bus et 24 000 voyageurs. Dans le même temps, cet axe métropolitain supporte un trafic journalier de plus de 30 000 véhicules. Assurer de meilleures conditions d'accessibilité et de fluidité sur ce tronçon constitue ainsi un enjeu important pour l'accès nord de la métropole.

Une réponse concrète aux enjeux de mobilité

Le 19 mai 2025, la MEL inaugure la deuxième phase du projet d'aménagement de la Liane 5, centrée sur le Boulevard Coubertin et la rue du Molinel. Cette phase marque une étape décisive dans la transformation de la ligne en véritable axe de transport performant et multimodal.

12 millions d'euros, financés par la MEL dans le cadre de sa stratégie de transition écologique et de modernisation des transports, ont été investis par la MEL. Ces travaux ont par ailleurs bénéficié de subventions de la part de l'Etat et du FEDER.

Les travaux menés ont permis :

- La création de 2 km de couloirs bus supplémentaires sur le Boulevard Coubertin, portant à 12 km le linéaire total en site propre sur les 15 km de la ligne.
- La création de deux nouveaux arrêts (Pasteur et TGI), comblant une interstation de 1,2 km entre Gare Lille Europe et Chaufour.
- La création d'une passerelle piétons-vélos au niveau du rond-point Pasteur, facilitant les franchissements sécurisés.

- La création de 2 km d'aménagements cyclables supplémentaires, intégrés au schéma cyclable métropolitain.
- La mise en priorité aux feux sur 64 carrefours du tracé, garantissant une meilleure régularité.
- La requalification des trottoirs : accessibilité renforcée, élargissement, mobilier urbain.
- L'aménagement paysager du terre-plein central, avec plantations et continuités écologiques.
- La mise en œuvre d'une signalétique piétonne de rabattement dans un rayon de 500 m autour de la ligne, et stations accessibles aux personnes en situation de handicap.

Des résultats concrets pour les usagers

Ces aménagements permettent de remplir plusieurs objectifs majeurs :

- Une amélioration des performances : +2,5 km/h de vitesse commerciale en moyenne, soit un gain de 13 minutes par service ;
- Un renforcement de la fréquence : passage de 8 à 6 minutes en heure de pointe ;
- Un confort et une accessibilité renforcés : stations modernisées, bus articulés à 4 portes pour fluidifier les montées et descentes ;
- L'encouragement des mobilités actives : marche et vélo sécurisés et valorisés.

LES CHIFFRES CLÉS

- **12 millions** d'euros investis par la MEL
- **2 km** de couloirs de bus supplémentaires
- **2** nouveaux arrêts créés (Pasteur et TGI)
- **1,2 km** d'interstation comblé
- **2 km** d'aménagements cyclables créés
- **13 minutes** de gain de temps par service
- **12 km** en site propre (sur 15 au total)

Un projet respectueux de la biodiversité

La requalification de ce secteur a nécessité de modifier l'espace central entre les voies de circulation. Un important travail de recensement de l'état existant (diagnostic faune et flore) et de définition des besoins d'accompagnement a été mené dans le cadre des diverses démarches réglementaires obligatoires.

Une « feuille de route » complète des mesures à mettre en œuvre a été établie et a conduit à planter 238 plantes et arbres, soit 5 fois plus que le nombre impacté. Par ailleurs, une convention avec le Lycée Pasteur permettra la création d'une micro-forêt, permettant de retrouver à terme environ 1 000 arbres/arbustes.

Peu favorable à un bon développement de la biodiversité du fait de sa composition essentiellement en pelouses, l'îlot central et ses abords ont été améliorés avec une diversification des habitats : noues, pelouse calcaire, plantations, nichoirs, gîtes offrant une forte valeur environnementale ajoutée à ce projet.

Retour sur la phase 1 du projet

La première phase du projet, réalisée entre 2017 et 2021, a porté sur l'aménagement et la mise aux normes des arrêts de bus ainsi que sur des travaux de voirie et de signalisation (tricolore, verticale et horizontale) sur les communes de Haubourdin, Loos, Lille et La Madeleine. L'objectif principal était alors de renforcer l'attractivité du bus en améliorant ses performances.

Cette première phase a couvert 22,4 km, soit 72,63 % du tracé total, avec 9,5 km de voies réservées créées, 58 carrefours équipés de priorités aux feux, la mise en accessibilité des arrêts, le déploiement de la charte Liane, de nouveaux points de correspondance (notamment à Porte des Postes), ainsi que des aménagements cyclables et piétons.

À Lille, la Place de la République a vu la réorganisation des arrêts autour du pôle d'échanges et l'aménagement de 4 arrêts de type Liane. À Loos, 960 mètres de voies réservées et 8 arrêts Liane ont été réalisés ; à Haubourdin, 1 200 mètres de voies et 10 arrêts ; enfin, à La Madeleine, 730 mètres de voies et 6 arrêts ont été aménagés.



Les aménagements urbains et cyclables sur le tracé de la Liane 5 : l'exemple de la rue du Molinel

Située entre la gare Lille Flandres et la place de la République, la rue du Molinel est un axe structurant du centre-ville, fortement emprunté par les piétons, cyclistes, automobilistes et usagers des transports en commun. Cette artère a fait l'objet d'une requalification ambitieuse dans le cadre du passage de la Liane 5.

La transformation de la rue du Molinel, désormais achevée, incarne une nouvelle manière de penser l'espace public, plus apaisée, plus durable et plus inclusive. Cette requalification a permis de sécuriser et d'encourager les mobilités actives, en offrant aux piétons et cyclistes un cadre de déplacement confortable et lisible. Elle met également en valeur le patrimoine architectural de la rue, tout en fluidifiant le passage des bus et en améliorant la régularité de la Liane 5.

Pensée pour répondre aux besoins de tous, cette rue réaménagée offre aujourd'hui un environnement plus agréable, au bénéfice des riverains, des commerçants et des nombreux visiteurs qui empruntent quotidiennement cet axe central de Lille.

Un espace public repensé

- La part de l'espace public non dédiée à la voiture est passée de 33 % à 70 %, permettant de créer une rue apaisée et plus verte.
- Une piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres de large, en enrobé rouge, a été aménagée entre la gare et la place de la République, pour sécuriser et encourager la pratique du vélo.
- Les trottoirs ont été élargis, facilitant les déplacements piétons et l'accessibilité pour tous.
- 150 arbres ont été plantés et des espaces verts ont été créés, renforçant la présence de nature en cœur de ville.
- Des voies dédiées aux transports en commun (Lianes 5 et 18) ont été intégrées dans les deux sens de circulation.

Pourquoi le choix d'une piste cyclable à hauteur du trottoir ?

Dans les secteurs urbains denses, comme c'est le cas rue du Molinel, le choix d'un aménagement cyclable se fait toujours en tenant compte de plusieurs paramètres : niveau de trafic automobile, vitesse pratiquée, volume de cyclistes, mais aussi configuration des lieux et cohabitation avec les autres usages de l'espace public. Dès lors que cela est possible, la MEL respecte les recommandations du CEREMA en matière d'aménagement cyclables.

Lorsque l'emprise disponible ne permet pas d'installer une piste cyclable séparée à hauteur de chaussée, en raison notamment de la nécessité de conserver des voies de circulation, des trottoirs confortables, des espaces pour les livraisons, le stationnement, les terrasses ou encore la végétalisation, l'option d'un aménagement à hauteur de trottoir est retenue.

Ce type de piste cyclable présente plusieurs avantages : il sécurise les déplacements cyclistes en les séparant du trafic motorisé, respecte un équilibre entre les différents usages de l'espace public, dans un contexte urbain souvent contraint et répond aux attentes d'un public plus large de cyclistes, qui recherche avant tout des aménagements lisibles, continus et rassurants.

Ces aménagements sont conçus dans le respect des normes d'accessibilité pour les personnes en situation de handicap. La MEL veille à intégrer systématiquement des dispositifs de guidage, une différenciation visuelle et des échanges avec les associations spécialisées via sa Commission Intercommunale d'Accessibilité.

Pragmatique, évolutif et inclusif, ce type d'aménagement permet d'accélérer le développement du vélo comme mode de transport du quotidien, tout en maintenant une ville vivante et partagée.



Plus qu'une Liane, presque un tramway : la MEL prépare l'arrivée du BHNS

Dans le cadre du projet Extramobile, la MEL prépare l'arrivée de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), un mode de transport performant et structurant, qui se rapproche du tramway en termes de qualité de service.

Ces deux lignes totaliseront plus de 25 km de tracé, dont au moins 80 % en site propre, avec une priorité absolue aux carrefours pour garantir rapidité et régularité. Les bus articulés offriront un haut niveau de confort : spacieux, accessibles à tous, dotés d'un plancher bas intégral et de quatre portes pour un embarquement fluide. Ils circuleront à une fréquence inférieure à 10 minutes en heures de pointe, avec une vitesse commerciale d'environ 20 km/h.

Chaque ligne s'accompagnera d'un réaménagement complet de façade à façade : végétalisation, pistes cyclables sécurisées, trottoirs confortables et stations au design soigné, accessibles et équipées d'informations en temps réel.

Les deux projets de lignes de BHNS

- La ligne Saint-André-Lez-Lille – Villeneuve d'Ascq desservira 9 communes de la métropole. Son principal atout : connecter le nord et le sud de la métropole sans passer par le centre de Lille, tout en offrant des correspondances optimisées avec les lignes de transport existantes. Cette ligne renforcera le maillage du réseau métropolitain en reliant plusieurs axes structurants entre eux. Ce nouveau tracé répondra ainsi à une grande diversité de besoins en mobilité et favorisera une meilleure intégration des territoires traversés.

- La ligne Lille – Villeneuve d'Ascq reliera les communes de Lomme, Lille, Hellemmes, Lezennes, Villeneuve d'Ascq et Sainghin-en-Mélantois. Elle constituera une liaison stratégique entre les pôles économiques et universitaires de Lille et de Villeneuve d'Ascq. Un prolongement vers Loos et Sequedin est également à l'étude, pour élargir encore la desserte de ce corridor en pleine mutation.

Le BHNS comme levier de transformation urbaine

L'arrivée des deux lignes de BHNS s'inscrit dans une dynamique ambitieuse de transformation urbaine, entraînant des réaménagements majeurs dans plusieurs quartiers en pleine mutation. Conçu comme un véritable levier de renouvellement, le BHNS vise à construire une métropole plus cohérente, mieux connectée et agréable à vivre. À l'image des aménagements réalisés le long de la Liane 5, il contribuera à façonner des espaces publics de qualité, plus végétalisés, mieux partagés et adaptés aux nouveaux modes de vie et de déplacement.

Extramobile dépasse ainsi le simple cadre de la mobilité en répondant à des objectifs sociaux, environnementaux et d'aménagement. Socialement, il favorise l'accessibilité de la métropole à tous, en facilitant l'accès à l'emploi, aux études et aux commerces, tout en desservant prioritairement les quartiers en politique de la ville. Sur le plan environnemental, il s'engage dans la lutte contre le changement climatique en offrant une alternative efficace à l'usage individuel de la voiture. Enfin, il accompagne la transformation et l'apaisement des espaces publics traversés, tout en soutenant les dynamiques territoriales d'aménagement urbain.

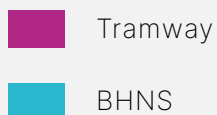
Les métropolitains invités à choisir le futur nom du BHNS

Jusqu'au 30 juin, les métropolitains sont invités à voter pour leur nom préféré sur la plateforme de participation citoyenne de la MEL : participation.lillemetropole.fr

Trois propositions sont soumises au vote : PLUS, pour souligner les atouts du haut niveau de service, FIL, comme un clin d'œil à l'histoire textile de la métropole, et une image forte de liaison entre les communes et les quartiers ou EXTRABUS : plus qu'un bus, l'Extrabus conjugue les avantages de tous les modes de transport.

BELGIQUE

2  **projets de bus à haut niveau de service (BHNS)**



CONTACTS PRESSE

Agathe Lavalée

Attaché de presse
alavalee@lillemetropole.fr
03 20 21 23 55
06 30 46 40 17

Maxence Lemasson

Attaché de presse
mlemasson@lillemetropole.fr
03 20 21 23 55
06 44 36 40 29

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

2 boulevard des Cités Unies
CS 70043
59040 Lille Cedex
T. +33 (0)3 20 21 22 23
■ lillemetropole.fr

