

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE



**Vivre aujourd'hui,
imaginer demain**



SOMMAIRE



—→ P.06

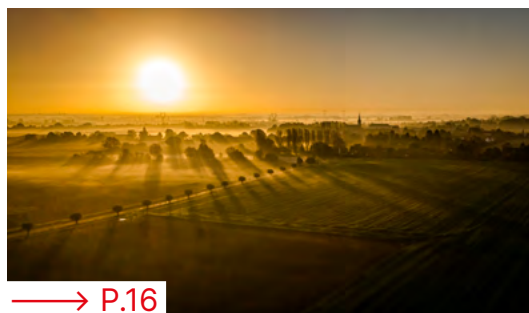
Au cœur de l'Europe une métropole dynamique et connectée, qui investit pour ses habitants

Une Métropole connectée à
l'Europe du Nord-Ouest..... 08

Des compétences au cœur
de la vie de ses habitants.....12

Une gouvernance au service
de ses missions.....14

Un budget responsable
et maîtrisé.....15



—→ P.16

Des projets d'envergure et une ambition pour une métropole du bien-vivre

Accélérer la transition écologique.....18

Favoriser un aménagement
durable du territoire..... 25

Développer un plan
de mobilité ambitieux..... 35

Bâtir une Métropole attractive,
dynamique et vivante..... 39

Vivre aujourd'hui, imaginer demain, agir au quotidien pour faire émerger la métropole du futur ! Voilà le mot d'ordre qui anime, jour après jour, l'ambition de mon mandat politique au service du bien-être et du bien-vivre dans notre Métropole Européenne de Lille. Pour un aussi grand projet, il fallait une brochure institutionnelle capable de montrer la diversité de nos compétences et de nos investissements. C'est chose faite !

Celle-ci présente la MEL et le budget 2024 qui montre nos nombreux investissements et projets initiés grâce au travail des élus et de nos 3 000 agents. Tout en maintenant un budget responsable et maîtrisé, nous avons lancé de grandes actions qui dessineront la Métropole du futur. Dans les transports, nous avons voté en 2019 Extramobile, notre grand plan de transport, qui prévoit la création de 50 nouveaux kilomètres de tramway et 25 km de bus à haut niveau de service.

Nous avons également consacré un budget de 521 d'euros dans la mobilité en faveur de l'égalité des territoires et de la transition vers des mobilités douces et améliorer l'usage des transports en commun. La lutte contre le réchauffement climatique est, d'ailleurs, une des priorités de la MEL avec un investissement en 2024 de 374 millions d'euros. Ces ressources importantes sont le reflet des hautes ambitions écologiques de la MEL. Notre Plan-climat-air-énergie territorial vise une multiplication par 2,7 de la production locale de l'énergie renouvelable, moins 45 % d'émission de gaz à effet de serre d'ici 2030 et une neutralité carbone d'ici 2050.

Parallèlement, nous avons voté en 2023 le nouveau schéma directeur des déchets qui permettra de diminuer de 15 % la production de déchets ménagers et de valoriser 60 % de ceux-ci. Plus de 81,5 millions

d'euros seront investis à cet effet d'ici 2026. Nous sommes également très ambitieux dans nos politiques de logements avec le vote du PLU3. Il s'agit du premier Plan local d'urbanisme intercommunal à l'échelle des 95 communes de notre histoire. Il prévoit la construction de plus de 62 000 logements neufs dans les prochaines années.

La MEL peut se targuer d'être une métropole très attractive pour les entreprises et le tourisme d'affaire. Nous avons la chance de bénéficier d'un tissu industriel et technologique de premier plan, associé à un positionnement géographique international inégalé. Afin de continuer à nous positionner dans les métropoles françaises les plus attractives pour les entreprises, nous continuons à investir massivement dans le développement économique de notre territoire : 144 millions d'euros pour l'aménagement du territoire dans le budget 2024 et 67 millions d'euros en faveur des infrastructures économiques.

Enfin, plus de 97 millions d'euros dans le budget 2024 sont inscrits pour être investis dans le sport, la culture, le tourisme et la jeunesse. 2023 et 2024 ont été exceptionnelles avec les 40 ans du LaM, l'accueil de cinq matchs de la Coupe du Monde de rugby et l'accueil des compétitions de basket et de handball des Jeux Olympiques de Paris 2024. En 2025, nous accueillerons le Grand Départ du Tour de France.

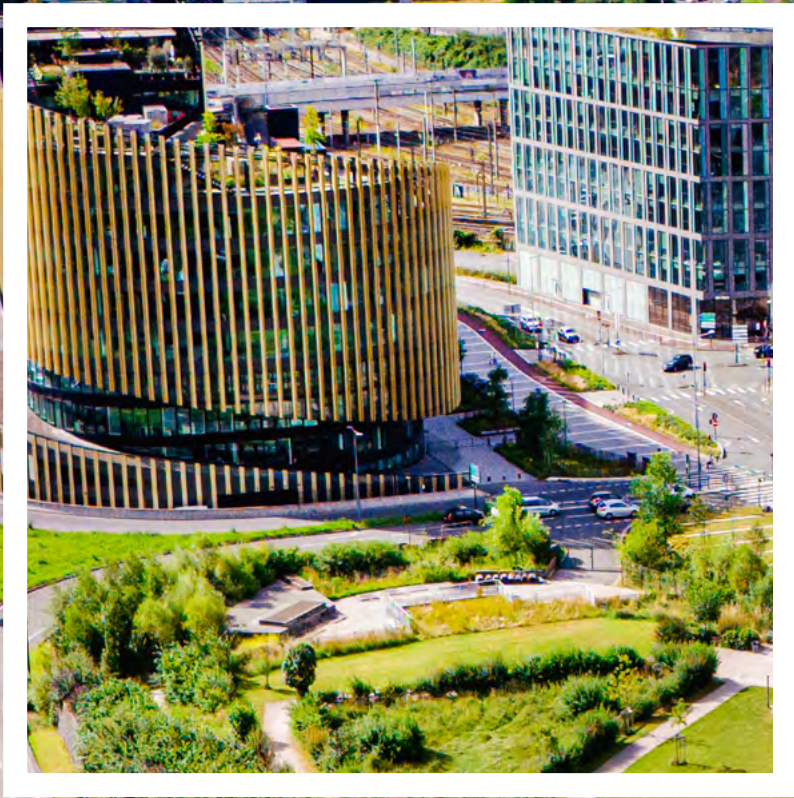
Sans oublier, bien entendu, le renforcement de notre politique métropolitaine pour l'accès au sport avec un ambitieux plan piscine et le soutien à tous nos clubs de sport. Ici, nous inventons la métropole de demain !

La MEL doit relever de nouveaux défis : continuer à innover chaque jour pour garantir le bien-être et le bien-vivre de ses habitants et inventer la ville du futur.

Damien Castelain

Président de la Métropole Européenne de Lille







→
**Au cœur
de l'Europe,
une métropole
qui investit pour
ses habitants**



Une Métropole connectée à l'Europe du nord-ouest

Au cœur du triangle Paris-Londres-Bruxelles, à peine plus loin de Amsterdam et de Cologne, la Métropole Européenne de Lille forme avec ses voisins belges l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

Terre de rencontres et d'échanges commerciaux, elle bénéficie d'une situation géographique et de dessertes exceptionnelles... Autant d'atouts qui lui ont permis de compter parmi les deux seules métropoles européennes officielles de France.



4^e métropole

française après le Grand Paris,
le Grand Lyon et la Métropole
d'Aix-Marseille



1^{re} métropole

agricole en surface de France

67 km

de frontières avec la Belgique



2,2 millions

d'habitants dans l'Eurométropole



2^e agglomération

la plus dense de France

95 villes et villages

engagés dans une dynamique collective
et une ambition partagée.

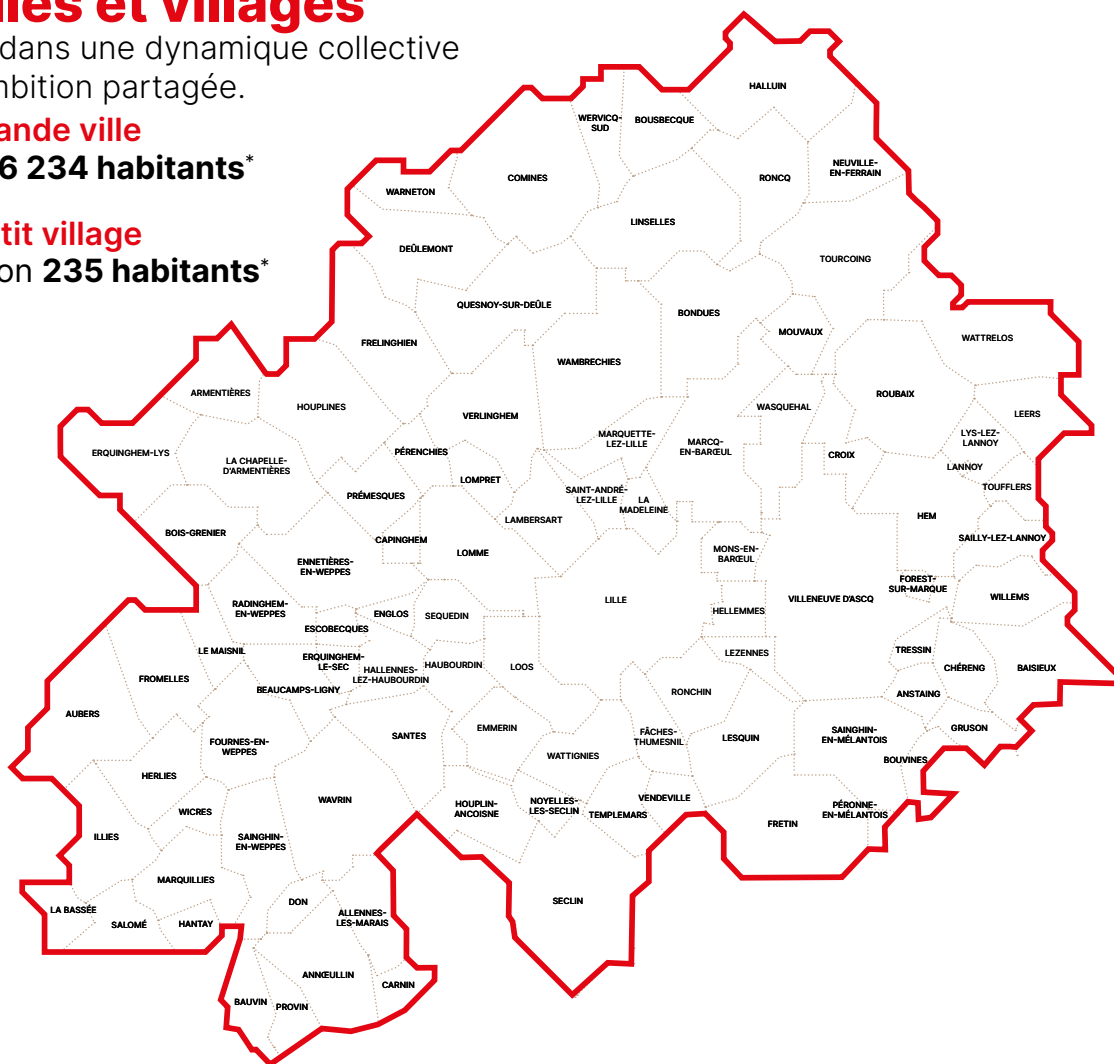
- **Plus grande ville**

Lille **236 234 habitants***

- **Plus petit village**

Warneton **235 habitants***

* Source : ADUM



Allennes-les-Marais
Anstaing
Armentières
Annœullin
Aubers
Baisieux
Bauvin
Beaucamps-Ligny
Bois-Grenier
Bondues
Bousbecque
Bouvines
Capinghem
Carnin
Chérengh
Comines
Deûlémont
Don
Emmerin

Englos
Ennetières-en-Weppes
Erquinghem-le-Sec
Erquinghem-Lys
Escobecques
Faches-Thumesnil
Forest-sur-Marque
Fournes-en-Weppes
Frélingien
Fromelles
Gruson
Hallennes-lez-Haubourdin
Halluin
Hantay
Haubourdin
Hellemmes*
Hem
Herlies
Houplin-Ancoisne

Houplines
Illies
La Bassée
La Chapelle d'Armentières
La Madeleine
Lambersart
Lannoy
Leers
Le Maisnil
Lesquin
Lezennes
Lille
Linselles
Lomme*
Lompret
Loos
Lys-lez-Lannoy
Marcq-en-Barœul
Marquette-lez-Lille
Marquillies

Mons-en-Barœul
Mouvaux
Neuville-en-Ferrain
Noyelles-lez-Seclin
Pérenchies
Péronne-en-Mélantois
Prémesques
Provin
Quesnoy-sur-Deûle
Radinghem-en-Weppes
Ronchin
Roubaix
Sailly-lez-Lannoy
Sainghin-en-Mélantois
Sainghin-en-Weppes
Saint-André-lez-Lille
Salomé
Santes
Seclin

Sequedin
Templemars
Toufflers
Tourcoing
Tressin
Vendeville
Villeneuve d'Ascq
Wambrechies
Warneton
Wasquehal
Wattignies
Wattrelos
Wavrin
Wervicq-Sud
Wicres
Willemes

* Communes associées
à la ville de Lille



1

Établissement
Public de Coopération
Intercommunale
(EPCI)



Près de
60 ans
d'existence



Au service des
95
communes
qui la composent



1,2 million

d'habitants
1 habitant sur 10
est un étudiant

35 %
de la population
a moins de 25 ans



20
domaines de
compétences essentiels
à notre vie quotidienne

tels que les transports,
le logement, l'énergie, l'économie,
l'eau, les déchets ménagers
ou encore la culture et le sport



672 km²
de superficie



Des compétences au cœur de la vie de ses habitants

Chaque habitant utilise les services de la MEL 22 fois par jour !
C'est que depuis plus de 50 ans, elle ne cesse d'harmoniser et développer le territoire ; elle ne cesse d'accompagner dans leurs projets les 95 communes qui la composent.



Développement territorial et social

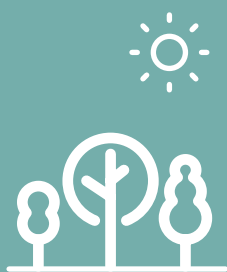
Économie et emploi, agriculture et alimentation, aménagement numérique, citoyenneté, jeunesse, prévention de la délinquance



Aménagement du territoire

Aménagement, transports, logement, planification urbaine, politique de la ville, mobilités douces





Développement durable

Déchets, énergie, nature et environnement, qualité de l'air, transition énergétique, compensation carbone locale



Promotion du territoire

Sport, culture, tourisme, Europe et international, attractivité, archives de la Métropole



Cadre de vie

Accessibilité handicap, eau et assainissement, crématoriums, création d'espaces naturels, entretien du patrimoine, aménagement d'espaces partagés, espaces publics et voirie





Une gouvernance au service de ses missions

L'ORGANISATION POLITIQUE

Composé de 188 élus, le conseil de la Métropole représente équitablement les territoires ; les 95 villes et villages du territoire, dans le respect de leur démographie.

Il se réunit plusieurs fois par an en assemblée plénière dans l'hémicycle au siège de la MEL à Biotopé.



188 élus

métropolitains en action,
chaque jour, au service
des citoyens

LE BUREAU

37 membres

1 président,

entouré
de 20 vice-présidents
et de 7 conseillers
métropolitains délégués

1 178

décisions prises par
délégation du Conseil



**Plus de
3 000 agents**

engagés au quotidien
au cœur du territoire



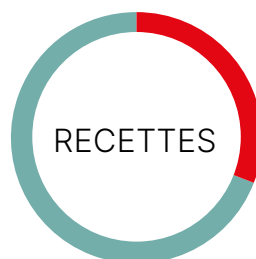
Un budget responsable et maîtrisé

D'un montant global de plus de 2,4 milliards d'euros, le budget 2025 de la MEL se caractérise par une forte maîtrise des dépenses de fonctionnement ainsi que par un niveau élevé d'investissement pour le territoire, avec des objectifs de stabilité des taux de fiscalité et de maîtrise du niveau d'endettement.

Un budget global 2025 de
2 446 M€*



Investissement **1 093 M€***
Fonctionnement **1 354 M€***



Investissement **759 M€***
Fonctionnement **1 686 M€***

771 M€*
Transports
et mobilité



400 M€*
Climat, transition
écologique, énergie,
eau, assainissement,
espaces naturels,
agriculture



188 M€*
Aménagement
durable, urbanisme,
logement, politique
de la ville, habitat



145 M€*
Espace public,
voirie et vidéo
surveillance



107 M€*
Rayonnement de
la Métropole :
culture, sport,
tourisme, jeunesse



73 M€*
Développement
économique,
emploi, recherche,
parcs d'activités,
aménagement
numérique



1 515 M€*
investis pour le territoire
et les politiques métropolitaines

* Chiffres au 01/03/2025





Des projets d'envergure et une ambition pour une métropole du bien-vivre

Acteur majeur de la rénovation du territoire et de la protection du cadre de vie, la MEL intervient dans de nombreux domaines : transports, rénovation énergétique des logements, protection des ressources en eau et assainissement, collecte et traitement des déchets, énergie et planification climat, air, énergie. À chaque fois, c'est la vie quotidienne des habitants qui se transforme.



Accélérer la transition écologique

Le Plan Climat Air Energie Territorial au cœur des politiques de la MEL

Le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) 2021-2026 fixe les grands objectifs de la MEL. Il vise à lutter contre le changement climatique et à promouvoir la transition énergétique. Il s'inscrit dans une démarche globale pour construire une métropole plus durable et respectueuse de l'environnement.

OBJECTIFS



- Améliorer la qualité de l'air avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Adapter le territoire au changement climatique pour une métropole plus résiliente face aux impacts du climat.
- Développer les énergies renouvelables.
- Développer une mobilité durable.
- Développer l'économie circulaire.



Accélérer la transition écologique

19,2 M€ alloués au climat, à la transition écologique et à l'énergie.

Des grands projets environnementaux

- Autoroute de la chaleur et développement des réseaux de chaleur.
- Stratégie nature et eau en métropole.
- Euraclimat, pôle d'excellence consacré au climat.



1990 -> 2030

-45 %

Réduction des émissions de gaz à effet de serre, pour atteindre la neutralité carbone en 2050.

D'ici 2030

x 2,3

Production locale d'énergies renouvelables ;
par exemple grâce à
l'autoroute de la chaleur,
au cadastre solaire.

Une gestion de l'eau écologique et innovante

La MEL intervient tout au long du grand cycle de l'eau dans le cadre de ses compétences eau potable et assainissement : production et distribution de l'eau potable, collecte et traitement des eaux usées, gestion des eaux pluviales et préservation du milieu naturel.





+ de 4 700 km
de réseaux d'assainissement



**Une réduction de
65 millions de m³
sur 10 ans**

Un objectif : la sobriété hydrique

Depuis le 1^{er} janvier 2024, la MEL et son délégataire, Véolia, mettent un œuvre un contrat de distribution d'eau particulièrement innovant, volontariste en termes d'économies d'eau et soucieux de l'accompagnement des ménages. Alors que les ressources en eau dans la Métropole sont limitées et fragilisées par l'accélération du changement climatique, ce nouveau contrat entend répondre au grand défi de la sobriété hydrique et, par ses modalités constitue une première en Europe.

UN PRIX DE L'EAU MAÎTRISÉ

- Une tarification écologique et solidaire.
- Un déploiement de la télérelève des compteurs.
- Une distribution de 550 000 kits hydro-économiques.
- Une lutte antifuites.



Un schéma directeur en faveur de la réduction des déchets et de l'économie circulaire.

Adopté en 2021, le Schéma Directeur des Déchets Ménagers vise à mettre en place des actions pour réduire la production de déchets, notamment par des initiatives de sensibilisation et des programmes de compostage ou de recyclage. Il contribue ainsi à une gestion plus durable des ressources. Par ailleurs, en favorisant des pratiques de gestion des déchets plus respectueuses de l'environnement, il contribue à réduire les impacts liés à l'élimination des déchets.

DES OBJECTIFS AMBITIEUX POUR 2030

-50 % de déchets par habitant

2 600 PAV verre déployés sur tout le territoire

42 900 composteurs individuels remis et +150 sites de compostage collectif déjà installés

22,7 kg/habitant de déchets verts collectés en déchèterie



1 028

Points d'Apports
Volontaires (PAV)
implantés



-45 kg

de déchets ménagers
et assimilés entre
2021 et 2022



3 150

foyers équipés
en composteurs
individuels



131 GW

d'électricité produite au
centre de valorisation
énergétique



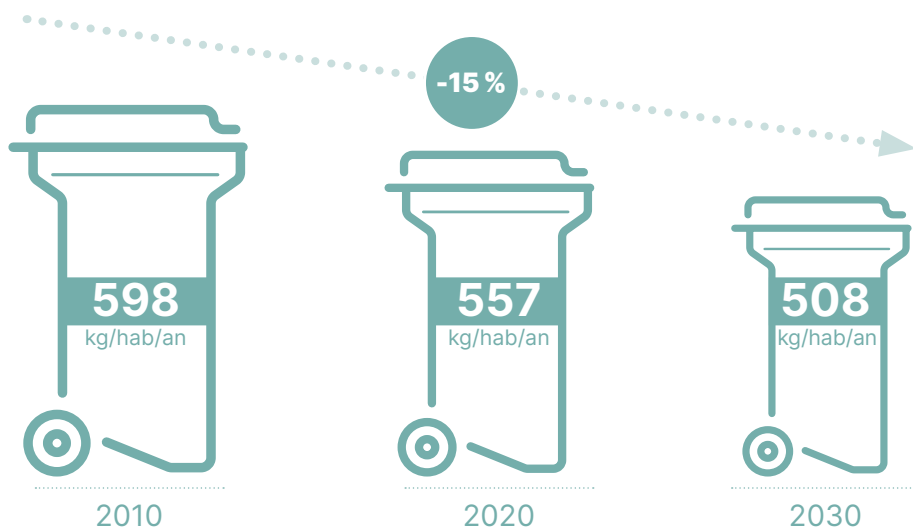
241 657 MWh

de chaleur produite au
centre de valorisation
énergétique



@ Samuel Arnez

ÉVOLUTION DES TONNAGES DE DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS ENTRE 2010 ET 2030





Aménagement des quais le long des Rives de la Deûle, avec vue sur le quartier Saint-Hélène - Saint-André-lez-Lille

LE NOUVEAU PROGRAMME DE RENOUVELLEMENT URBAIN

- En décembre 2020, la MEL a acté la seconde phase du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain (NPNRU).
- **1,88 M€** seront consacrés à la rénovation de quatorze sites métropolitains Politique de la Ville.



Favoriser un aménagement durable du territoire

Des investissements conséquents pour bâtir la métropole de demain

Croissance de la population, développement des activités économiques, évolution des modes de vie, ces enjeux contemporains renouvellent en permanence le besoin de transformer la ville. Véritable vivier de projets économiques et urbains, la Métropole Européenne de Lille œuvre au quotidien pour répondre aux attentes de chacun, de chaque commune et bâtir la métropole de demain. Cela passe par l'aménagement de nouveaux quartiers, la construction de logements, la réalisation d'équipements publics ou encore la réhabilitation de friches industrielles.

25



144 millions d'euros
en 2024 pour
l'aménagement durable
du territoire et l'urbanisme



200 projets
urbains pour
transformer la ville

LE PLU 3 : DÉVELOPPER UN TERRITOIRE SOLIDAIRE, ATTRACTIF ET PROTECTEUR

Adopté en juin 2024, le PLU3 de la MEL s'inscrit dans une volonté partagée de répondre aux enjeux d'un développement équilibré du territoire, répondant aux besoins des métropolitains, et des enjeux de transition énergétique et environnementale.

Issu d'une démarche intégrée et prospective, il vise à construire une métropole plus résiliente, durable et agréable à vivre.



Le PLU de la métropole
est l'un des plus grands
de France



**Une superficie
de 672 km²**
et 1 200 000 habitants





Espace public

Le Plan Pluriannuel d'Investissements (PPI) de la MEL pour la voirie et les espaces publics a été adopté en 2021 pour la période 2022-2026, pour un budget total de 700 M€ sur la période.

L'espace public est développé et entretenu par la MEL qui en assure à la fois : la création, la gestion, les réparations et les mesures préventives.

Chaussées, trottoirs, places, ouvrages d'art, zones et parcs de stationnement, signalisation, pistes cyclables ; la MEL œuvre pour préserver et améliorer ce patrimoine.

OBJECTIFS DU PPI

- Conservation du patrimoine routier
- Transformation de l'espace public
- Amélioration du réseau routier structurant : 4 950 km de voies routières dont 3 600 km de voies métropolitaines.

Une attention particulière est accordée au développement des infrastructures cyclables.

2020 -> 2024

+104 km

d'aménagements cyclables

2024 -> 2026

166 km

objectif de linéaire neuf

Une stratégie nature et eau ambitieuse pour préserver la Métropole turquoise

La MEL s'est dotée en avril 2024 d'une stratégie Nature et Eau en métropole, guidée par trois grands enjeux indissociables :

- L'adaptation au changement climatique.
- La protection de la biodiversité.
- L'amélioration du cadre de vie et de la santé des métropolitains.

Un budget de 250 M€ sera dédié à la mise en œuvre de la stratégie Nature et Eau en Métropole sur la période 2024 - 2035. Il s'agit de construire une métropole plus verte, plus bleue. En un mot, une métropole « turquoise ».

2024 -> 2035



+ 250 millions €
investis pour
la biodiversité



+ 1 million d'arbres
plantés avec
les acteurs locaux

TRAME VERTE & BLEUE

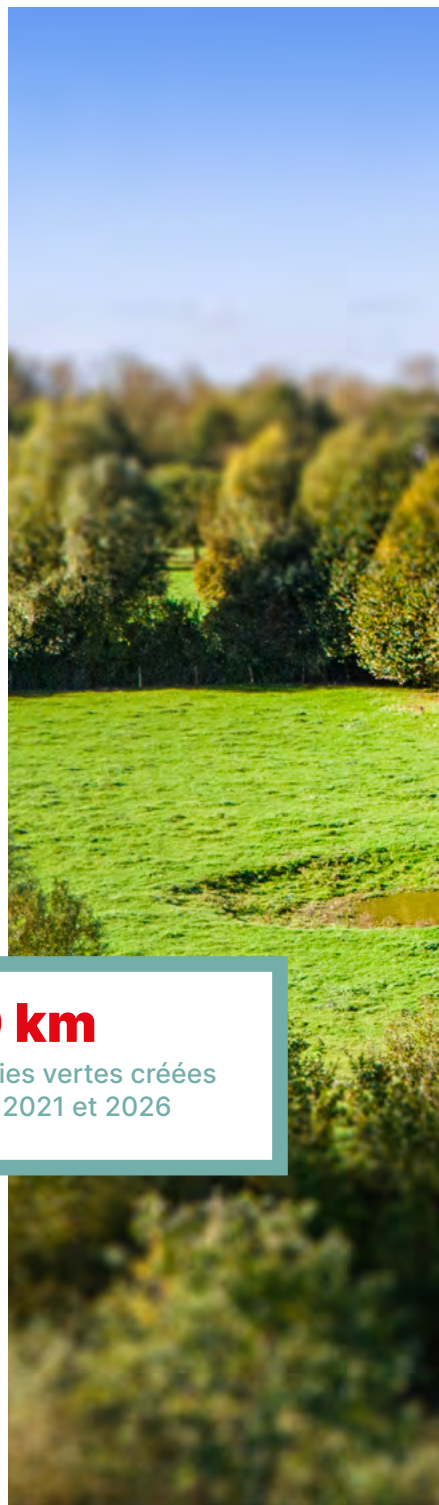
Par ailleurs, la MEL s'est également fixé l'objectif de créer au moins 170 km de voies vertes supplémentaires entre 2021 et 2035 et de restaurer 600 km de cours d'eau sur la période 2022-2035 dans le cadre du plan de reconquête des cours d'eau métropolitains.

Aujourd'hui, la MEL renforce son engagement pour la préservation de la biodiversité en rejoignant le dispositif national « Territoires Engagés pour la Nature » de l'Office français de la biodiversité.

Cette labellisation se concrétise par la mise en place d'un plan d'action autour de la connaissance, du renforcement de la biodiversité locale, de la gestion du territoire et de ses Espaces Naturels, et de l'éducation citoyenne à la nature.

30 km

de voies vertes créées
entre 2021 et 2026



« LES GARDIENNES DE L'EAU »

Au cœur du nouveau Plan Local d'Urbanisme, les «Gardiennes de l'eau» symbolisent une approche collective qui allie développement, urbanisme et protection et gestion de la ressource en eau. Porté par la MEL et 29 communes du sud de la Métropole qui se situent sur l'air d'alimentation de captage, le projet territorial des Gardiennes de l'eau se veut innovant, expérimental et intègre des opérations de sensibilisation de la population.

15 500

hectares sur la Métropole
Européenne de Lille
(soit 23 % du territoire)

158 000

habitants concernés

29

communes engagées
dans la Métropole
Européenne de Lille



LES ESPACES NATURELS MÉTROPOLITAINS

Les espaces naturels Lille Métropole regroupent 4 territoires distincts (le canal de Roubaix, le Val de Marque et la chaîne des Lacs, le Parc de la Deûle, le Val de Lys) qui abritent trois relais nature ainsi que les trois parcs fermés que sont Mosaïc, le jardin des cultures, les Près du Hem et le Musée de Plein Air.



+ 1 300 hectares
d'espaces verts et de nature
accessibles au public



151 hectares
d'espaces naturels créés
entre 2021 et 2026



1 école de voile
aux Près du Hem





**Des animations
pédagogiques
auprès de scolaires**



© Samuel Ameiz



© Samuel Ameiz

Principales
cultures sur
le territoire :
céréales, pommes
de terre, betteraves
sucrières



Une stratégie agricole et alimentaire pour valoriser une Métropole agricole

Avec l'adoption de sa nouvelle Stratégie Agricole et Alimentaire Métropolitaine, la MEL s'engage activement à soutenir l'agriculture de son territoire et une alimentation de qualité pour tous.

- Soutenir les agriculteurs et les acteurs économiques de la filière agricole et alimentaire
- Promouvoir une alimentation saine et durable pour tous
- Protéger les espaces ruraux et des terres agricoles
- Innover et accompagner les transitions pour une agriculture durable
- Informer et sensibiliser les différents acteurs du territoire.

Première légumerie métropolitaine : fruits et légumes produits par des agriculteurs locaux et destinés aux menus de la restauration collective (écoles, hôpitaux, Ehpad, entreprises).

QUARTIERS FERTILES

Lauréate en novembre 2020 de l'appel à projets national de l'Agence Nationale de Rénovation Urbaine (ANRU), la MEL orchestre la mise en œuvre de ce dispositif sur son territoire. Il s'agit de soutenir l'agriculture urbaine dans les quartiers prioritaires en favorisant le développement des circuits courts, la création d'emplois, et l'amélioration de la qualité de vie...



1,2 M€ par an
pour la Stratégie agricole et
Alimentaire Métropolitaine

Le MIN
de Lomme
2^e marché d'intérêt
national de France
en fruits, légumes
et fleurs



Euralimentaire
1 site d'excellence
dédié à l'alimentaire



Une zone
maraîchère 100 %
bio de 36 hectares
à Wavrin



43 %
de surfaces agricoles
sur le territoire de la MEL



757
exploitations
agricoles



1 772
emplois directs



1 aéroport



3 gares TGV



1 réseau TER
qui dessert
34 gares



5 531 km
de voies routières



5 millions
de déplacements/jour



Développer un plan de mobilité ambitieux

« La MEL fait bouger les lignes »

Pour faciliter le quotidien des Métropolitains, réduire la congestion routière et lutter contre la pollution de l'air, la MEL développe les transports en commun et modes doux. Elle favorise de nouvelles pratiques de déplacement, avec une offre de mobilités plus large et de nouveaux aménagements. Afin de guider sa stratégie mobilité, elle a adopté en 2023 son Plan de Mobilité Horizon 2035.



521 millions d'euros
budget 2024 pour
les transports et la mobilité



230 km
de réseau vélo plus*
d'ici 2035
*Réseau cyclable structurant
entièrement sécurisé



2 lignes
de métro automatique
(45 km – 60 stations)



2 lignes
de tramway
(22 km – 36 stations)



140 lignes
de bus



260
stations V'Lille



1 400
stations
Vélos et trottinettes
à Assistance
Electrique

EXTRAMOBILE

Un projet de transport, un projet social, environnemental et urbain

La MEL entend promouvoir une mobilité durable et multimodale, qui permet aux usagers de planifier leurs trajets en combinant différents modes de transport, comme le vélo, les transports en commun, le covoiturage et la marche.

Avec 2 milliards d'euros d'investissement, le projet Extramobile (horizon 2035) compte 75 km de nouvelles lignes de transports en commun.

Soit un total de **150** stations de tramway et de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) en projet pour une desserte de **430 000** habitants et **300 000** emplois.



50 km

de nouvelles lignes de tramway pour 16 villes desservies



2 nouvelles lignes

de bus à haut niveau de service (BHNS), pour un total de 25 km et 10 villes desservies

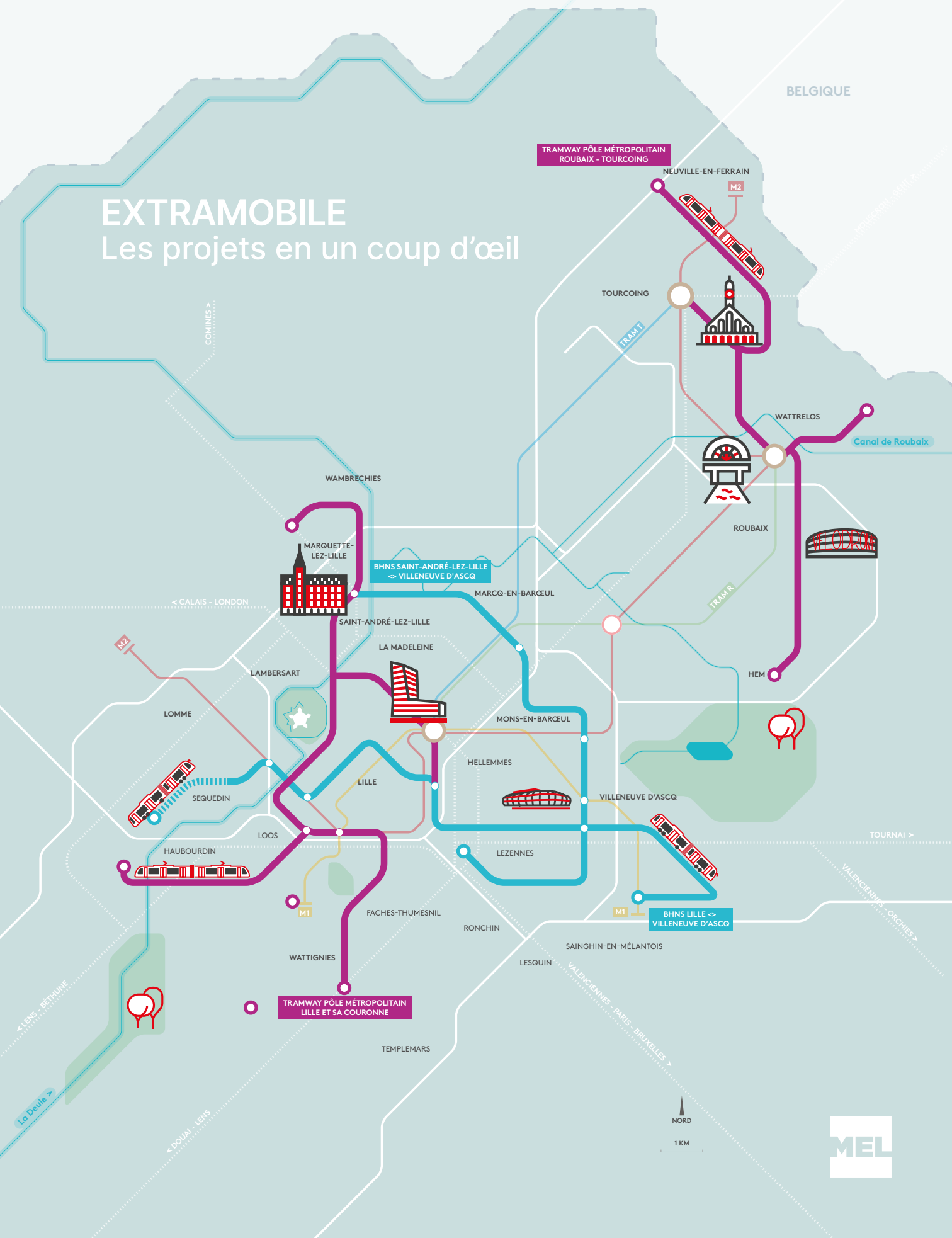
EXTRAMOBILE C'EST AUSSI

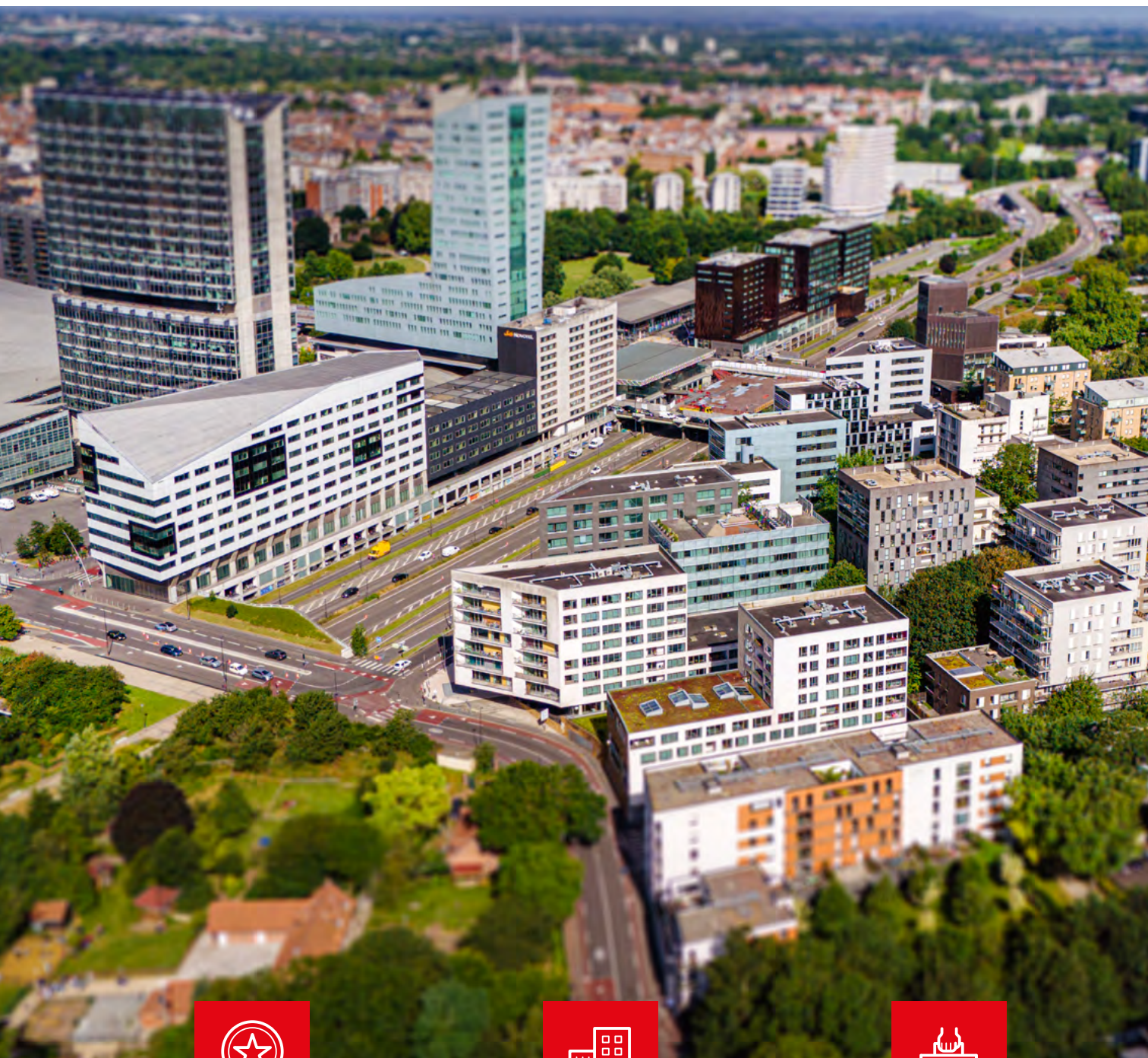
- 2 modes de transport à énergie propre.
- Des connections facilitées.
- Un cadre de vie transformé avec des espaces publics repensés.



EXTRAMOBILE

Les projets en un coup d'œil





5
sites d'excellence



120 000
entreprises



540 000
emplois



Bâtir une Métropole attractive, dynamique et vivante

Un développement économique dynamique

La Métropole Européenne de Lille attire des entreprises innovantes et développe ses pôles d'excellence.

Elle met en œuvre une stratégie ambitieuse en vue d'accompagner le développement des entreprises, accélérer les transitions écologiques et conforter l'attractivité internationale du territoire.

Elle a notamment développé des éco-systèmes alliant innovation, recherche, formation, marketing et communication qui sont incarnés par 5 sites d'excellence organisés autour de 4 filières clés : numérique et industries culturelles et créatives, santé & alimentation, textiles et matériaux innovants, tertiaire - distribution et e-commerce.

5 SITES D'EXCELLENCE MÉTROPOLITAINS



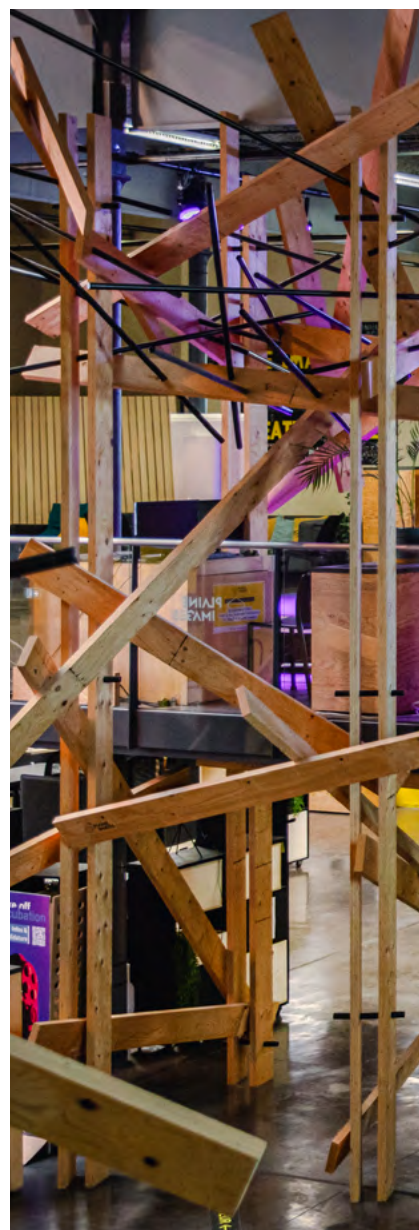
- 1 Eurasanté
- 2 Euratechnologies
- 3 Euracrétative
- 4 Euralimentaire
- 5 Euramaterials

75 LABORATOIRES DE RECHERCHE

avec l'université de Lille, CHU de Lille, Institut Pasteur de Lille, université catholique de Lille, université Gustave Eiffel, École Centrale de Lille, IMT Nord Europe, CNRS, INRIA, INSERM, ONERA, INRAE, CEA Tech.



73 M€ en 2025,
pour le développement
économique du territoire





5 pôles de compétitivité

labellisés autour des
filières métropolitaines :
Cap Digital, Euramaterials,
I-Trans, Pôle Nutrition-
Santé-Longévité, Team 2



141 parcs d'activités

et deux quartiers
tertiaires d'excellence :
Euralille et Haute Borne



4 ruches d'entreprises

Armentières,
Lille- Hellemmes,
Tourcoing,
Villeneuve-d'Ascq



Le sport et la culture, leviers de cohésion et de rayonnement

La Métropole fait la part belle au sport et à la jeunesse, à la culture et au tourisme, véritables leviers de rayonnement et de cohésion.

Si elle est devenue « terre de grands événements », elle favorise également l'accès de tous, notamment des jeunes, aux pratiques sportives, culturelles et artistiques.



107 millions d'euros
d'investissement en 2025
pour le rayonnement
de la Métropole





11 000 touristes
accueillis chaque jour



© Samuel Amez

LA CULTURE POUR TOUS

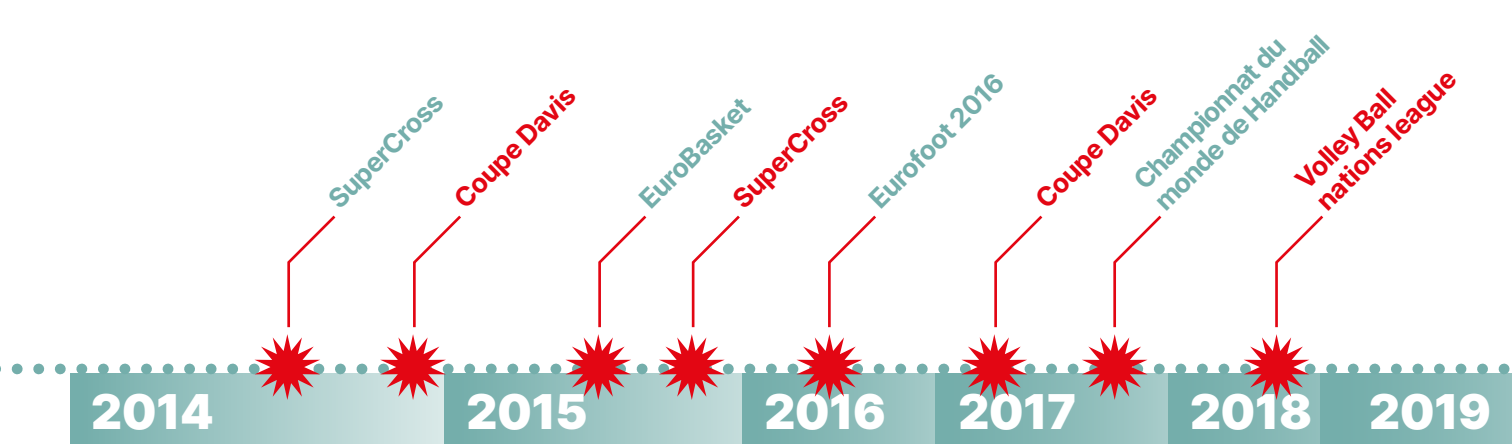
- Des actions de médiation, de pédagogie et de sensibilisation à la culture.
- Un dispositif « Belles Sorties » depuis 2011 pour valoriser l'offre culturelle du territoire et la rendre accessible au plus grand nombre.
- Un pass pour les lieux d'expositions, la C'ART, pour un accès illimité aux musées.
- Le réseau des bibliothèques *A suivre...*
- La Médiathèque en ligne avec vidéos, formations et titres de presse accessibles à tous.

SOUTIEN AUX ÉQUIPEMENTS ET RÉSEAUX D'ÉQUIPEMENTS CULTURELS

- Institutions culturelles notamment à l'Orchestre National de Lille et à l'Opéra.
- Deux musées métropolitains : le LaM (Lille Métropole Musée d'art moderne, d'art contemporain et d'art brut) et le Musée de la Bataille de Fromelles.
- À de nombreux événements culturels dont le Festival Séries Mania, la saison Lille3000, le festival Lillarious...

LE TOURISME

La MEL a créé un Office de Tourisme Métropolitain (OTM) unique aux 95 communes. Dans l'objectif de développer le tourisme dans l'ensemble du territoire urbain ou rural, et de mettre en valeur les différentes identités des territoires.



Une politique au service du sport pour tous

Avec plus de 3,5 millions d'euros par an, la politique sportive de la MEL contribue pleinement au rayonnement du territoire grâce aux grands événements sportifs qu'elle accompagne, aux clubs de haut niveau soutenus chaque année. Elle vise également à démocratiser l'accès et la pratique du sport. La Métropole Européenne de Lille a fait de l'accueil des grands événements sportifs internationaux sa marque de fabrique et son expertise est largement reconnue dans le domaine.



+ de 100
événements soutenus
chaque année

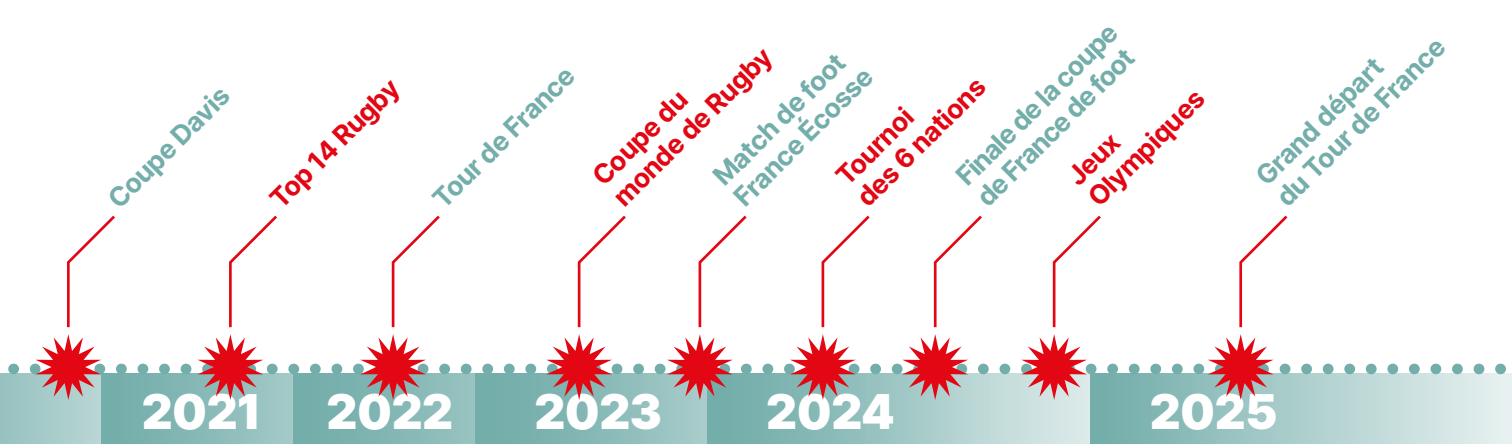


16 clubs sportifs
de haut niveau
soutenus par la MEL

Par ailleurs, la MEL mène une politique de développement des infrastructures sportives et de loisirs pour répondre à un besoin croissant de la population et des communes.

Un plan Piscines, en faveur de la pratique de la nage sur le territoire : six projets de construction et un projet d'extension sont déjà initiés.









Focus JO 2024, un succès historique !

En tant que collectivité hôte des compétitions de handball et de basket-ball, la MEL a accueilli 52 matchs, des milliers d'athlètes, d'entraîneurs, de journalistes et des dizaines de milliers de spectateurs venus du monde entier.



Près de 1 300 000
spectateurs et visiteurs
venus participer
à la fête olympique



26 664 spectateurs
pour un match de handball
féminin le 10 août 2024
(record du monde du nombre
de spectateurs)



115 M€
un impact économique
et touristique majeur

47



Après la Coupe du monde de Rugby en 2023 et les Jeux Olympiques Paris 2024, la MEL accueillera le Grand Départ du Tour de France en juillet 2025.





MÉTROPÔLE EUROPÉENNE DE LILLE

2 boulevard des Cités Unies

CS 70043

59040 Lille Cedex

T. +33 (0)3 20 21 22 23

■ lillemetropole.fr

