

*Conseil métropolitain du 15 octobre 2021*

## **La Métropole Européenne de Lille approuve les travaux de requalification du boulevard Gambetta à Tourcoing**

Le boulevard Gambetta est une chaussée structurante de la ville de Tourcoing qui reçoit jusqu'à 23 000 véhicules par jour. Il s'agit d'un axe historique, bordé de façades et de monuments offrant une qualité architecturale forte. Il constitue l'une des portes d'entrée principale de la ville et un pôle d'attractivité important grâce à la présence de nombreux commerces et services. Cependant, son état dégradé et les problématiques rencontrées, notamment en lien avec le stationnement nécessitent de repenser la configuration de cet axe, dont le réaménagement a été identifié comme une priorité par la ville.



Dans sa configuration actuelle, les deux kilomètres du boulevard Gambetta sont en double sens de circulation en 2 x 2 voies, séparées par un îlot central étroit en marquage ou végétalisé. Le stationnement s'effectue majoritairement de manière longitudinale de part et d'autre du boulevard.

Cependant, cette configuration ne répond plus pleinement et de manière satisfaisante aux besoins exprimés par les habitants et usagers. L'offre de stationnement est insuffisante au regard de la demande, multipliant ainsi le nombre de stationnements illicites sur les trottoirs, ce qui entrave la circulation des piétons.

Face à ce constat, la MEL, en accord avec la commune de Tourcoing, a donc décidé de repenser entièrement la configuration de cet axe et la redistribution des espaces. Cela permettra notamment d'organiser un stationnement central sur ce secteur.

En parallèle, le projet répond à deux enjeux majeurs identifiés comme prioritaires :

- **la remise en état des trottoirs.** Actuellement endommagés par le stationnement illicite et le système racinaire des arbres, ils seront entièrement remis en état et sanctuarisés, grâce à la mise en place d'un stationnement central répondant aux besoins sur ce secteur et mettant fin au stationnement illicite sur trottoir.

- **la transformation des bandes cyclables.** Les pistes aménagées entre les voies de circulation et le stationnement seront remplacées par des bandes cyclables bilatérales aménagées au niveau des trottoirs, et ce pour répondre à des enjeux de sécurité routière.

Ces deux axes d'intervention permettront d'améliorer la mobilité de tous, cyclistes mais également piétons.

La reconstruction complète du boulevard Gambetta a fait l'objet de plusieurs études et concertations pour aboutir à un projet performant en matière de qualité des espaces publics. L'ensemble des réalisations donne également l'opportunité de reconstruire l'alignement des arbres existants : 264 arbres seront ainsi plantés sur l'emprise totale du projet. Leur implantation sera faite de manière à former 4 alignements, au lieu de 2 actuellement et suffisamment éloignés des façades pour correspondre aux recommandations actuelles.

### **L'occasion de remettre à neuf l'ensemble des réseaux métropolitains et de développer le réseau de chaleur urbain**

La MEL souhaite profiter de ce chantier pour engager une remise à neuf de l'ensemble des réseaux présents et notamment d'assainissement et d'eau potable. Dans le cadre de la réhabilitation du boulevard Gambetta, seront ainsi effectués :

- **des travaux de reconstruction et de réhabilitation des réseaux d'assainissement.** Ils concernent plus de 110 mètres de collecteurs en reconstruction, 1.130 mètres en réhabilitation et 240 branchements d'habitation ;
- **des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable.** Ces derniers concernent 2.225 mètres de nouvelles conduites d'adduction et de distribution et 95 branchements.

Le projet intègre également une déconnexion des eaux de chaussée et des eaux de stationnement pour une pluie trentennale en réalisant des massifs infiltrants sur l'ensemble du stationnement longitudinal et sous une partie de l'îlot central, et en augmentant les surfaces végétalisées.

Enfin, ce chantier sera l'occasion de réaliser les travaux d'extension du réseau de chaleur urbain sur la commune de Tourcoing, projet approuvé par le Conseil métropolitain du 28 juin 2021, dans le but d'optimiser l'utilisation de la chaleur produite par le centre de valorisation énergétique (CVE), qui alimente déjà quatre des six réseaux existants sur la métropole.

A terme, le réseau déploiement du réseau de chaleur à Tourcoing devra permettre d'alimenter l'équivalent de 7500 logements en chaleur avec un taux d'énergie renouvelable supérieur à 70%, ainsi que le développement d'une offre de chaleur à un prix compétitif.

Le Conseil métropolitain approuve donc ce jour, l'ensemble du programme ainsi que l'ouverture d'un appel d'offres correspondant. La durée prévisionnelle du marché est estimée à trois ans et le montant total des travaux est estimé à **16.040.000 € HT** répartis comme suit :

- **8.083.666 € HT** pour la partie voirie
- **6.325.000 € HT** pour les travaux d'assainissement
- **1.393.334 € HT** pour les travaux d'eau potable
- **238.000 € HT** pour les travaux de génie civil (éclairage et vidéo surveillance)

### **A PROPOS DE LA MEL**

---

Au service des 95 communes qui la composent, la [Métropole Européenne de Lille](https://www.lillemetropole.fr) agit au quotidien pour 1,2 million d'habitants. Elle est compétente dans les domaines essentiels suivants : transport, logement, économie, énergie, espace public et voirie, aménagement et urbanisme, politique de la ville, eau, assainissement, déchets ménagers, accessibilité handicap, nature et cadre de vie, culture, sport, tourisme, crématoriums. Le Conseil de la Métropole, présidé par Damien Castelain depuis sa réélection du 9 juillet 2020, est composé de 188 membres élus pour 6 ans.

## CONTACTS PRESSE

---

### **Yohan Engel**

Conseiller Communication du Président

Responsable du service de presse

[yengel@lillemetropole.fr](mailto:yengel@lillemetropole.fr)

03 20 21 21 23

06 82 13 57 26

### **Agathe Lavalée**

Attachée de presse

[alavalee@lillemetropole.fr](mailto:alavalee@lillemetropole.fr)

03 20 21 23 50

06 30 46 40 17