



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

Budget climatique à la MEL
Contribution des politiques et projets MEL aux ambitions du PCAET

Application sur le CA 2020

BUDGET CLIMATIQUE

Analyse par commission thématique mandat 2020-2026



**Commission « Transports Mobilité Accessibilité
Prévention-sécurité »**

Commission transports, mobilité, accessibilité, prévention-sécurité / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Budget climatique / synthèse

131 MESURES
BUDGETAIRES

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Influencent les objectifs du
PCAET

Dépenses de la commission
434 M€ au BP 2021
(hors aménagements cyclables)

Atténuation

407 M€ favorables à l'atténuation dont :

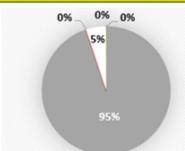
- Concession confiée à Ilévia
- Subventions SNCF et lignes transrégionales
- Concrétisation du SDIT
- Intermodalité / parcs relais



A ce stade, des questionnements demeurent sur le classement de certaines catégories de dépenses :

Adaptation

Aucune opération favorable à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade



Ceci concerne notamment les dépenses d'exploitation de fonctionnement du réseau de transports qui pèsent fortement sur le budget Transports – Mobilité qui ont été « a priori » classées « très favorable », mais dont certains postes mériteraient d'être affinés pour identifier des marges de progression pour s'inscrire pleinement dans les objectifs du PCAET.

Qualité de l'Air

407 M€ favorables à la qualité de l'air dont :

- Plan de mobilité
- Concrétisation du SDIT
- Intermodalité / parcs relais
- Achat de bus « zéro émission »
- Mise en œuvre de la ZFE



Les dépenses relatives à la politique de stationnement posent également question et sont identifiées comme « neutre » à ce stade.

Analyse biaisée du fait du poids important du contrat de concession

Stabilité des cotations « indéfinies » par rapport au BP 2021 (2%)

Commission transports, mobilité, accessibilité, prévention-sécurité / les évolutions
 méthodologiques depuis la précédente analyse

	Atténuation	Adaptation	Qualité de l’Air
Pérennité du réseau Amélioration du service	Sauf titres annulés (N)		Sauf titres annulés (N)
Investissements (matériel roulant)	Bus GNV		Bus GNV
	Navettes Bus électriques		Navettes Bus électriques
	Métro / tramway		Métro / tramway
Contrôles d’accès			
Développement de l’offre		indéfinies (OAP en cours d’élaboration)	

Commission transports, mobilité, accessibilité, prévention-sécurité / les évolutions
 méthodologiques depuis la précédente analyse

Exploitation du réseau	Atténuation	Adaptation	Qualité de l’Air
Entretien des infrastructures (50%)	Tous les modes (tram, bus, métro, train)		Tous les modes (tram, bus, métro, train)
Fréquentation (30%)	Evaluation en fonction de l’atteinte des objectifs		Evaluation en fonction de l’atteinte des objectifs
Efficiency (16%)	Evaluation en fonction de l’atteinte des objectifs		Evaluation en fonction de l’atteinte des objectifs
Consommations d’énergie (4%)	Evaluation en fonction de la source		électrique
			gaz
			fossile

Budget climatique / Evaluation des dépenses (438,3 M€)

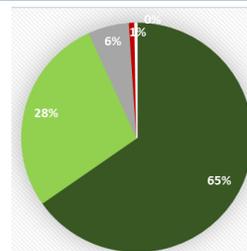
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

56 LIGNES BUDGETAIRES analysées

Atténuation

417 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Part d'objectifs atteints du contrat de concession confié à Ilévia
- Dépenses liées à la pérennité du réseau, à l'amélioration du service et au développement de l'offre
- Intermodalité / parcs relais / pistes cyclables



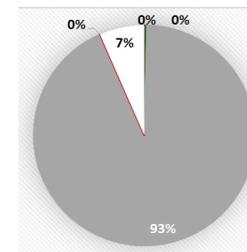
3,4 M€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Achat de GNV d'origine fossile

Adaptation

1,8 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Voies vertes

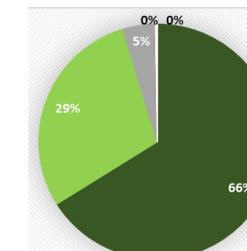


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

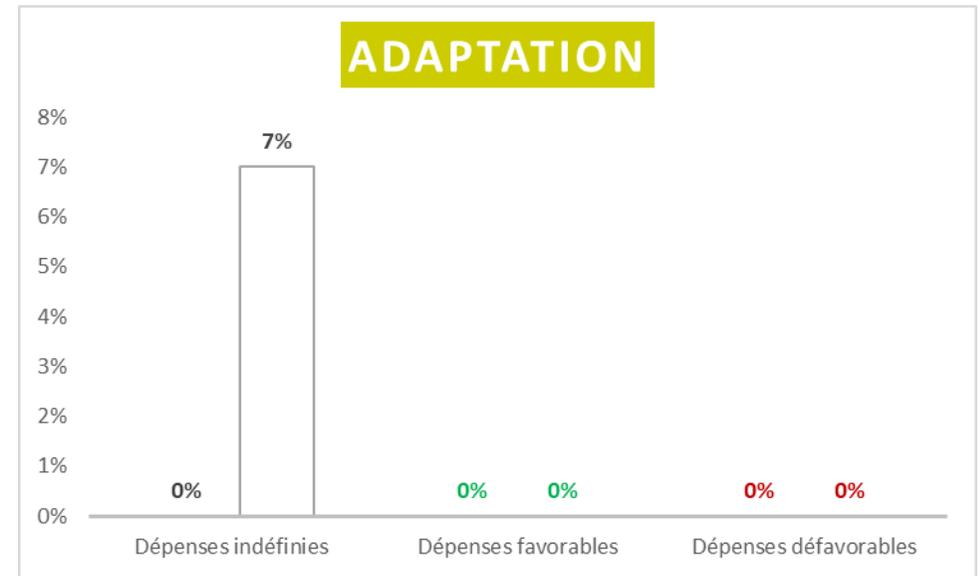
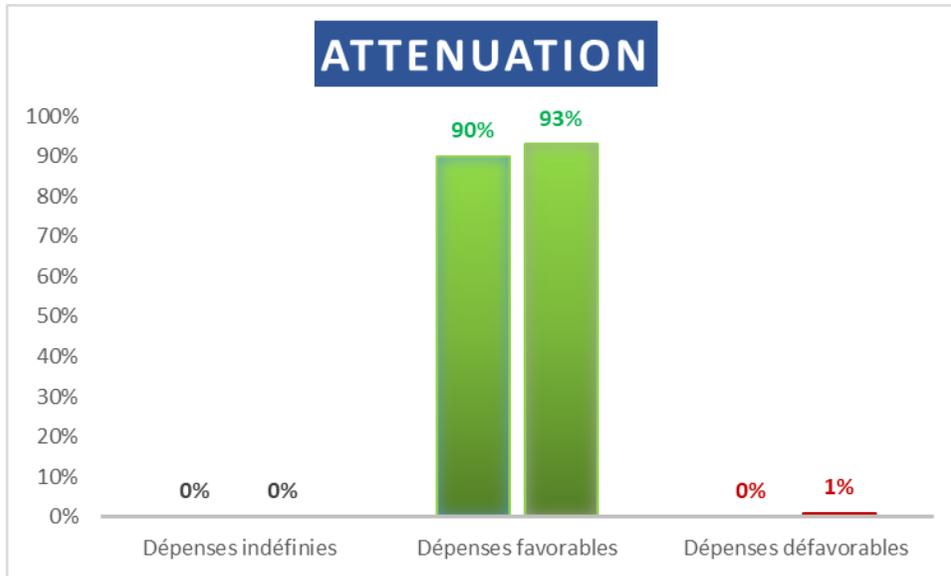
426 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Plan de mobilité
- Dépenses liées à l'amélioration du service et au développement de l'offre
- Intermodalité / parcs relais
- Achat de bus « zéro émission »
- Mise en œuvre de la ZFE / péage +

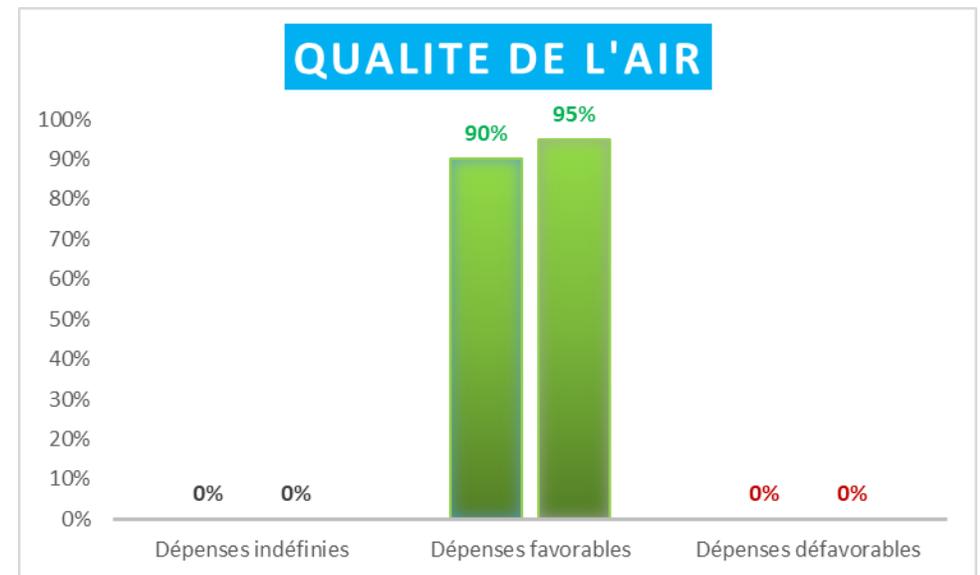


Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020



- Renouvellement du parc roulant métro et bus
- Projet 52 m
- Eco-bonus



Maturité des
indicateurs

MOYENNE

- Définir les indicateurs pour les créations de parcs de stationnement
- Mettre à jour les données « adaptation » en fonction du contenu de l'OAP « climat – air-énergie »
- Calculer les indicateurs de fréquentation et d'efficacité au regard du contexte de crise

LEVIERS D'AMÉLIORATIONS :

- Adoption du nouveau Plan de Mobilité et développement des nouveaux usages
- Multiplier les sources d'énergie du matériel roulant vers du matériel roulant décarboné
- Etudes « qualité de l'air » dans le métro par ATMO + études en cours pour limiter les particules (optimisation du freinage électrique pour le métro)
- Développement de l'implantation des bornes de recharge électrique



**Commission « Climat, Transition écologique, Energie,
Eau, Assainissement, Gemapi, Résidus Urbain, Espaces
Naturels, Agriculture »**

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

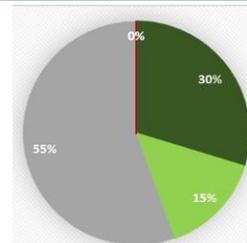
Transition écologique, climat

7 LIGNES BUDGETAIRES
analysées

Atténuation

905 k€ **favorables** à l'atténuation :

Projets EnR&R
Aides aux communes pour la rénovation
énergétique
Part renouvelable des réseaux d'énergie

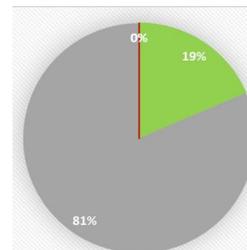


Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

377 k€ **favorables** à l'adaptation :

Aides aux communes pour la rénovation
énergétique
Subvention conseillers FAIRE

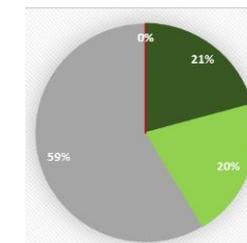


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

850 k€ **favorables** à la qualité de l'air :

Subvention qualité de l'air (ATMO)
Subvention conseillers FAIRE



Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air

Maturité des
indicateurs

BONNE

LEVIERS D'AMÉLIORATIONS :

- Massification des enjeux Climat-Air-Energie dans les documents de planification métropolitains;
- Accélération de la transition écologique et énergétique pour tendre vers la neutralité carbone conformément au PCAET voté en février;
- Déploiement d'un maillage territorial permettant d'améliorer la collecte, la surveillance et la cartographie des données Climat-Air-Energie.

Sous-commissions Eau et assainissement - GEMAPI / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Réseaux	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Réparations & Gestion patrimoniale		Réseaux unitaires	
		Réseaux eaux usées	
		Réseaux eaux pluviales	
Curage	Boues lavées - recyclés	Réseaux unitaires	
	Boues enfouies	Réseaux eaux usées	
		Réseaux eaux pluviales	
Stations de pompage	Curage	Curage	Curage
	Maintenance	Maintenance	Maintenance
	Sous-produits	Sous-produits	Sous-produits

ASSAINISSEMENT

Sous-commissions Eau et assainissement - GEMAPI / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

STEP	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Exploitation	Electricité	Electricité	Si système de traitement des odeurs sinon indéfini
	GNV	GNV	
	Personnel	Personnel	
	Réactifs	Réactifs	
	Maintenance	Maintenance	
	Sous-produits	Sous-produits	
	Graisses	Graisses	
	Autres	Autres	
Gestion des boues	Épandage / compostage		
	Cimenterie		
	Enfouissement		

ASSAINISSEMENT

Sous-commissions Eau et assainissement - GEMAPI / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Investissement	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Construction d'ouvrages	Traitement pollution (50%) Sobriété énergétique (25%) Mise en place EnR&R (25%)	Bâtiments (10%) Gestion de l'eau EP + service (60%) Aménagements (30%) : potentiel végétalisé + préservation des écosystèmes	Traitement de l'air vicié
Métrologie			
Extension de réseaux			

ASSAINISSEMENT

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

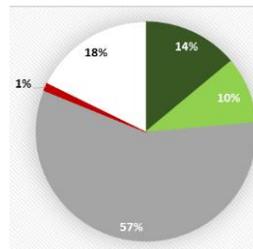
Eau & Assainissement GEMAPI

**73 LIGNES BUDGETAIRES
analysées**

Atténuation

18 M€ favorables à l'atténuation :

- Valorisation des boues et sous-produits
- Maintenance des équipements
- Opérations de lutte contre la pollution
- Investissements dans des équipements favorisant la sobriété énergétique et les EnR&R

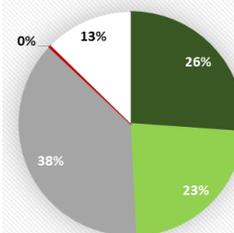


843 k€ défavorables à l'atténuation :
Enfouissement des boues

Adaptation

37,5 M€ favorables à l'adaptation :

- Opérations de déconnexion des ECP
- Lutte contre les inondations
- Gestion patrimoniale (Eau)
- GEMAPI
- Projet de territoire « des gardiennes de l'eau »
- Préservation des écosystèmes

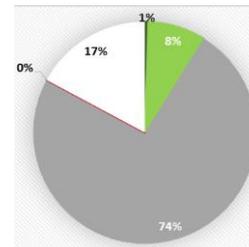


206 k€ défavorables à l'adaptation :
Artificialisation de terres agricoles

Qualité de l'Air

6,7 M€ favorables à la qualité de l'air :

- Curage
- Défense incendie
- Opérations visant à limiter les transferts routiers



Aucune opération défavorable à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Maturité des
indicateurs

BONNE

LEVIERS D'AMÉLIORATIONS :

- Valorisation des boues et sous-produits
- Optimisation des consommations énergétiques et limitation de l'artificialisation des terres agricoles lors des (re)constructions d'ouvrage
- Développement de la production EnR&R à partir de nos équipements (méthanisation, énergie solaire...)
- Poursuite des opérations de protection / sécurisation / reconquête de la ressource en eau
- Amplification de la gestion intégrée des eaux pluviales dans les projets d'aménagement

Sous-commission Propreté de l'espace public, prévention, collecte, traitement, tri et valorisation des déchets / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Fonctionnement / Investissement	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Prévention			
Transports et transferts	Routiers (diesel)		Routiers (diesel)
	Routiers (GNV)		Routiers (GNV)
	Voies fluviales (péniches)		Voies fluviales (péniches)
Traitement des déchets	Enfouissement (*)		
	Valorisation énergétique (*)		
	Tri – recyclage (*)		
Extension consigne de tri			

(*) évaluation par filière selon les données du RAPQ

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

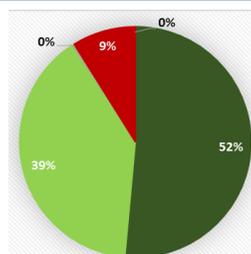
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Déchets ménagers

49 LIGNES BUDGETAIRES
analysées

Atténuation

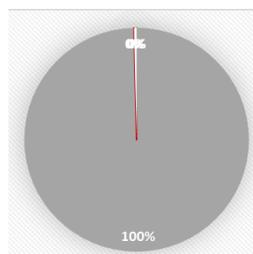
138,5 M€ **favorables** à l'atténuation :
Prévention – réduction des déchets
Réutilisation – recyclage
Récupération d'énergie
Travaux sur le centre de tri : extension des consignes de tri (plastiques)



13,5 M€ **défavorable** à l'atténuation :
Enfouissement des déchets
Collecte par camions (diesel + GNV origine fossile)

Adaptation

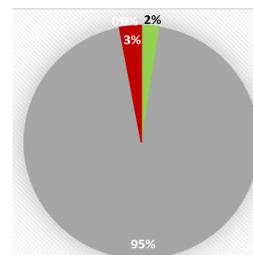
Aucune opération **favorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade



Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

3,7 M€ **favorable** à la qualité de l'air :
Collecte par camion fonctionnant au GNV
Transferts par voies fluviales



4,5 M€ **défavorable** à la qualité de l'air :
Collecte par camions (diesel)

Maturité des
indicateurs

MOYENNE

- Détailler la part de transport des différents marchés
- Analyse détaillée des coûts liés au CVE / CVO

LEVIERS D'AMÉLIORATIONS :

- Mettre en œuvre le Schéma Directeur de Gestion des Déchets pour réduire les quantités (-15% en 20 ans), harmoniser et étendre les consignes de tri (plastiques notamment), trier les bio déchets à la source...
- Dans le cadre des marchés de collecte, favoriser les modes de transports décarbonés;
- Pour les nouveaux investissements, intégrer les enjeux d'adaptation (végétalisation, gestion des eaux pluviales, ...)

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

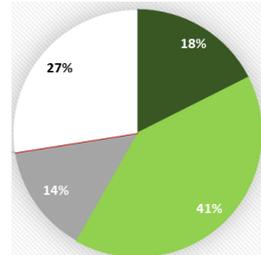
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Agriculture et espaces naturels

31 LIGNES BUDGETAIRES analysées

Atténuation

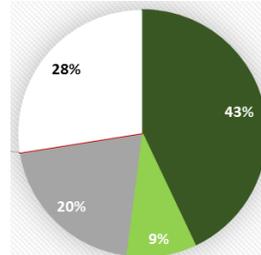
4,3 M€ **favorables** à l'atténuation :
Boisement
Aménagements pour développer l'espace naturel métropolitain (Ferrain, Val de Lys, Prés du Hem...)



Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

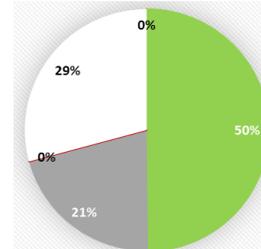
4 M€ **favorables** à l'adaptation :
Entretien des espaces naturels métropolitains (Prés du Hem, Parc de la Deûle) et du canal de Roubaix
Aménagements liés au plan bleu



Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

3,8 M€ **favorable** à la qualité de l'air :
Aménagements liés au plan bleu
Aménagement de l'espace naturel métropolitain



Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Maturité des
indicateurs

MOYENNE

Détailler :

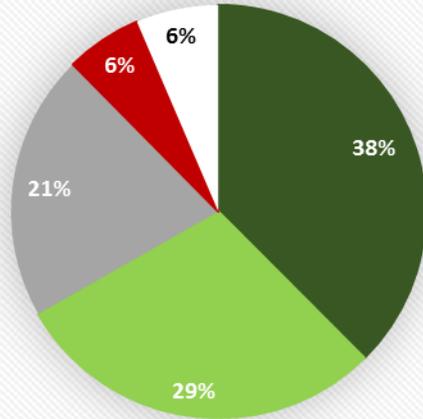
- Les achats logistiques liés aux Prés du Hem
- La réhabilitation de la capitainerie des Prés du Hem
- L'investissement foncier lié à la « Pointe de l'île »
- Les subventions à l'agriculture

LEVIERS D'AMÉLIORATIONS :

- Poursuite de la protection et de l'entretien des zones humides, des plans d'eau et parcs arborés
- Amplification des actions visant à remettre l'eau et la nature en ville
- Adaptation des espèces végétales à l'évolution du climat ainsi qu'à la qualité de l'air (allergènes)
- Soutien à l'agriculture bio / raisonnée / les circuits courts / urbaine...

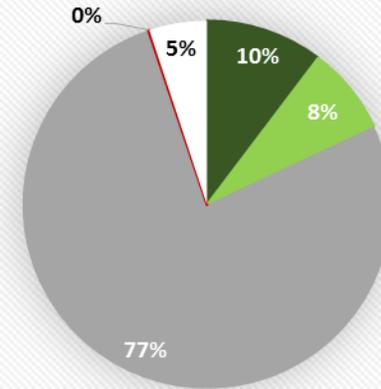
Budget climatique / Evaluation des dépenses pour la commission

Atténuation



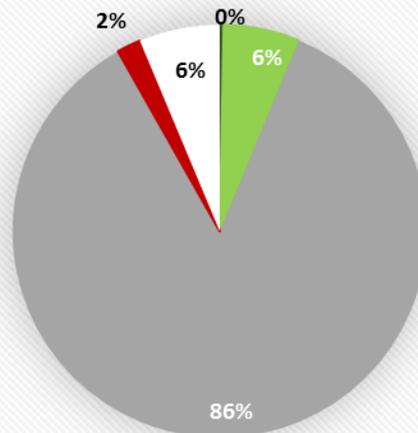
■ GES "très favorable" ■ GES "Favorable" ■ GES "Neutre"
■ GES "Défavorable" ■ GES "indéfinie"

Adaptation



■ Adaptation "très favorable" ■ Adaptation "Favorable"
■ Adaptation "Neutre" ■ Adaptation "Défavorable"
Adaptation "indéfinie"

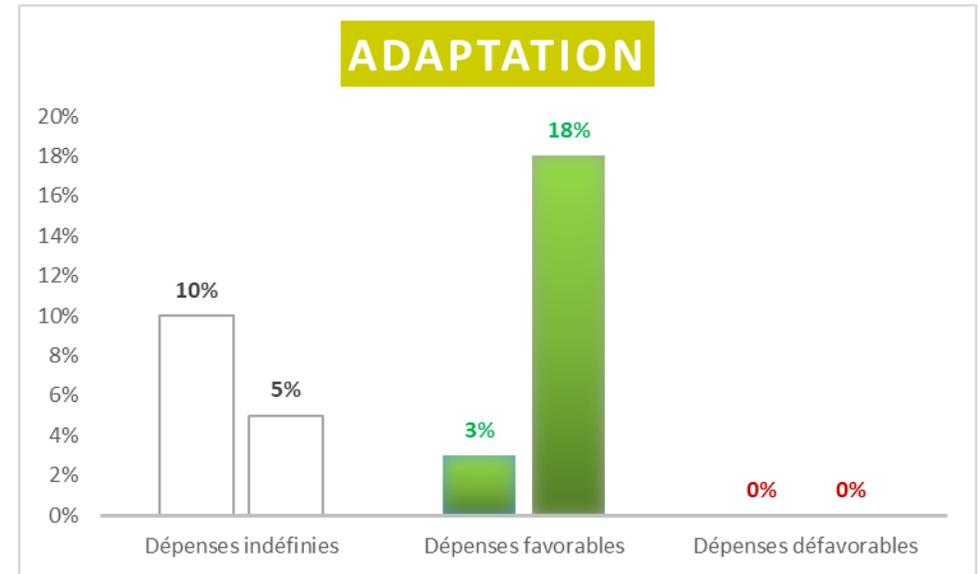
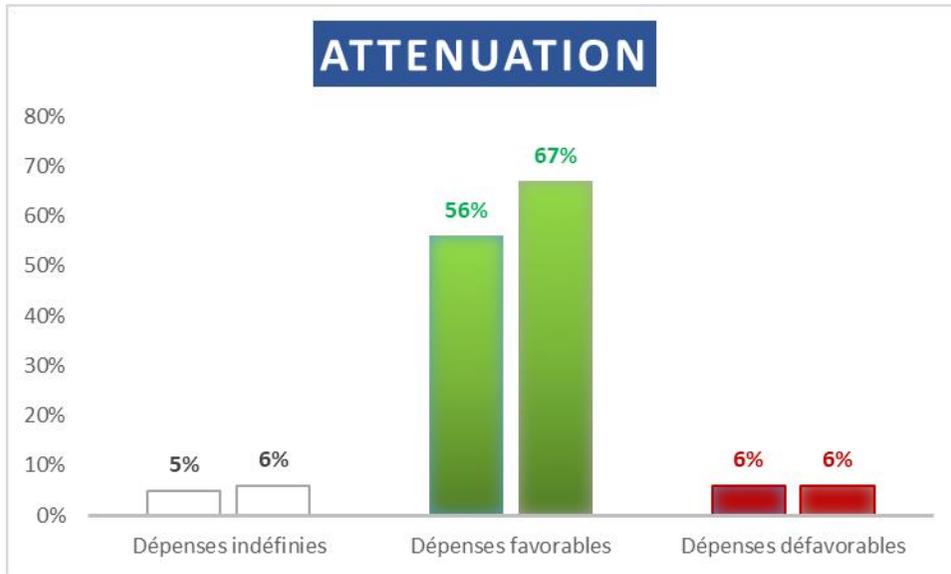
Qualité de l'Air



■ AIR "très favorable" ■ AIR "Favorable" ■ AIR "Neutre"
■ AIR "Défavorable" ■ AIR "indéfinie"

**Baisse des cotations
« indéfinies » par rapport
au BP 2021 : 16% → 6%**

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020



- Reconstruction STEP Watrelos
- Construction STEP Aubers
- Extension de la collecte des emballages plastiques
- Investissements dans les espaces Naturels métropolitains (Prés du Hem, Parc de la Deûle...)





Commission « Espaces publics – voirie – vidéo surveillance »

Atténuation et Qualité de l’Air

La dépense est à 100% « très favorable » si la part d’espace public non dédiée à la circulation automobile augmente de 100%	
La dépense est à 100% « favorable » si la part d’espace public non dédiée à la circulation automobile augmente de 50%	
La part d’espace public non dédiée à la circulation automobile > à 40%	Le % espace public non dédié à la voiture est considéré comme « favorable »
	Le reste est considéré comme « neutre »
La part d’espace public non dédiée à la circulation automobile < à 40%	Le % espace public non dédiée à la voiture est considéré comme « favorable »
	Le reste est considéré comme « défavorable »
La dépense est à 100% « défavorable » si la part d’espace public non dédiée à la voiture diminue	

Adaptation

La dépense est à 100% « très favorable » si :
déconnexion du domaine public pour une pluie trentennale ET augmentation de la part d'EV (pondérée) d'une surface correspondant à 10% de l'espace public

La dépense est à 100% « favorable » si :
déconnexion du domaine public pour une pluie trentennale OU augmentation de la part d'EV (pondérée) d'une surface correspondant à 10% de l'espace public

La dépense est à 50% « favorable » et à 50 % « neutre » si :
déconnexion du domaine public pour une pluie mensuelle OU augmentation de la part d'espaces vert (pondérée) d'une surface correspondant à 5% de l'espace public

La dépense est à 100% « neutre » si :
le projet ne change rien

La dépense est à 100% « défavorable » si :
la surface imperméabilisée connectée augmente OU la part d'espace vert diminue

UTML : Rue du bourg à Lambersart (~ 12 800 m2)



	AVANT	APRES
Part non dédiée à la circulation automobile	47%	60%
Part d'espaces verts	5,4% (pondérée) « gazons »	Augmentation de la surface d'EV (pondérée) > 5% « végétation plus arborée et variée »
Gestion des eaux de pluie	Rejets aux réseaux	Rejets aux réseaux mais pavés permettant de réduire l'imperméabilisation

UTML : Rue du bourg à Lambersart (~ 12 800 m²)



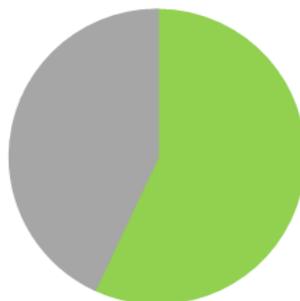
Atténuation



Adaptation



Qualité de l'air



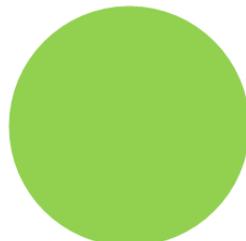
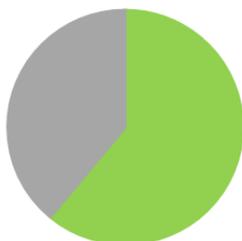
UTLS : Place de Strasbourg à Lille (~ 4 600 m²)



Atténuation

Adaptation

Qualité de l'Air



	AVANT	APRES
Part non dédiée à la circulation automobile	41,3%	61 %
Part d'espaces verts	19,45% (pondérée)	42,4% (pondérée) « arbres et strate arbustive »
Gestion des eaux de pluie	Rejets aux réseaux	Ruissellement des eaux de trottoir vers les espaces verts Augmentation des surfaces perméables

Budget climatique / Evaluation des dépenses (84,2 M€)

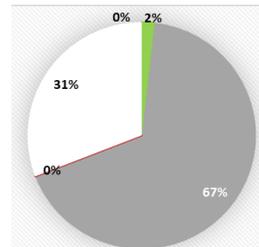
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Voirie – espaces publics

66 LIGNES BUDGETAIRES
analysées

Atténuation

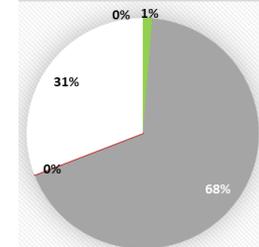
- 1,7 M€ **favorables** à l'atténuation :
- Projets de requalification permettant d'augmenter la part non dédiée à la circulation automobile
 - Aménagements pour les piétons et cyclistes (jalonnement, accroches vélos...)
 - Balayage des pistes cyclables



Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

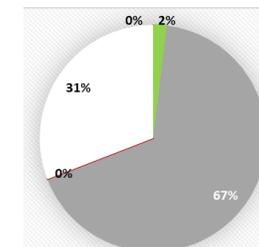
- 1,3 M€ **favorables** à l'adaptation :
- Projets de requalification avec gestion intégrée des eaux pluviales
 - Projets permettant d'augmenter significativement la surface nette d'espaces verts



Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

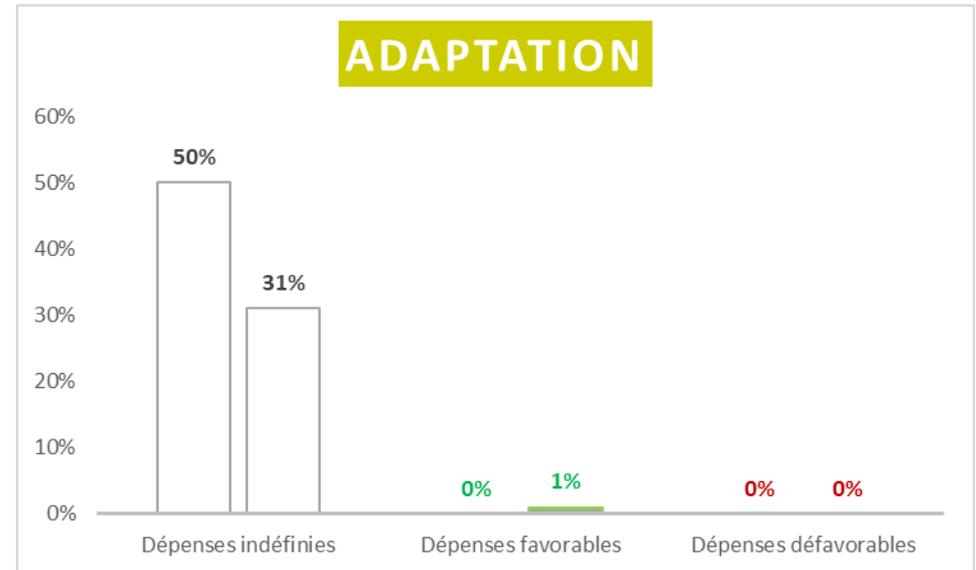
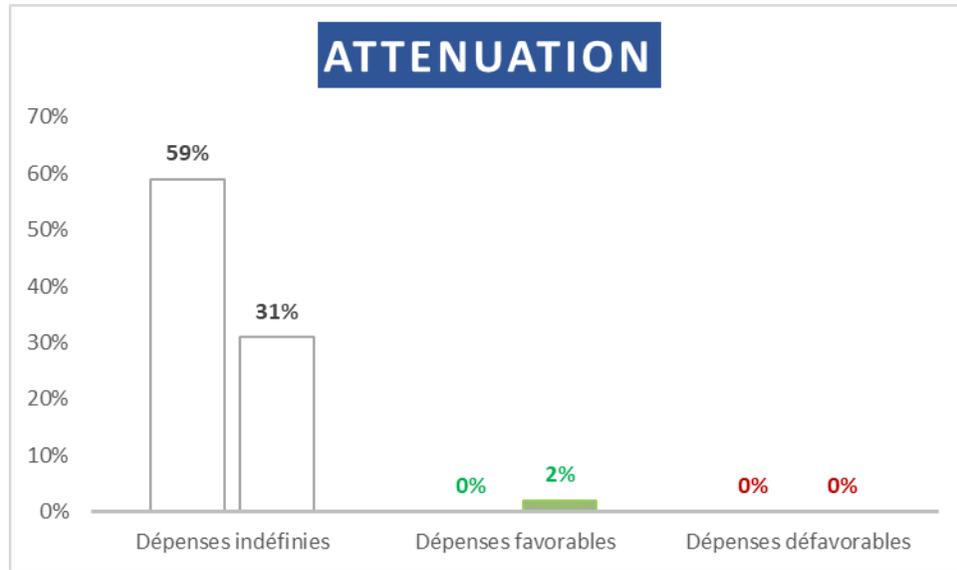
Qualité de l'Air

- 1,8 M€ **favorables** à la qualité de l'air :
- Projets de requalification permettant d'augmenter la part non dédiée à la circulation automobile
 - Aménagements pour les piétons et cyclistes (jalonnement, accroches vélos...)
 - Mesures de bruit

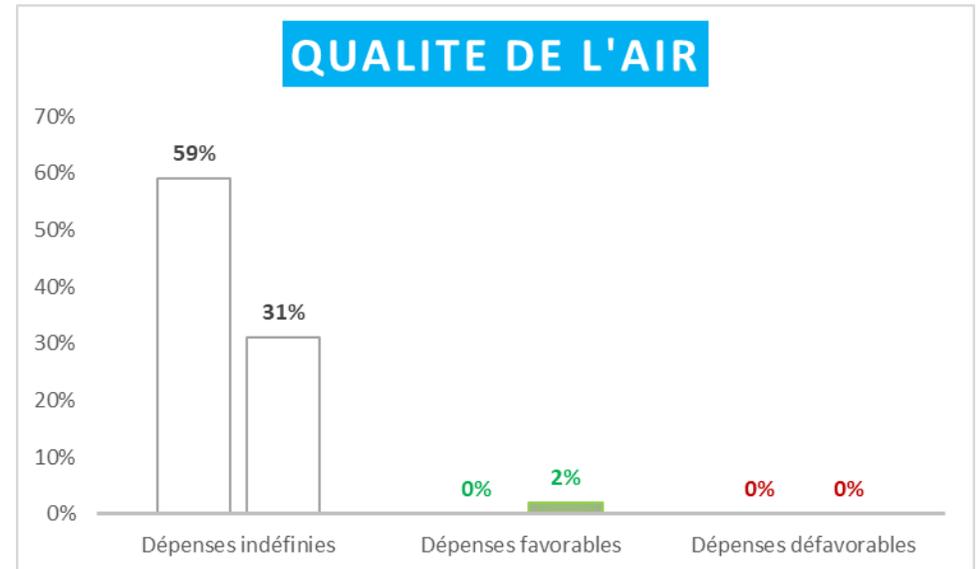


Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020



- Rue du Bourg à Lambersart
- Place de Strasbourg à Lille



Maturité des
indicateurs

MOYENNE

- Appliquer les indicateurs de requalification aux autres projets d'investissement
- Finaliser les indicateurs pour les nouvelles infrastructures

Baisse des cotations « indéfinies » par rapport au BP 2021: 41% → 31%

LEVIERS D'AMELIORATIONS :

- Doubler les investissements cyclables et constater la hausse des comptages cyclables (avec quel objectif)
- Porter une réflexion sur la végétalisation des grandes infrastructures. Réduire les abattages pour les projets. Atteindre un « Zéro » artificialisation nette.
- Mesurer et maximiser l'utilisation des matériaux recyclés. Mesurer et maximiser la réutilisation des matériaux du site. Comparer les offres environnementales.



**Commission « Aménagement durable du territoire,
Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat,
Planification, Gens du voyage, Stratégie et action
foncière »**

Commission Aménagement durable du territoire, Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat, Planification, Gens du voyage, Stratégie et action foncière / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

	Bâtiments - aménagements (50%)	Localisation (30%)	Proximité des TC (20%)
Atténuation	<p><u>Rénovation</u> (valorisation part thermique)</p> <p><u>Construction</u> Évaluation en fonction de la conformité / aux normes en vigueur</p> <p><u>Rendement du foncier</u> (PLU)</p> <p>Valorisation des <u>EnR&R</u></p>	<p>Valorisation:</p> <p>Zone urbaine artificialisée – friche – densification cœur de bourg & Zone PLH</p>	<p>Valorisation des projets situés à proximité du réseau de transports en commun</p>

Commission Aménagement durable du territoire, Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat, Planification, Gens du voyage, Stratégie et action foncière / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

	Bâtiments (33%)	Enjeux ICU (33%)	Aménagements (33%)
Adaptation	Valorisation de l'isolation, du confort d'été / d'hiver	Evaluation du niveau de prise en compte des ilots de chaleur urbains	Valorisation des projets permettant : <ul style="list-style-type: none"> - d'augmenter le potentiel de végétalisation - de préserver les écosystèmes en place - de gérer les eaux pluviales à la parcelle

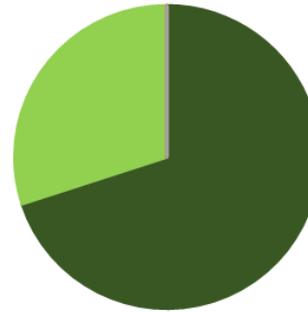
Commission Aménagement durable du territoire, Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat, Planification, Gens du voyage, Stratégie et action foncière / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

	Proximité des TC (30%)	Enjeux Air (30%)	Enjeux Bruit (10%)	Système de chauffage (30%)
Qualité de l'air	Valorisation des projets situés à proximité du réseau de transports en commun	Evaluation en fonction des mesures adoptées + valorisation des aménagements à proximité des bassins d'emploi	Evaluation en fonction des mesures adoptées	Valorisation des projets avec systèmes peu émissifs (raccordement au réseau de chaleur, géothermie, photovoltaïque...)

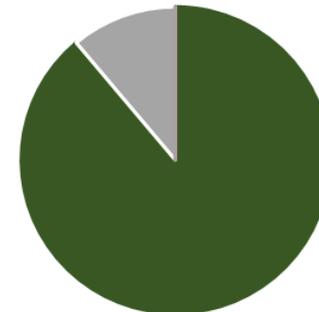
Commission Aménagement durable du territoire, Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat, Planification, Gens du voyage, Stratégie et action foncière / Etude de cas
« Les rives de la Haute Deûle – phase 2 »



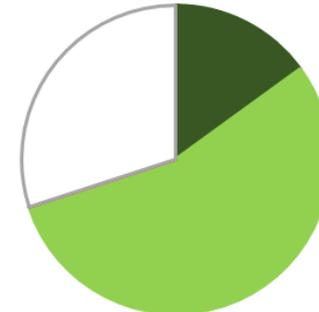
Atténuation



Adaptation



Qualité de l'Air



- Construction d'un éco-quartier associé au pôle Euratechnologies
- Changement de paradigme → réalisation d'un diagnostic détaillé puis adaptation du projet aux contraintes environnementales du site
- Toitures végétalisées, îlots de fraîcheur et gestion intégrée des eaux pluviales

Budget climatique / Dépenses

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

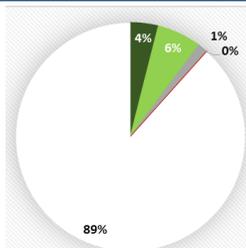
Aménagements et ville renouvelée

25 LIGNES BUDGETAIRES analysées

Atténuation

2,9 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Trames vertes et bleues
- Construction d'éco-quartiers
- Optimisation du foncier
- Valorisation d'anciennes friches
- Aménagements à proximité des Transports en Commun

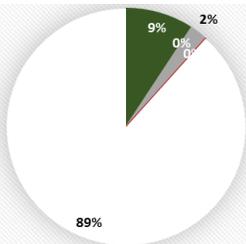


Aucune dépense **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

2,6 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Prise en compte du confort d'été / hiver
- Prise en compte des îlots de chaleur urbains
- Préservation des écosystèmes en place
- Gestion des EP à la parcelle
- Utilisation des eaux de ruissellement

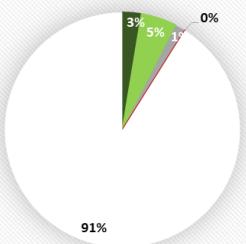


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

2,1 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Trames vertes et bleues
- Aménagements à proximité des transports en commun
- Prise en compte des enjeux air / bruit
- Mise en œuvre de systèmes de chauffage peu émissifs



Aucune dépense **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Budget climatique / Dépenses

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

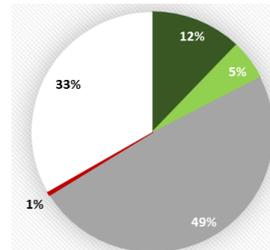
Logement - habitat

35 LIGNES BUDGETAIRES analysées

Atténuation

7,7 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Constructions > aux normes thermiques en vigueur
- Rénovations thermiques de logements privés / sociaux / copropriétés
- Optimisation du foncier pour les constructions



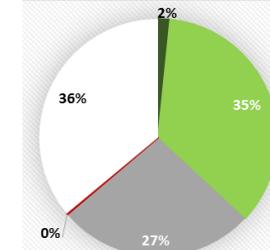
214 k€ **défavorable** à l'atténuation :

- Constructions < aux normes thermiques en vigueur

Adaptation

16,4 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Lutte contre l'habitat insalubre
- Aide aux populations vulnérables
- Isolation des logements privés / sociaux / copropriété



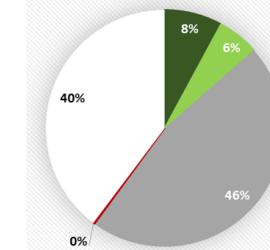
66 k€ **défavorables** à l'adaptation dont :

- Constructions < aux normes thermiques en vigueur

Qualité de l'Air

6 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Mise en œuvre de systèmes de chauffage peu émissifs
- Lutte contre l'habitat insalubre

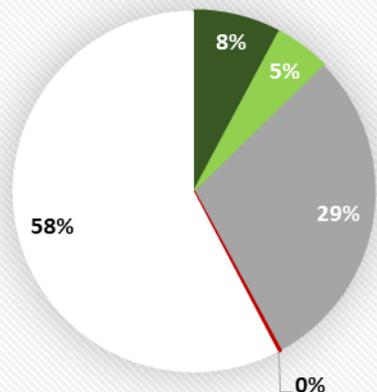


100 k€ **défavorable** à la qualité de l'air dont :

- Utilisation de systèmes chauffage émissifs

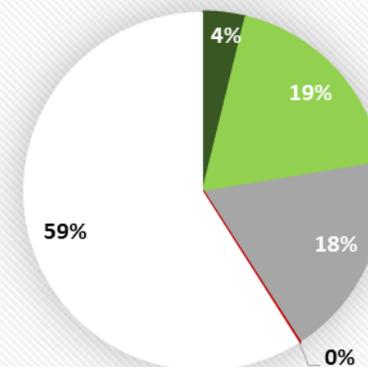
Budget climatique / Evaluation des dépenses pour la commission (86,6 M€)

Atténuation



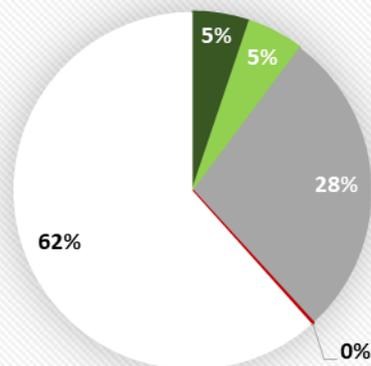
■ GES "très favorable" ■ GES "Favorable" ■ GES "Neutre"
■ GES "Défavorable" ■ GES "indéfinie"

Adaptation



■ Adaptation "très favorable" ■ Adaptation "Favorable" ■ Adaptation "Neutre"
■ Adaptation "Défavorable" ■ Adaptation "indéfinie"

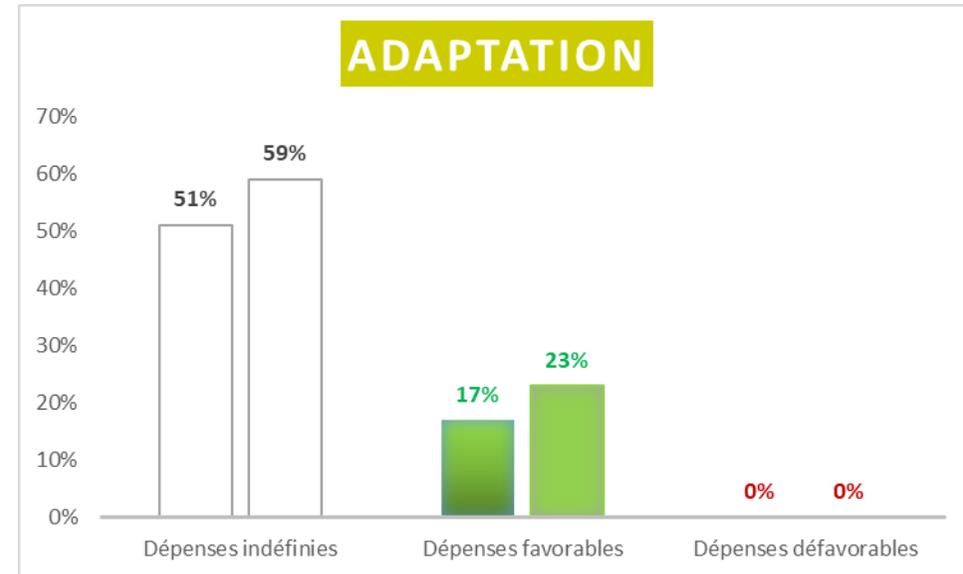
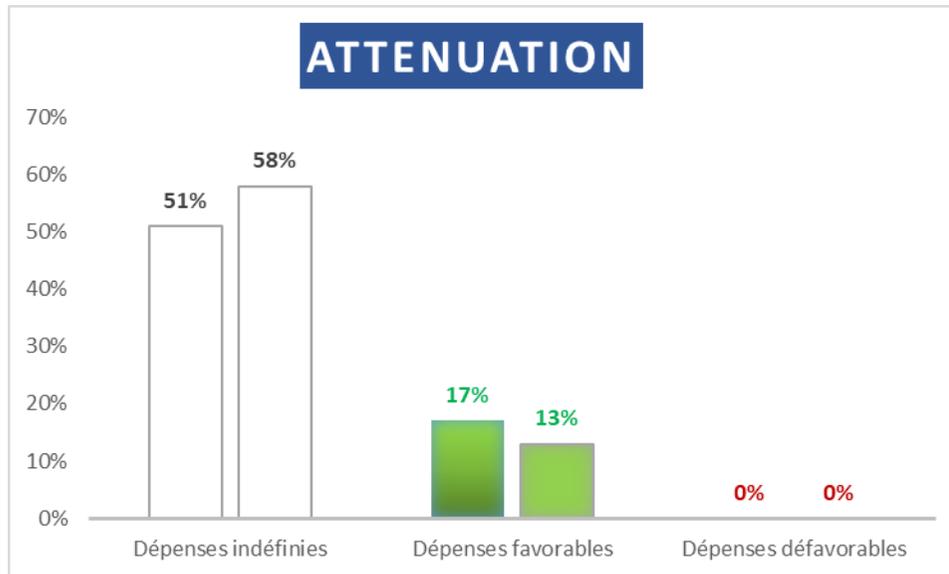
Qualité de l'Air



■ AIR "très favorable" ■ AIR "Favorable" ■ AIR "Neutre"
■ AIR "Défavorable" ■ AIR "indéfinie"

**Stabilité des cotations
« indéfinies »
par rapport au BP 2021 (60%)**

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020



- Rives de la Haute Deûle (Ph2)
 - Programme « développer l'espace naturel métropolitain »
- Réhabilitation des logements publics ou privés
- L'offre nouvelle > aux normes thermiques en vigueur



Maturité des
indicateurs

FAIBLE

- Appliquer les indicateurs d'aménagement aux autres projets;
- Détailler les indicateurs concernant l'Agence d'urbanisme, LMH, les PLH, l'offre nouvelle de logements et l'accueil des gens du voyage

LEVIERS D'AMELIORATIONS :

- Renforcer les enjeux Climat-Air-Energie dans les documents de planification métropolitains, notamment la révision du PLU (intégration du Plan de Mobilité et du PLH3 / OAP Climat-Air-énergie)
- Intégrer les actions en faveur du climat le plus en amont possible des projets
- Capitaliser sur les enseignements des projets vertueux



**Commission « Développement économique,
emploi, recherche, insertion, parc d'activité,
aménagement numérique »**

Commission Développement économique, emploi, recherche, insertion, parc d'activité, aménagement numérique / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Fonctionnement	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Opérations en faveur de l'ESS, de l'économie circulaire, des circuits courts, de la sobriété alimentaire et de la transition énergétique	Estimation qualitative Ex : Ceti – Euramaterials – CD2E – maison mode – Norcréa – Trophée de la mode circulaire	Estimation qualitative Ex: AAP entreprendre autrement	Estimation qualitative Ex : CD2E
		Opérations en faveur de l'ESS	
		Le reste des dossiers	Estimation qualitative Ex: Euramaterials
Opérations en faveur de la santé			
Animation des entreprises	Nb d'entreprises ayant reçu une bonification (signature charte)		Nb d'entreprises ayant reçu une bonification (signature charte)
	Le reste des dossiers		Le reste des dossiers

Commission Développement économique, emploi, recherche, insertion, parc d'activité, aménagement numérique / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Fonctionnement	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Fonds de rebond pour l'économie de proximité	Part de dossiers avec bonification	Montants alloués aux filières agricoles / horticoles	Part de dossiers avec bonification
	Montants alloués aux maraichers / horticulteurs		Montants alloués pour les aides aux loyers et l'agriculture / horticulture
	Montants alloués pour les aides aux loyers	Part de dossiers avec bonification + aide aux loyers	
	Montants alloués aux filières sport / culture / élevage	Pour le reste des dossiers	Montants alloués aux filières sport / culture / évènementiel / industries
	Montants alloués aux filières tourisme - évènementiel + industries		
Subventions pour le commerce en centre ville			
Promotion et événements économiques			

Commission Développement économique, emploi, recherche, insertion, parc d'activité, aménagement numérique / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Fonctionnement	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Insertion - emploi	Formations en lien avec le climat		
Design	POC - expositions – financement de designers compatibles avec le PCAET – estimation qualitative	POC et expositions compatibles avec le PCAET – estimation qualitative	POC - expositions - financement de designers compatibles avec le PCAET – estimation qualitative
	Le reste	Le reste	Le reste

Investissement	Atténuation	Adaptation	Qualité de l'Air
Réhabilitation de bâtiments (enseignement supérieur / CPER)	15% des montants		15% des montants
	85% des montants		85% des montants

Budget climatique / synthèse

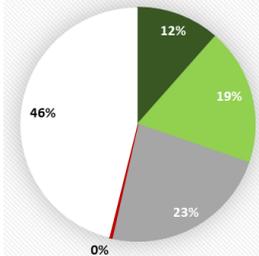
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Economie – emploi – ens. supérieur

**34 LIGNES BUDGETAIRES
analysées**

Atténuation

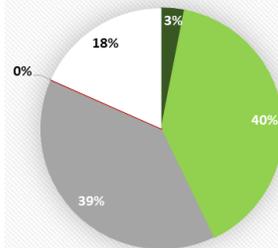
- 13,4 M€ favorables** à l'atténuation dont :
- Opérations en faveur du tri, du recyclage, de l'économie circulaire, des EnR
 - Certaines aides du fonds de rebond
 - Aide au commerce de proximité
 - POC – expositions - formations en lien avec le climat
 - Euraclimat
 - Réhabilitation de bâtiments



- 134 k€ défavorables** à l'atténuation dont :
- Promotion et organisation d'évènements économiques

Adaptation

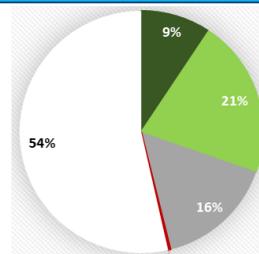
- 17,5 M€ favorables** à l'adaptation dont :
- Aides aux populations vulnérables (soutien aux économies sociales et solidaires – insertion)
 - Certaines aides du fonds de rebond
 - POC – expositions compatibles avec le PCAET



Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

- 12,4 M€ favorables** à la qualité de l'air dont :
- Opérations en faveur du commerce, de l'agriculture de proximité
 - Certaines aides du fonds de rebond
 - POC – expositions en lien avec le climat
 - Réhabilitation de bâtiments



- 134 k€ défavorables** à la qualité de l'air dont :
- Promotion et organisation d'évènements économiques

Budget climatique / synthèse

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

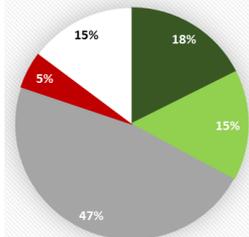
Parcs d'activités – immobilier d'entreprises

**34 LIGNES BUDGETAIRES
analysées**

Atténuation

8,9 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Réhabilitation d'anciennes friches (Blanche maille - La Lainière)
- Le raccordement des parcs d'activité au RCU
- L'utilisation d'énergie renouvelable (CETI)
- L'accessibilités de sites par TC ou modes doux



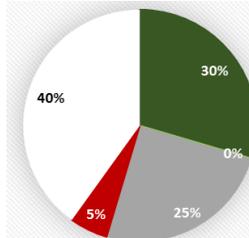
1,4 M€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Requalification RD 141 (augmentation importante des flux routiers)

Adaptation

8 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Réhabilitation d'anciennes friches en bâtiments HQE avec gestion intégrée des eaux pluviales – confort d'été / d'hiver (Blanche maille)



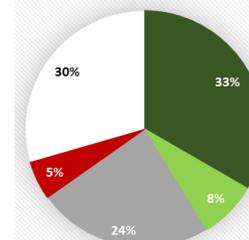
1,4 M€ **défavorables** à l'adaptation dont :

- Requalification RD 141 (artificialisation des sols)

Qualité de l'Air

11,2 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Mise en place de chauffages peu émissifs (Blanche maille)
- La réhabilitation de friches à proximité du réseau de transports en commun ou accessibles via des modes doux
- Recyclage des matériaux de chantier sur place (La Lainière)



1,4 M€ **défavorables** à la qualité de l'air dont :

- Requalification RD 141 (augmentation importante des flux routiers)

Budget climatique / synthèse

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

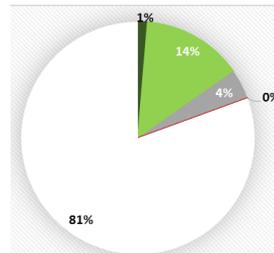
Aménagement numérique

10 LIGNES BUDGETAIRES analysées

Atténuation

1,5 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Service métropolitain de la donnée
- Projets en faveur du commerce de proximité (U-city)
- Mise en place de tiers lieux de co-working inclusif

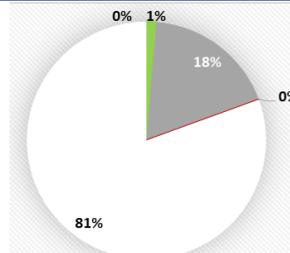


Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

140 k€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Service métropolitain de la donnée

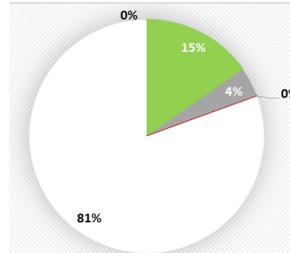


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

1,6 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

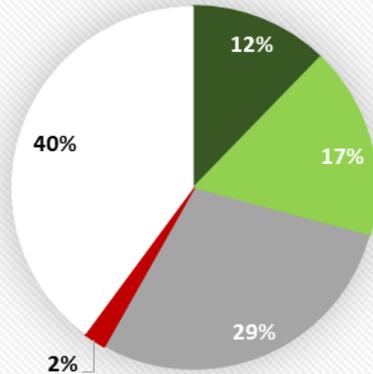
- Service métropolitain de la donnée
- Projets en faveur du commerce de proximité (U-city)
- Mise en place de tiers lieux de co-working inclusif



Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

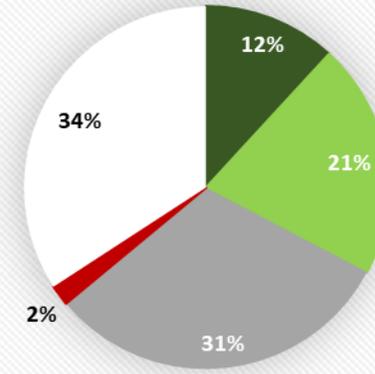
Budget climatique / Evaluation des dépenses pour la commission (66 M€)

Atténuation



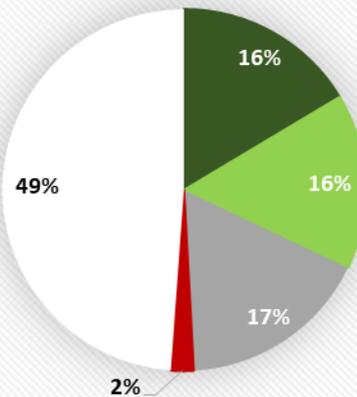
■ GES "très favorable" ■ GES "Favorable" ■ GES "Neutre"
■ GES "Défavorable" ■ GES "indéfinie"

Adaptation



■ Adaptation "très favorable" ■ Adaptation "Favorable" ■ Adaptation "Neutre"
■ Adaptation "Défavorable" ■ Adaptation "indéfinie"

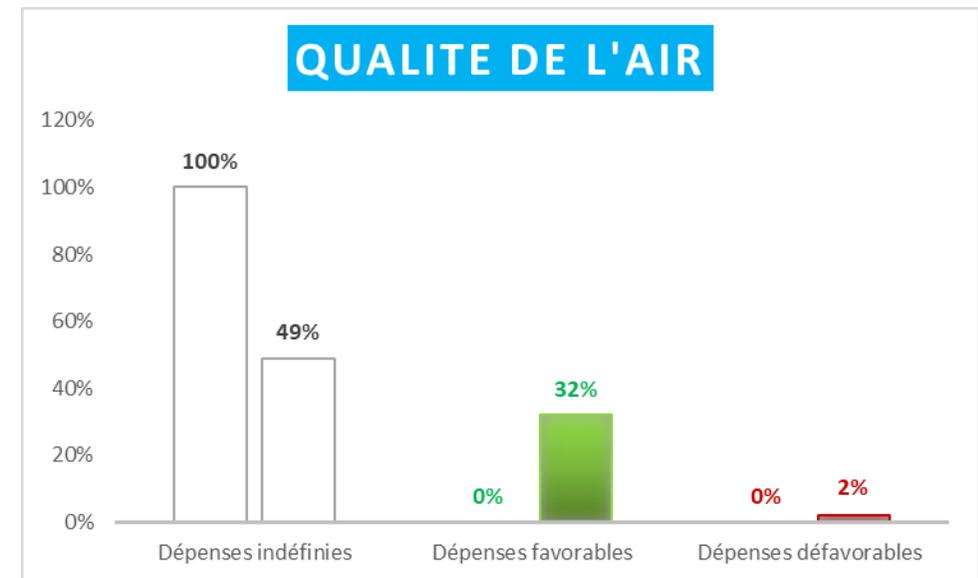
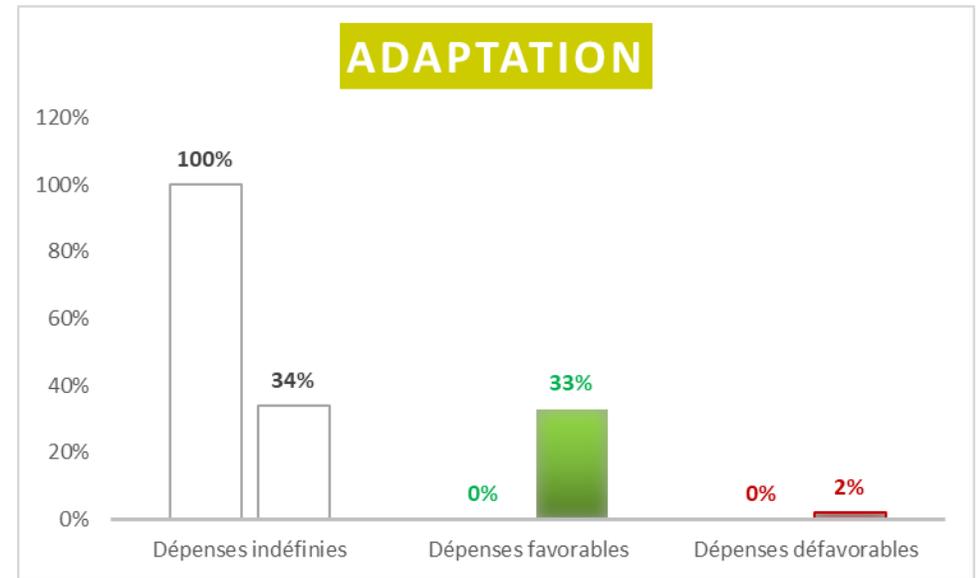
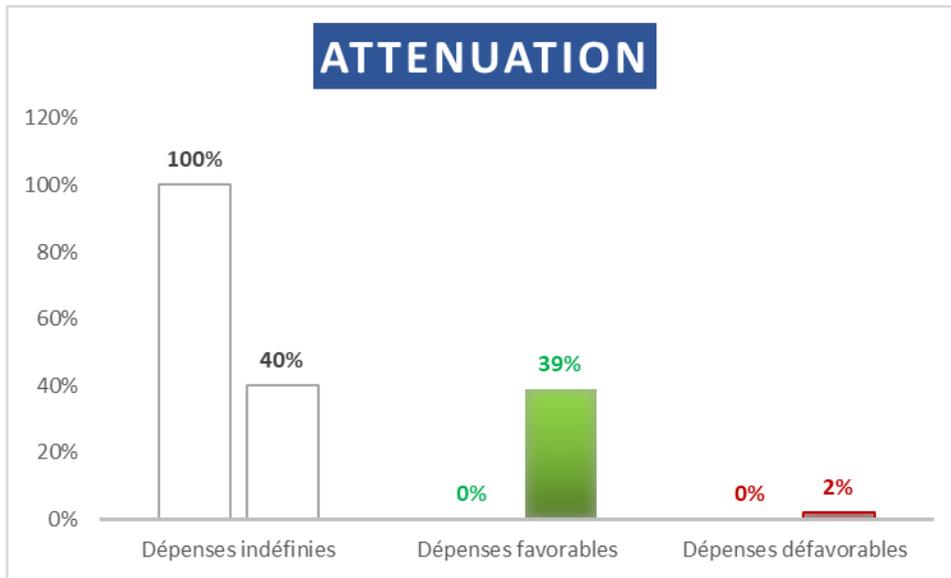
Qualité de l'Air



■ AIR "très favorable" ■ AIR "Favorable" ■ AIR "Neutre"
■ AIR "Défavorable" ■ AIR "indéfinie"

**Baisse des cotations
« indéfinies » par rapport
au BP 2021 : 92% → 41%**

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020



- Subvention pour la rénovation thermique des bâtiments
- Fonds de rebond pour l'économie
- Euraclimat
- Projets Blanche Maille et la Lainière

Budget climatique / Synthèse pour la commission

Maturité des
indicateurs

MOYENNE

- Détailler les indicateurs concernant la recherche, l'aide aux entreprises (groupe de travail France Urbaine);
- Evaluer les projets « indéfinis » comme les nouveaux parcs, l'économie du numérique
- Détailler la DSP Euratechnologies

LEVIERS D'AMELIORATIONS :

- Soutenir prioritairement les entreprises qui contribuent aux objectifs du PCAET (mise à jour de la charte en lien avec France Urbaine, la région et les chambres de commerce et d'industrie)
- Réfléchir à un paramétrage permettant de favoriser les projets de réhabilitation de bâtiments allant au delà de la réglementation thermique en vigueur et en lien avec les autres politiques de réhabilitation de la MEL
- Intégrer les enjeux de transition écologique dans la gestion de nos sites (exemple Blanche Maille) / équipements
- Promouvoir la sobriété énergétique, numériques et l'économie circulaire



Commission « Gouvernance, finances, évaluation des politiques publiques, contrôle de gestion, administration ressources humaines »

Commission Gouvernance, finances, évaluation des politiques publiques, contrôle de gestion, administration ressources humaines / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

- ✓ Rencontre de différents services / direction:
 - ***Achats logistiques***
 - ***Restaurant communautaire***
 - ***Patrimoine et sécurité***
 - ***DSIC***

- ✓ Application de la méthodologie I4CE aux lignes concernées

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

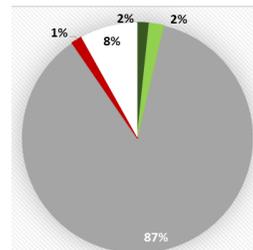
RH - administration

276 LIGNES BUDGETAIRES analysées

Atténuation

8 k€ **favorables** à l'atténuation :

- Logistique et déplacements décarbonés
- Etudes et projets favorisant les EnR&R, les constructions > aux normes en vigueur (crématorium, Ronchin...)
- Achats durables (cycle de vie, matériaux recyclés)
- Sobriété numérique



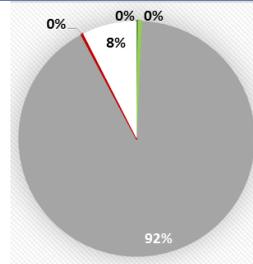
3 M€ **défavorables** à l'atténuation :

- Viande de ruminant hors HdF
- Logistique et déplacements carbonés (avion, énergie fossile)
- Achat d'énergie d'origine fossile

Adaptation

1,6 M€ **favorables** à l'adaptation :

- Conception / entretien des espaces verts avec gestion intégrée des eaux pluviales
- Conception intégrant le confort d'été (Ronchin)



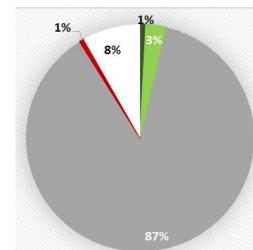
500 k€ **défavorables** à l'adaptation :

- Artificialisation des sols

Qualité de l'Air

7,5 M€ **favorables** à la qualité de l'air :

- Logistique et déplacements décarbonés
- Utilisation de systèmes de chauffages peu émissifs (géothermie, photovoltaïque...)
- Achats bio / de proximité
- Achats en faveur du télétravail



1,3 M€ **défavorables** à la qualité de l'air :

- Logistique et déplacements carbonés (avion, énergie fossile)
- Achat d'énergie d'origine fossile
- Les achats d'aliments hors UE

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

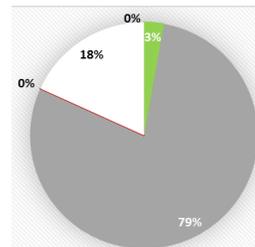
Contrôle et gestion des risques – finances - communication

**70 LIGNES BUDGETAIRES
analysées**

Atténuation

4,8 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Titres de participation à l'Agence France Locale (AFL)
- Mise en œuvre d'Eco-cités

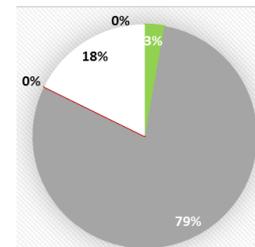


Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

4,8 M€ **favorables** à l'adaptation :

- Titres de participation à l'Agence France Locale (AFL)
- Mise en œuvre d'Eco-cités

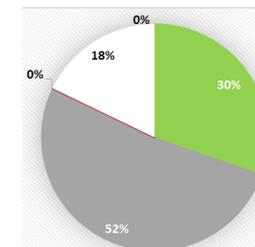


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

51,5 M€ **favorables** à la qualité de l'air :

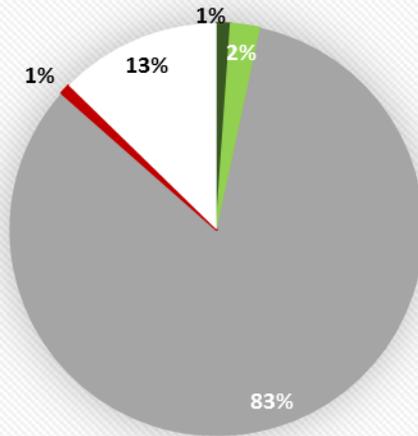
- Participation au SDIS



Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

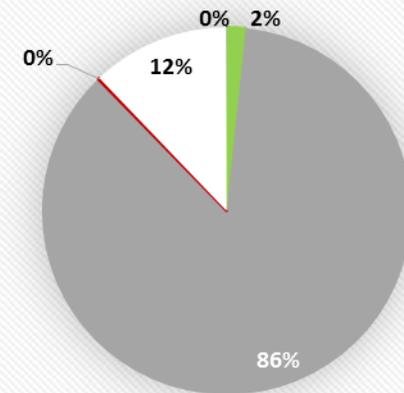
Budget climatique / Evaluation des dépenses pour la commission

Atténuation



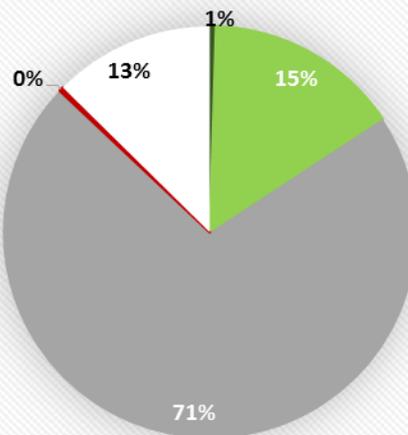
■ GES "très favorable"
 ■ GES "Favorable"
 ■ GES "Neutre"
■ GES "Défavorable"
 ■ GES "indéfinie"

Adaptation



■ Adaptation "très favorable"
 ■ Adaptation "Favorable"
■ Adaptation "Neutre"
 ■ Adaptation "Défavorable"
■ Adaptation "indéfinie"

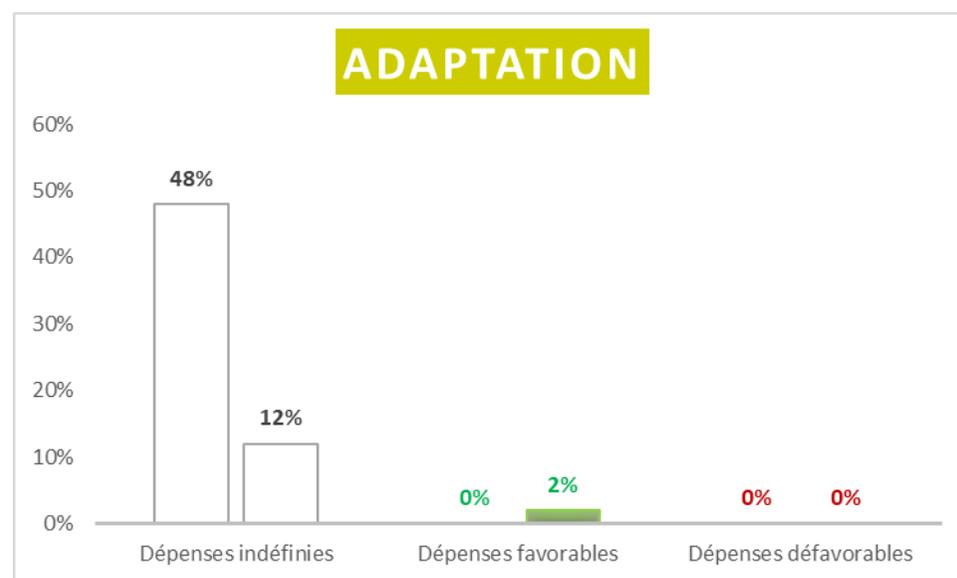
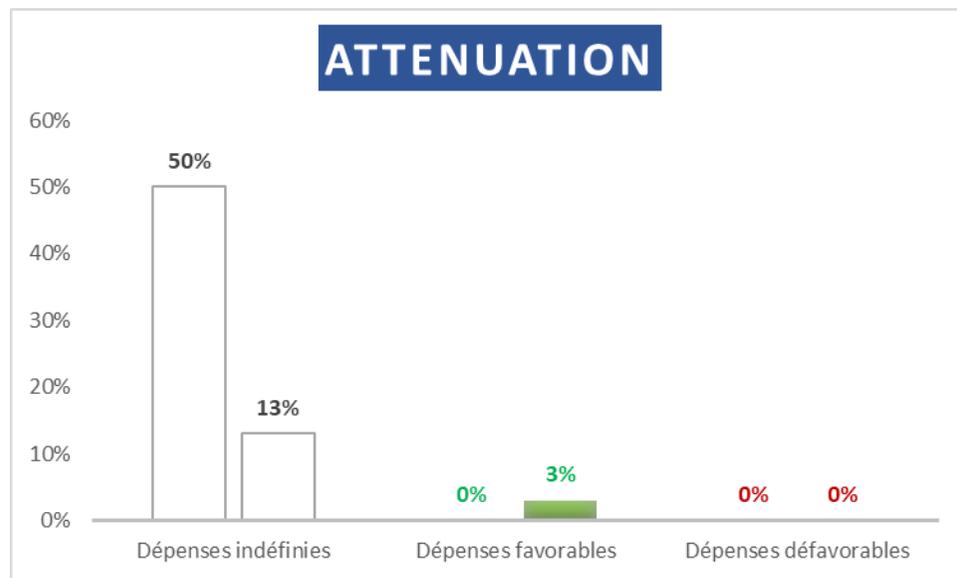
Qualité de l'Air



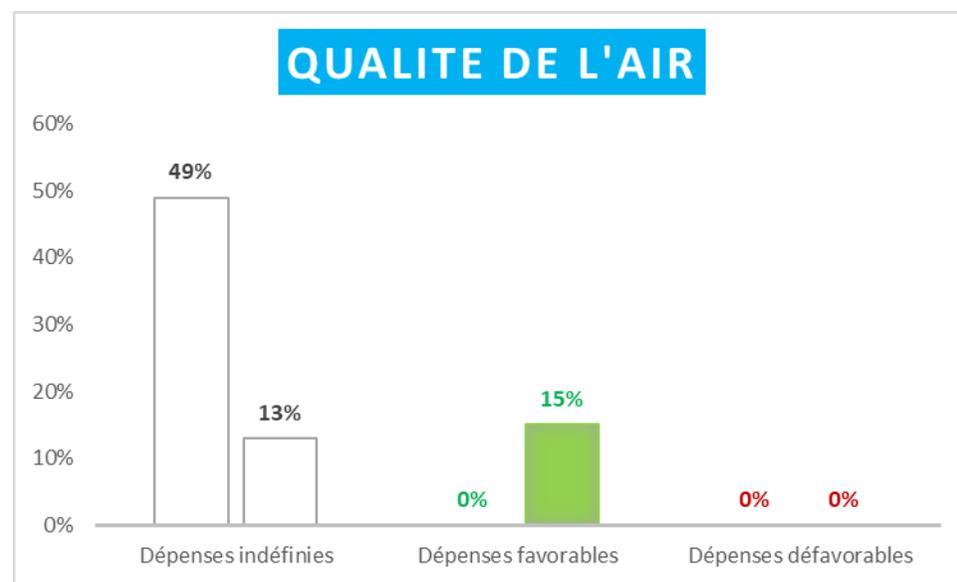
■ AIR "très favorable"
 ■ AIR "Favorable"
 ■ AIR "Neutre"
■ AIR "Défavorable"
 ■ AIR "indéfinie"

**Stabilité des cotations
« indéfinies »
par rapport au BP 2021 (12,5%)**

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020



- Reconstruction de l'UT Ronchin
- Achats de véhicules faibles « émissions »
- Etudes pour la mise en place d'EnR&R
- Massification des achats durables et responsables



Maturité des
indicateurs

MOYENNE

- Le classement « neutre » des lignes RH vient biaiser l'analyse → Proposition d'une méthodologie intégrant la mise en œuvre du SPASER
- Détailler les lignes « indéfinies » : intérêts d'emprunts, redevances, communication, achat de véhicules, taxe d'aménagement

LEVIERS D'AMELIORATIONS :

- Favoriser les modes doux / bas carbone pour la logistique / les déplacements
- Massifier les achats durables / responsables (cycle de vie, matériaux recyclés) – encourager la sobriété énergétique / numérique
- Généraliser le référentiel énergétique et environnemental des bâtiments, intégrer le confort d'été, limiter l'artificialisation des sols, privilégier l'arrosage par ruissellement
- Privilégier les achats d'énergie d'origine renouvelable et les organismes bancaires engagés dans le développement durable



**Commission « Rayonnement de la Métropole –
culture – sport – tourisme - jeunesse »**

Commission Rayonnement de la Métropole – culture – sport – tourisme - jeunesse / les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Culture	Sport	Rayonnement
Majorité de dépenses neutres sauf :	Sport de haut niveau & grands évènements, neutres si signature de la charte des 15 engagements écoresponsables (Ministère des Sports & WWF), sinon défavorables	Aide au développement des pays émergents (eau, énergie...)
Subventions attribuées à des organismes engagés dans le développement durable		
Transport des œuvres d'art (évaluation en fonction du mode utilisé)	Soutien aux évènements sportifs valorisant les modes doux (courses à pieds, à vélos...) ou le bien-être	
Rénovations de bâtiments (valorisation de la part thermique, du confort d'été, de la gestion de l'eau, de la végétalisation...)	Rénovations de bâtiments (valorisation de la part thermique, du confort d'été, de la gestion de l'eau, de la végétalisation...)	

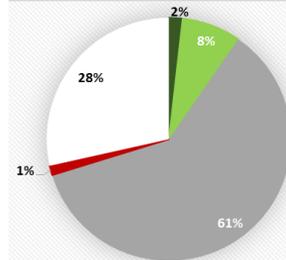
Budget climatique / Dépenses par sous-commission

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Culture et tourisme

28 LIGNES BUDGETAIRES
analysées

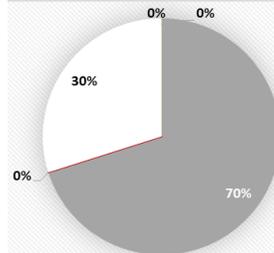
Atténuation



2,3 M€ **favorables** à l'atténuation :
Subventions à l'opéra de Lille (certification
ISO 20 121)

350 k€ **défavorable** à l'atténuation :
Transport d'œuvres d'art par avion

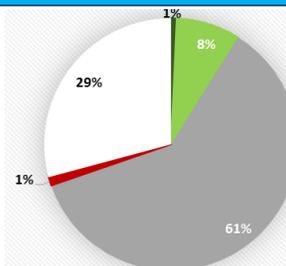
Adaptation



Aucune opération **favorable** à l'adaptation
n'a été identifiée à ce stade

Aucune opération **défavorable** à
l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air



2,3 M€ **favorables** à la qualité de l'air :
Subventions à l'opéra de Lille (certification
ISO 20 121)

350 k€ **défavorable** à la qualité de l'air :
Transport d'œuvres d'art par avion

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

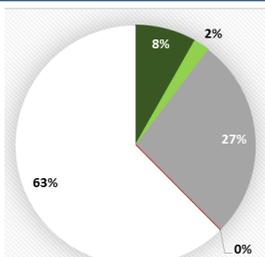
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Jeunesse et sport

28 LIGNES BUDGETAIRES
analysées

Atténuation

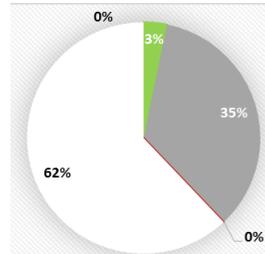
534 k€ **favorables** à l'atténuation :
Subventions d'évènements valorisant les
modes doux (course à pieds, vélo...)



Aucune opération **défavorable** à
l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

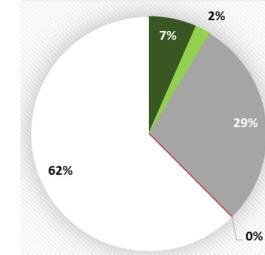
840 k€ **favorables** à l'adaptation : Fonds
d'aide aux jeunes



Aucune opération **défavorable** à
l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

534 k€ **favorables** à la qualité de l'air :
Subventions d'évènements valorisant les
modes doux (course à pieds, vélo...)



Aucune opération **défavorable** à la qualité
de l'air n'a été identifiée à ce stade

Budget climatique / Dépenses par sous-commission

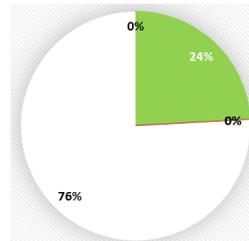
- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Attractivité et rayonnement

2 LIGNES BUDGETAIRES
analysées

Atténuation

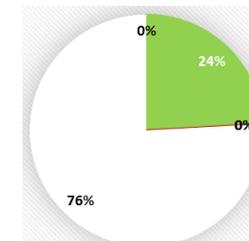
100 k€ **favorables** à l'atténuation :
FICOL – St Louis du Sénégal



Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

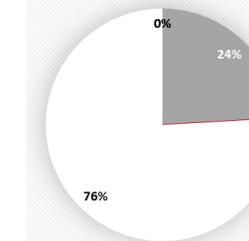
100 k€ **favorables** à l'adaptation :
FICOL – St Louis du Sénégal



Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

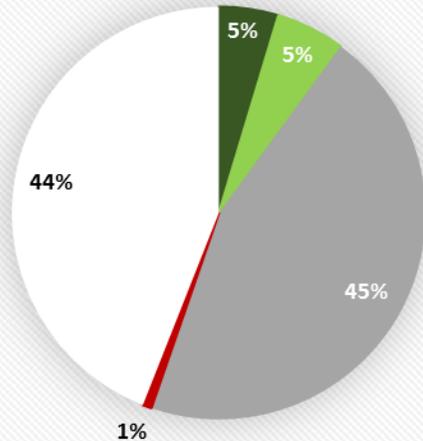
Aucune opération **favorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade



Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

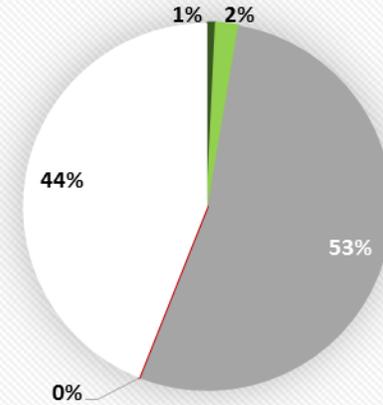
Budget climatique / Evaluation des dépenses pour la commission (56,1 M€)

Atténuation



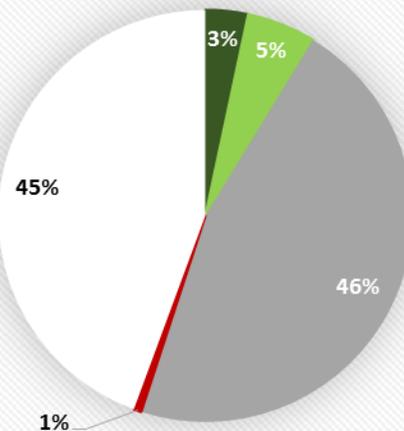
■ GES "très favorable" ■ GES "Favorable" ■ GES "Neutre"
■ GES "Défavorable" ■ GES "indéfinie"

Adaptation



■ Adaptation "très favorable" ■ Adaptation "Favorable"
■ Adaptation "Neutre" ■ Adaptation "Défavorable"
■ Adaptation "indéfinie"

Qualité de l'Air

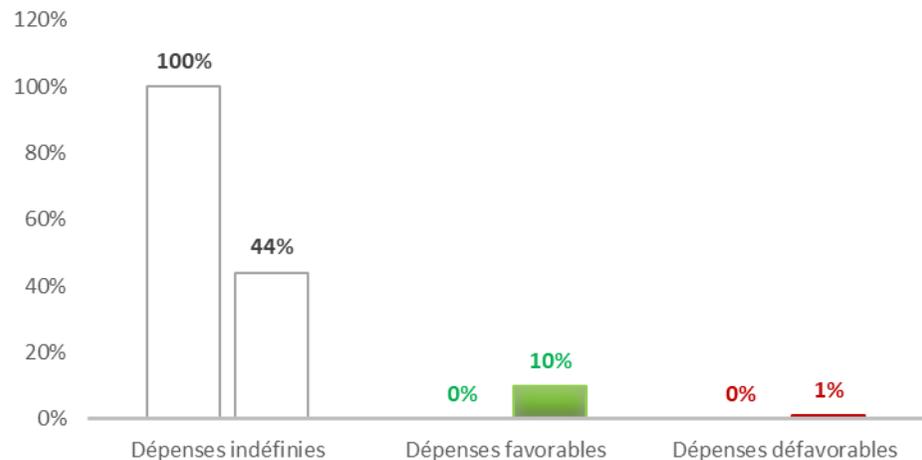


■ AIR "très favorable" ■ AIR "Favorable" ■ AIR "Neutre"
■ AIR "Défavorable" ■ AIR "indéfinie"

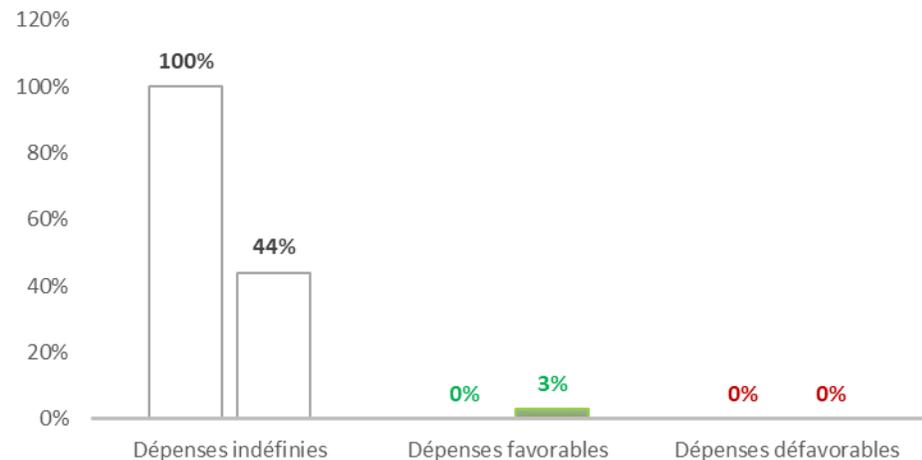
**Baisse des cotations
« indéfinies » par rapport
au BP 2021 : 97% → 44%**

Budget climatique / Evolution des dépenses entre CA 2019 et CA 2020

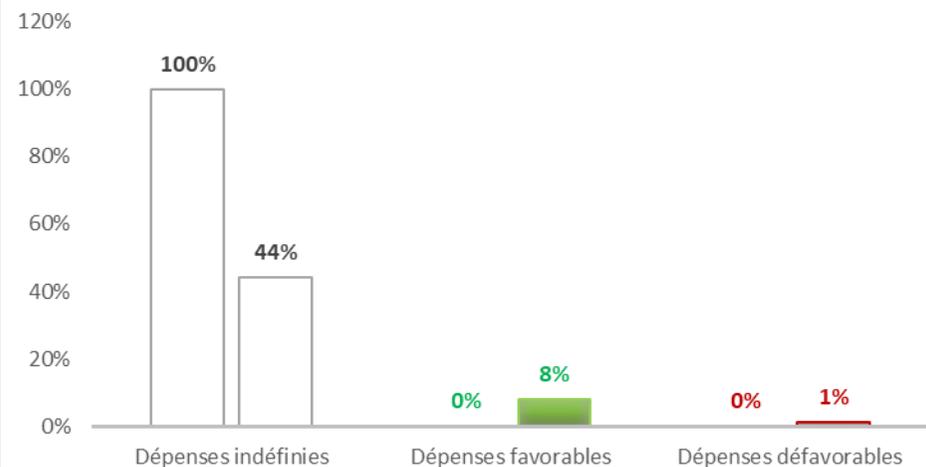
ATTENUATION



ADAPTATION



QUALITE DE L'AIR



Budget climatique / Synthèse pour la commission

Maturité des
indicateurs

MOYENNE

Analyser les dépenses liées au tourisme, à la gestion des équipements et investissements sportifs

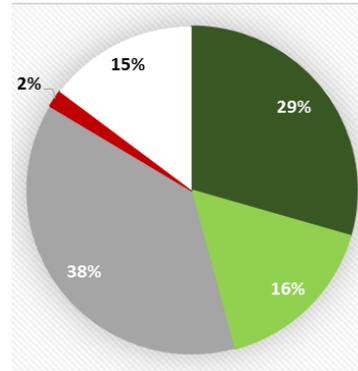
LEVIERS D'AMÉLIORATIONS :

- Participer aux réseaux d'échanges tels que Green City Accord, Celcius cities...
- Favoriser le subventionnement d'organismes/associations engagés dans le Développement Durable en intégrant des critères environnementaux dans les conventions (RSE, ISO 20 121, charte des 15 engagements écoresponsables...)
- Intégrer les enjeux de transition énergétique dans la gestion de nos équipements et des fonds de concours
- Réflexion concernant une charte des évènements métropolitains (culture, sport, tourisme, développement économique...)

Atténuation

632 M€ favorables à l'atténuation :

- Exploitation et développement des transports en commun et des mobilités douces
- Economie circulaire et sobriété (alimentaire, énergétique, numérique...)
- Opérations favorisant les puits de carbone (boisement, zones humides...)
- Rénovation thermique des bâtiments et soutien aux énergies renouvelables et de récupération



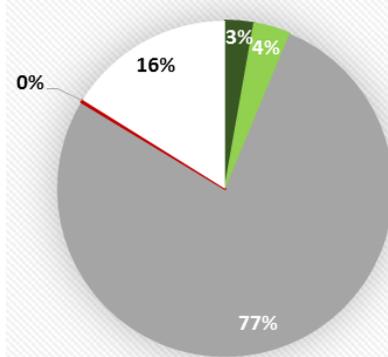
23,8 M€ défavorables à l'atténuation :

- Enfouissement des déchets
- Achat de combustible fossile ou d'énergies d'origine fossile
- Promotion / organisation d'évènements ne prenant pas en compte leur empreinte carbone
- Construction < aux normes thermiques en vigueur
- Construction de voiries augmentant le trafic routier

Adaptation

100 M€ favorables à l'adaptation :

- Opérations favorisant la nature en ville et la préservation des écosystèmes
- Lutte contre les îlots de chaleur urbains et les inondations
- La gestion intégrée des eaux pluviales
- Opérations favorisant les économies d'eau, la reconquête / protection de la ressource en eau
- Aide aux populations vulnérables / lutte contre l'habitat insalubre
- La réhabilitation d'anciennes friches



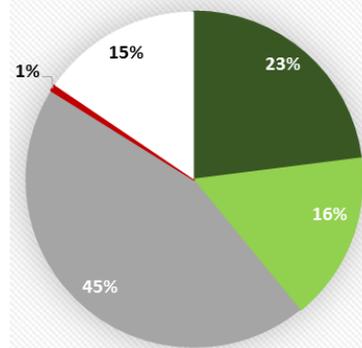
2,2 M€ défavorables à l'adaptation :

- L'étalement urbain
- L'artificialisation des sols
- Les constructions n'intégrant pas le confort d'été / d'hiver
- La gaspillage de la ressource en eau

Qualité de l'Air

541 M€ favorables à la qualité de l'air :

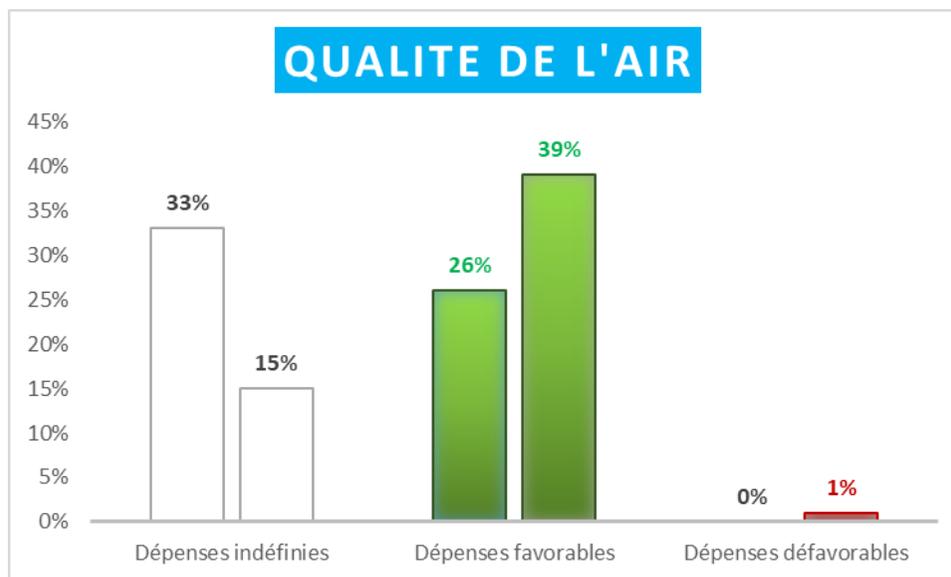
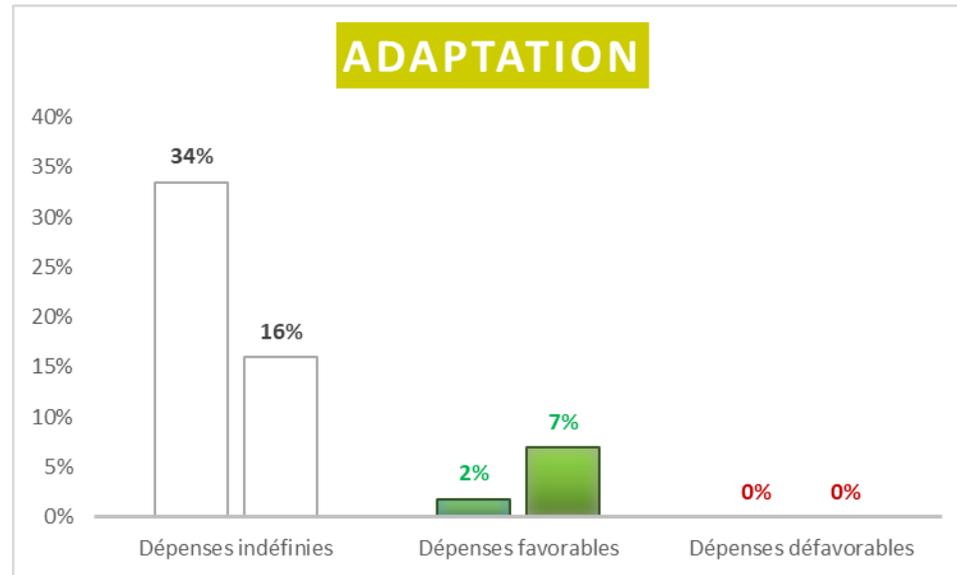
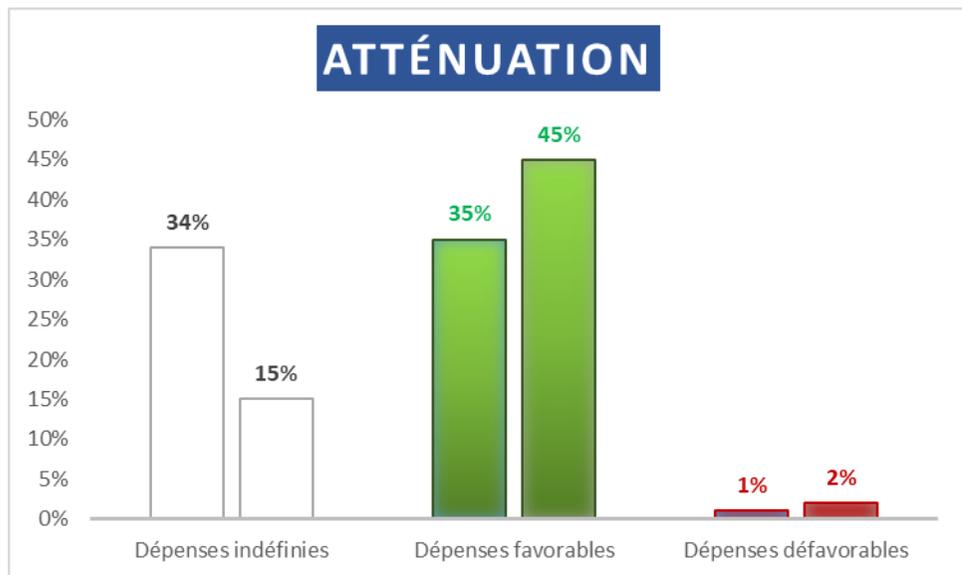
- Exploitation et développement des transports en commun et des mobilités douces
- Opérations favorisant le commerce de proximité, le télétravail
- Projets intégrant les enjeux « air », « bruit » et « santé environnementale »
- Utilisation de systèmes de chauffage peu émissifs



8 M€ défavorables à la qualité de l'air :

- Transports et déplacements carbonés
- Constructions de voiries augmentant le trafic routier
- Aménagements éloignés des transports en commun

Budget climatique / Evolution des dépenses de la MEL entre le CA 2019 et le CA 2020





MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE