



Vingt-sept projets de transports en commun

Et aussi...

10^e anniversaire d'EuraTechnologies

Le LOSC par Marc Ingla

L'agenda de l'automne



LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE PRÉSENTE

LA NUIT DES BIBLIO THEQUES

SAMEDI 12 OCTOBRE 2019

VOYAGES & PAYS IMAGINAIRES

6^e ÉDITION AVEC
GUADALUPE NETTEL
AUTRICE MEXICAINE

TOUTES LES INFOS SUR
www.asuivre.lillemetropole.fr



■ CABRE NOIR / CRÉDITS PHOTOS SAUTERBÉCKY

SDIT. D'ici 2035, la métropole comptera 100 000 habitants de plus et 80 000 emplois supplémentaires. Les enjeux en termes d'accessibilité du territoire et de réduction de la pollution de l'air sont plus que jamais cruciaux pour le développement, le cadre de vie et l'attractivité de la MEL. Le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT), adopté par le Conseil métropolitain en juin dernier, illustre cette ambition forte de rendre la métropole plus attractive et encore plus agréable à vivre, grâce à des transports en commun adaptés aux différents espaces qui la composent. Vingt-sept nouveaux projets vont voir le jour : cinq nouvelles lignes de tramway pour une distance totale de 55 km, des lignes de bus à haut niveau de service sur des voies réservées et des liaisons express. Environ deux milliards d'euros vont être investis dans ces infrastructures.

Turbine tertiaire. Cette année, EuraTechnologies, premier incubateur de France et positionné dans le top trois européen des accélérateurs de startups, fête ses 10 ans. Dix ans au service du numérique, de l'innovation et de la création.

Design. Lille Métropole Capitale mondiale du design en 2020 participe également de cette volonté d'instiller créativité et innovation dans les communes pour un développement équilibré du territoire. Plusieurs centaines d'expérimentations sont actuellement menées dans la métropole. Entreprises, collectivités, associations, universitaires et aménageurs développent des projets qui contribuent à sa métamorphose.

Sport, culture et nature. Que vous aimiez la nature, la musique, l'art ou le sport, l'agenda de l'automne rivalise de rendez-vous. Petite sélection : la Nuit des Piscines revient le 11 octobre, la Nuit des Bibliothèques le 12 octobre, la Fête de la sorcière au musée de Plein Air les 26 et 27 octobre. Le voyage d'Eldorado se poursuit jusqu'au 1^{er} décembre, Les Belles Sorties proposent une nouvelle programmation et le festival *Next* près de quarante spectacles.



EN UNE

L'avenir se dessine avec le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports de la métropole (SDIT).



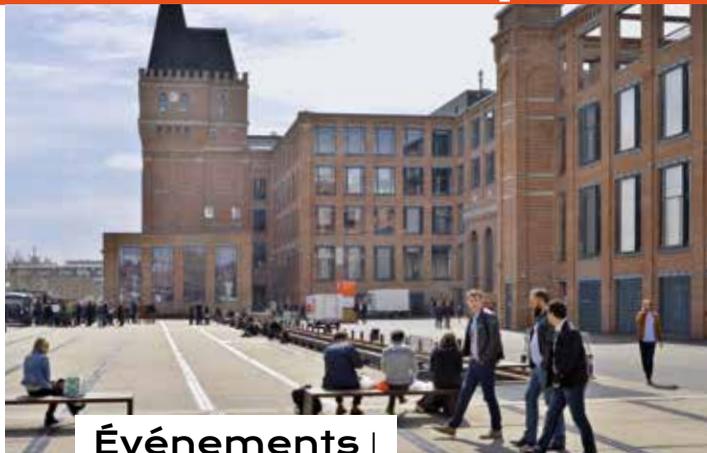
© Nicolas Fernandez

Dossier |

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS

La MEL a adopté son Schéma Directeur des Infrastructures de Transports en juin dernier. Modes de transports, nouvelles liaisons, innovations : on vous dit tout.

100 % métropole



© Vincent Lecigne

Événements |

06 EuraTechnologies a 10 ans

La turbine métropolitaine du numérique est devenue, en une décennie, le premier incubateur français. Retour sur la genèse d'une locomotive économique.

10 Transports

La gratuité des transports en commun lors des pics de pollution en débat.

12 L'invité de la MEL |

Après cinq ans au Barça, Marc Ingla est aujourd'hui directeur général et vice-président du LOSC. Il nous parle du territoire et de ses ambitions fortes pour le club.



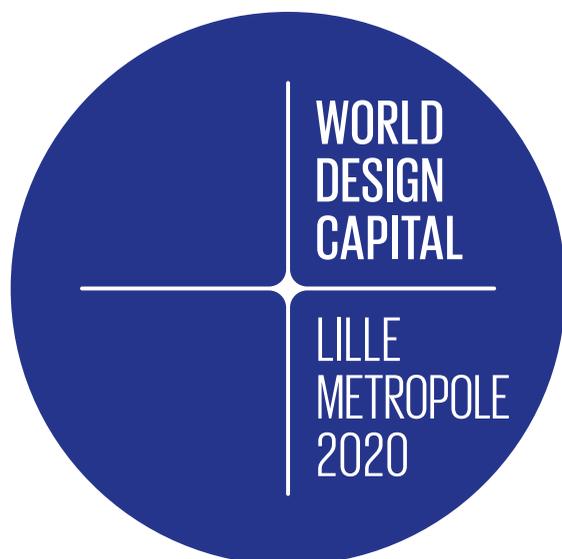
© Alexandre Traïnsnel



MEL, la revue de la Métropole Européenne de Lille - n° 25 - octobre 2019

1 rue du Ballon, CS 50749, 59034 Lille Cedex. Tél : 03 20 21 22 23. [f melcommunity](#) [@MEL_Lille](#). Contacter la rédaction : 03 20 21 65 48 ou mel@lillemetropole.fr

Direction de la publication : Damien Castelain. Directeur délégué : Nicolas Sokolowski. Rédaction en chef : Marie Raimbault. Direction artistique : Yann Parigot. Rédaction : Marie Da Silva, Bruno Descamps, Jérôme Legendre, Céline Levivier. Photographie de Une : Alexandre Traïnsnel. Photographie : Richard Baron et Cédric Dubus / Light Motiv, Vincent Lecigne, Max Lerouge, Alexandre Traïnsnel. Photothèque : Nicolas Fernandez. Conception graphique, mise en pages : [scoopcommunication](#) - 11158-MEP. Conception de la une : Direction de la communication. Impression : Imprimerie Guillaume. Dépôt légal : septembre 2019. Numéro ISSN : 2425-5815.



26 Défi design |

Lille Métropole Capitale mondiale du design en 2020, c'est presque demain. Et aujourd'hui déjà le design est partout. Découvrez les expérimentations qui transforment le territoire.

38 C'est beau une bibliothèque la nuit |

Cette année, la Nuit des Bibliothèques vous invite dans des Voyages et Pays imaginaires. Avec Guadalupe Nettel, une marraine mexicaine, tout droit débarquée d'Eldorado.



© Alexandre Traisnel

Rendez-vous



© Alexandre Traisnel

Espaces Naturels |

42

La saison des Espaces Naturels de la métropole n'est pas finie. Elle vous réserve de belles surprises pour l'automne.



© Alexandre Traisnel

Et aussi |

- 37 La drôle de vie d'Adolpha**
Adolpha Van Meerhaeghe, alias Chantal dans *Les Invisibles* de Louis-Julien Petit, sera sur les écrans, dans le prochain film d'Albert Dupontel. Rencontre.
- 39 Eldorado**
Vous avez aimé le début des festivités ? Tant mieux, le voyage n'est pas terminé.
- 44 Pêle-MEL**

EuraTechnologies, 10 ans déjà

Porté par la MEL, EuraTechnologies a été pensé comme un moteur de la transition numérique sur le territoire. Retour sur la genèse du premier incubateur français du numérique.

L'ambition d'EuraTechnologies ? Faire de la métropole un lieu incontournable en matière de technologies de l'information et de la communication. Pari réussi. EuraTechnologies est à ce jour le premier incubateur français et se positionne dans le top 3 des accélérateurs de startups en Europe. Situé au carrefour de Lille et de Lomme, en lieu et place des deux châteaux de l'industrie Le Blan-Lafont, cet hyper hub* numérique est depuis février 2009 au service du développement de startups, de petites et moyennes entreprises, d'entreprises de taille intermédiaire et de grandes entreprises innovantes. À l'origine, EuraTechnologies concerne uniquement la réhabilitation de la friche Le Blan. Le projet est pris en charge en

2002 par la MEL, qui lui donne une dimension plus large à l'occasion de sa prise de compétences en matière de développement économique. L'ambition est de créer un site d'excellence, qui rapprocherait des entreprises, des centres de recherche et des acteurs de l'enseignement, et d'ajouter à la démarche une dimension de renouvellement urbain.

Projet visionnaire

L'usine Lafont est alors incluse dans le projet et EuraTechnologies constitue la première étape de la requalification urbaine des Rives de la Haute Deûle. Les travaux sont réalisés jusqu'en 2008 par la Société Anonyme d'Économie Mixte de Rénovation et de Restauration de Lille (SORELI), créée

en 1982 par la ville de Lille et la MEL. La MEL investit 31 M€ sur les 51,5 M€ nécessaires à la réalisation de cette opération complexe, que d'autres subventions publiques viennent abonder (région Nord-Pas de Calais à l'époque, Feder, ANRU). Le projet est visionnaire, on ne parle pas encore d'incubateur, et il faut convaincre les entreprises. Caggemini et IBM sont les premières. Le projet EuraTechnologies suscite immédiatement l'intérêt, et très vite, quelque soixante-cinq entreprises s'y implantent. Progressivement, de nouvelles activités émergent et les rangs se renforcent. Aujourd'hui, EuraTechnologies accueille 300 entreprises et 4 000 personnes.

* Organisation mettant en œuvre un point de connexion central.



↳ ILS FONT EURATECH

PingFlow, simplifier la transition digitale



© Alexandre Traisnel

L'entreprise villeneuveoise créée par deux trentenaires, Claire Jolimont et son frère Alexandre, a innové avec une solution dédiée au management visuel digital. Son expertise ? « *Faciliter la transformation digitale des entreprises à travers le pilotage d'activités et l'animation d'équipes.* » Pour convaincre des PME comme des grands noms de l'industrie, la startup s'est adaptée. « *Nous accompagnons aujourd'hui la définition des enjeux du client. Notre valeur, c'est notre vision.* » Incubée à EuraTechnologies en 2013, la startup, qui a fait partie des premiers arrivants du site d'excellence soutenu par la MEL, « *débute avec des méthodes out of the box et répond aux premiers clients avec une approche agile, en réalisant des prototypes et selon la méthode du*

Test and Learn ». Pour accélérer son développement et recruter, elle a réalisé une levée de fonds de 1,5 M€ début 2018 et accompagne ses clients à l'international depuis mars. À l'heure de fêter les 10 ans du site d'excellence, la société qui compte désormais 18 salariés a répondu présent. « *Nous sommes des "bébés EuraTechnologies".* » L'enjeu pour ce creuset de l'innovation ? « *Conserver une longueur d'avance. Notre territoire a besoin d'être visionnaire, notamment sur l'IA [intelligence artificielle].* » Vice-présidente du Medef Lille Métropole depuis juillet, Claire Jolimont œuvre aussi à « *créer du lien entre le monde de la tech et celui de l'économie* ». Résolument convaincue par le partage comme moteur.

Pierre de Saintignon, père fondateur d'EuraTechnologies

Président de la commission Développement économique de la MEL et premier adjoint au maire de la ville de Lille, Pierre de Saintignon, décédé le 9 mars dernier, a initié et accompagné de nombreux projets lillois et métropolitains. Notamment EuraTechnologies, qu'il a porté dès sa conception et jusqu'à la dernière assemblée générale du pôle d'excellence. Surnommé le « pape d'EuraTech' », il aura largement contribué à faire entrer la métropole dans l'ère de l'innovation.

↳ EURATECH EN CHIFFRES

80 000 m²
300 entreprises
4 000 emplois
50 startups accélérées
et 200 porteurs de projets
accompagnés par an
1 000 enfants et adolescents
formés au numérique
chaque année
 Essaimages à Lille, Roubaix,
 Saint-Quentin et Willems

↳ À SAVOIR

En 2024, EuraTechnologies regroupera sur son site lillois entre **600** et **1 000** entreprises, représentera **10 000** emplois sur la zone et dépassera les **20 000** emplois dans la région, à tous les niveaux de qualification.

Plus d'infos sur
MEL+

↳ Découvrez le film
 sur les 10 ans d'EuraTech
www.lillemetropole.fr

EAU DU ROBINET

Restriction de la consommation pour les bébés de moins de six mois

La MEL recommande, en application du principe de précaution, une restriction de la consommation d'eau à des fins alimentaires pour les bébés de moins de six mois.

Un arrêté préfectoral, pris en octobre 2012, recommande, pour les nourrissons de moins de six mois, une restriction de l'utilisation de l'eau potable, à des fins alimentaires, dès qu'elle présente une teneur en perchlorates supérieure à 4 microgrammes par litre. Sur le territoire de la MEL, ce seuil n'avait jusqu'à présent pas été atteint. Néanmoins, trois années de sécheresse consécutives ont

conduit à un abaissement historique des nappes phréatiques. Dès janvier 2019, une diversification des sources d'approvisionnement a été mise en œuvre pour sécuriser la ressource en eau. Le territoire ayant connu un nouvel été sec et chaud, la MEL a décidé de mobiliser des forages (autrement dit des puits) pour lesquels la présence de perchlorates est identifiée. Une eau dont la teneur dépasse le seuil de recommandation de 4 microgrammes par litre pourrait être distribuée sur les communes de la MEL. Dès 2011, des perchlorates ont été identifiés dans l'eau du robinet de plusieurs régions françaises. Dans les Hauts-de-France, l'hypothèse principale de leur présence dans les nappes phréatiques relève de l'Histoire, plus précisément de la guerre de 1914-1918, lors de laquelle d'innombrables munitions ont été tirées. Or, on sait que ces ions proviennent notamment des poudres d'armes à feu.

Précaution temporaire

Cette recommandation porte aujourd'hui sur 74 des 90 communes de la MEL. L'eau est potable, elle peut aussi être utilisée pour se laver, faire la vaisselle, y compris laver les biberons. La durée de cette recommandation dépendra de la recharge des nappes phréatiques et notamment des pluies d'automne. La Métropole communiquera sur la levée de la restriction.

À SAVOIR

Pour toute question, les Métropolitains sont invités à contacter leur distributeur d'eau.

Centre clientèle iléo :
09 69 32 22 12

Centre clientèle Noréade de Pecquencourt :
03 27 99 80 00
et de La Gorgue :
03 28 43 89 20



Plus d'infos sur
MEL+

Retrouvez le film dédié au sujet
et la liste intégrale
des communes concernées sur
www.lillemetropole.fr

Économisons l'eau

L'été a été chaud et sec, le mois de septembre a connu peu de pluie. Résultat, le niveau des nappes phréatiques du territoire est toujours aussi bas. Les pluies de printemps et d'été ont été directement absorbées par la végétation, et la sécheresse est toujours d'actualité. Chacun doit la prendre en compte : il est plus que jamais recommandé aux habitants et aux entreprises de redoubler d'effort pour ne pas gaspiller l'eau.

INTERDICTIONS ET RESTRICTIONS

- Ne laver son véhicule que dans les stations de lavage.
- Ne pas arroser les jardins pendant la journée.
- Ne pas remplir les piscines et autres plans d'eau.



© Alexandre Traisnel

LES ÉCO-GESTES QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Fermer le robinet pour se brosser les dents.

Économie moyenne : 10 litres.

Utiliser de l'eau dans le lavabo pour se raser

Économie moyenne : 18 litres.

Se doucher plutôt que se baigner

Économie moyenne : 140 litres.

Laver son véhicule dans une station

Économie moyenne : 140 litres.

Privilégier le lave-vaisselle et le lave-linge bien remplis

Poser des aérateurs d'eau sur les robinets

Économie moyenne : 6 litres par minute.

Placer une bouteille d'eau (pleine) dans le réservoir de la chasse d'eau

Économie : 1,5 litre à chaque utilisation.

Faire la chasse aux robinets qui fuient

Économie moyenne : 35 000 litres par an.

Réparer les fuites de chasse d'eau

Économie moyenne : 220 000 litres par an.

Arroser ses plantes d'intérieur avec l'eau de rinçage des légumes

On peut aussi récupérer l'eau de descente des gouttières si l'on vit en logement individuel, ce qui permet également d'arroser la pelouse et les plantes d'extérieur.

En attendant l'eau chaude

Avant que l'eau chaude n'arrive au robinet, quelques litres d'eau froide puis tiède coulent inutilement. Récupérez cette eau dans un broc pour ensuite remplir le réservoir de chasse d'eau.

GRATUITÉ DES TRANSPORTS

Le débat est ouvert

La gratuité des transports en commun, lors des pics de pollution, sera à l'ordre du jour du Conseil métropolitain du 11 octobre.

Préférer les transports en commun à la voiture est une des solutions pour lutter contre la pollution de l'air. En parallèle à l'adoption du principe d'une zone à faibles émissions (ZFE), Damien Castelain, président de la Métropole Européenne de Lille, a annoncé le 28 juin dernier lors du Conseil métropolitain l'ouverture d'un débat sur la gratuité des transports lors des pics de pollution. En effet, la fréquence et la nature de ces épisodes nous poussent collectivement à agir. Pour mémoire, en cas d'épisode de pollution aiguë, l'État peut désormais déclencher la circulation diffé-

renciée, sur un périmètre délimité, composé de Lille et de douze communes. Lorsque c'est le cas, la MEL active alors le « Pass'Environnement » qui permet, pour le prix d'un trajet unitaire d'1,65 € d'utiliser en illimité les transports en commun du réseau ilévia (métro, bus, tramway). Une réponse qui contribue à encourager les citoyens à utiliser les transports en commun.

Tarifcation sociale

La Métropole a décidé d'aller plus loin et d'étudier les conditions de la gratuité des transports lors des pics de pollution. Une délibération

sera proposée au vote des élus métropolitains lors du Conseil du 11 octobre. Par ailleurs, la Métropole est déjà solidaire avec les usagers les plus fragiles. Depuis le 1^{er} janvier 2016, une tarification sociale a été mise en place : un tarif équitable où chacun contribue en fonction de ses capacités financières, avec des tarifs qui commencent à 3,15 € pour un abonnement mensuel. Aujourd'hui, avec la tarification sociale, 40 % des abonnés ilévia bénéficient de ce dispositif. Face à l'urgence climatique, la Métropole agit à son échelle.



Benjamin André, ►
une des nouvelles
recrues du club

hello le losc

Lors de la saison 2019/2020 de la ligue 1, les joueurs du LOSC arboreront des maillots aux couleurs de la MEL à domicile et à celles d'hello lille s'ils jouent à l'extérieur. Innovant et gagnant.

Le soutien de la MEL au LOSC existe depuis de nombreuses années, notamment via la promotion de la pratique sportive envers les jeunes. En associant le club, la Métropole mais aussi la marque territoriale de l'Agence d'attractivité hello lille, ce partenariat prend désormais une nouvelle dimension. L'ambition est double : ancrer plus fortement le club sur son territoire ; mais aussi valoriser partout en France la qualité d'accueil de la Métropole à travers sa marque territoriale. Une véritable opportunité pour la MEL et l'Agence d'attractivité de s'associer, par ce sponsoring, à la réussite sportive du LOSC, deuxième du championnat de France de Ligue 1 la saison dernière et qualifié pour la Ligue des Champions.

Rayonnement

Le logo de la MEL est également apposé sur le stade Pierre-Mauroy, autour du terrain et sur les supports de communication du LOSC. Cette visibilité contribue ainsi à valoriser et à promouvoir l'image sportive du territoire métropolitain. « Difficile de distinguer le LOSC de son territoire, tant le lien entre



© Losc - Agence Panoramic

le club et sa métropole est historique et fort. Cette identité partagée, nous en sommes très fiers, à l'image des Métropolitains, attachés à leur club autant qu'à leur territoire. Car au-delà de ce sentiment d'appartenance, ce sont aussi les valeurs et la culture du Nord que le LOSC tâche de représenter au mieux et de véhiculer chaque semaine dans les plus grands stades de France

et d'Europe. Il est donc extrêmement cohérent de faire apparaître la MEL ainsi que l'Agence d'attractivité hello lille sur le maillot du LOSC, car c'est ensemble que nous participons au rayonnement de la métropole lilloise et à son attractivité », déclare Marc Ingla, directeur général et vice-président du club (lire son interview en page 12). Hello le losc, hello lille.

Directeur général et vice-président du LOSC, féru de nouvelles technos, Marc Ingla revient sur ses premières impressions du territoire et ses ambitions pour le club de foot. Rencontre.

Engagement maximal

Où avez-vous grandi ? Et comment êtes-vous venu au football ?

Je suis né à Barcelone. J'ai fait des études d'ingénieur et j'ai ensuite exercé dans le domaine du conseil puis des nouvelles technologies avant d'entrer dans le milieu en 2003. J'ai toujours été passionné de foot et du Barça. Avec des amis, nous avons décidé de remonter le club, qui était en crise. Et d'en faire le meilleur club du monde. C'était un challenge sportif, économique et social, et je pense pouvoir dire que nous avons réussi.

Pourquoi êtes-vous venu à Lille ?

J'ai choisi le LOSC car je peux expérimenter une vraie proximité avec le club et l'équipe. Et puis, je suis un passionné et il y a ici une véritable culture foot. C'est même un héritage, qui va au-delà du LOSC. Il y a une concentration très importante de clubs dans la région et en Belgique. Les supporters sont au rendez-vous, la demande est forte. Tout cela crée un écosystème très intéressant.

Comment avez-vous été accueilli dans le Nord ?

Très bien, la vie dans la métropole est sympa. J'ai la chance d'habiter le centre et de pouvoir profiter des petits restos et de me balader, même si mes journées sont très denses et ne me laissent pas beaucoup de temps.

Suite à la réussite sportive de la saison 2018/2019, le LOSC est qualifié pour la Coupe d'Europe et la Ligue des Champions. Quelles sont vos ambitions pour le club ?

Nous avons changé des choses mais la base du projet reste la même : capitaliser sur nos atouts, le staff technique, le style de jeu, l'entraîneur et les joueurs bien sûr. L'ambition est de bâtir un club encore plus fort, de le consolider, d'en faire l'un des grands clubs de

référence au niveau national et de nous faire respecter pour notre jeu au niveau européen. On veut porter le nom de la métropole et de la région à l'étranger.

Les paramètres sont-ils réunis pour permettre au LOSC de performer ? Le stade, les joueurs ?

Oui, complètement. Entre les 46 hectares de ce centre d'entraînement (Luchin) et le stade Pierre-Mauroy, l'un des plus modernes qui existent, on a les meilleures infrastructures de France, indéniablement. De plus, on est très bien placé de façon géostratégique, au cœur de l'Europe. On a tous les atouts pour être un grand club européen. Le LOSC a beaucoup de potentiel. Nous sommes en début de saison, il y a eu pas mal de changements mais la dynamique est bonne. L'équipe est dans une phase intensive de travail pour tester le jeu, trouver les meilleures tactiques et stratégies, ça prend un peu de temps mais on a déjà remporté des victoires. On va monter en puissance.

Vous avez déclaré qu'il fallait faire des erreurs pour ensuite rebondir. Un exemple ?

On a fait des erreurs et on va continuer. L'essentiel est de ne pas avoir peur de la honte. C'est en essayant chaque jour de nouvelles choses que l'on va devenir plus fort. Le déploiement des activités et de la visibilité du LOSC au niveau international est l'un de nos axes de travail prioritaires, en parallèle à la performance sportive, bien sûr. Dès le printemps 2017, nous avons lancé nos réseaux sociaux en mandarin afin de rendre les contenus LOSC accessibles en Chine. Ils rassemblent aujourd'hui plus de 350 000 fans. Nous avons aussi créé une académie sur place, qui vise à favoriser la pratique du foot, à former de jeunes joueurs ainsi que des éducateurs. L'idée est de toujours rester à l'avant-garde.



Bio

53 ans

Diplômé de Polytechnique

1993

Fondation de l'entreprise
Cluster Consulting

2003-2008

Vice-président du Barça

2008-2017

Investisseur business angel
startups nouvelles technologies

2011-2017

Partner Mangrove
Capital Partners

Depuis 2017

Directeur général et
vice-président du LOSC

Vingt-sept projets

La décision fera date : le 28 juin, le conseil de la MEL adoptait un Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT) métropolitain. Un investissement d'environ deux milliards d'euros pour mettre en œuvre les projets qui changeront en profondeur les mobilités du territoire.

Nouvelles lignes, nouveaux pôles d'échanges, amélioration du service, le SDIT a fait l'objet d'une large concertation. La plateforme de participation citoyenne de la MEL a enregistré 8 000 connexions et pas moins de 859 contributions d'internautes au printemps. L'État, la région Hauts-de-France, la SNCF, la CCI, ilévia, le conseil de développement de la MEL ont également été associés. L'objectif : faire remonter les attentes des citoyens et prioriser les enjeux. Toutes ces réflexions et propositions ont aidé les élus et les services techniques de

la MEL à enrichir le projet. Les priorités pour les citoyens : construire de nouvelles lignes structurantes en complément du réseau actuel, aménager des pôles d'échanges et parcs relais supplémentaires et renforcer le réseau de TER. Sans oublier le confortement de lignes de transports de nature à irriguer finement le territoire et les espaces périurbains et ruraux, tout en améliorant le service offert à l'usager en matière de confort et de vitesse de déplacements. Autres préconisations : prévoir des voies réservées et redéfinir

le partage de l'espace public entre les différents modes de transports, pour une métropole plus équilibrée et donc plus agréable. Une métropole où il y aurait plus de place pour les piétons et les cyclistes. Question préférence de modes de transports, la palme revient au tramway, suivi de près par le métro et le bus à haut niveau de service.

Nouvelles liaisons

Les fruits de la concertation ont nourri le travail des services et les débats du Conseil métropolitain.



À SAVOIR

Des liaisons de bus rapides et en site propre permettront de pallier la suspension de lignes ferroviaires. Elles sont à l'étude par la région Hauts-de-France,

notamment pour le Lille-Comines, le Villeneuve d'Ascq-Orchies et la liaison entre la ligne ferroviaire Lille-Valenciennes et l'aéroport de Lille-Lesquin.

Plus d'infos sur
MEL+

Retrouvez la cartographie des futures liaisons sur
www.lillemetropole.fr

Vingt-sept projets vont voir le jour : cinq nouvelles lignes de tramway, des liaisons express en bus ou en cars ainsi que des lignes de bus à haut niveau de service (détail des futures lignes à retrouver en pages 18 et 19). La mobilité ne s'arrête pas aux frontières de la métropole. C'est pourquoi la MEL participe pleinement aux réflexions liées à l'évolution du réseau ferré que mène la région Hauts-de-France, afin d'intensifier la complémentarité en matière de transports. La mise en place en janvier dernier de l'intégration tarifaire pour tous les usa-

gers des transports en commun dans la métropole, qu'il s'agisse du bus, du métro, du tramway, mais aussi du TER, constitue un pas déterminant dans l'évolution de cette complémentarité. L'idée est d'aboutir à un véritable réseau express régional (RER) métropolitain qui s'articule avec les réseaux de transports de la MEL.

Interconnexions

Les gares d'entrée de la métropole, à Armentières, La Bassée, Seclin, Tourcoing, ou encore Roubaix, renforceront l'intermodalité avec les réseaux

urbains et décongestionneront ainsi la gare Lille-Flandres.

Les principes de fréquences et de capacité, et les lignes à mettre en place sont bien sûr à conforter, ainsi que les services régionaux à grande vitesse depuis le littoral ou Arras. En projet également, la finalisation des études sur les liaisons Lille-Comines et Ascq-Orchies. Enfin, une plateforme « infrastructures et services Nord », qui sera prochainement mise en œuvre avec l'État, la Région et la SNCF, définira un plan de transport ferroviaire à horizon 2050 à une échelle élargie aux Hauts-de-France.



▲ Le pôle d'échanges d'Armentières

>>> Des transports innovants

Au regard de la densité de population, des flux de passagers et des futurs aménagements, la MEL a imaginé un schéma de transports collectifs. Du bus à haut niveau de service aux nouvelles liaisons express, les modes de transports collent aux différents besoins du territoire. Exemples.

LIAISONS EN « MODES LOURDS »

Ces grands projets de transport collectif dessinent la métropole de demain : tramways de nouvelle génération, prolongement du métro ou encore création de transport innovant (par câble...). Exemple : une ligne de tramway entre Hem, Roubaix, Tourcoing et Neuville-en-Ferrain (cf. pages 18-19).

Avantages

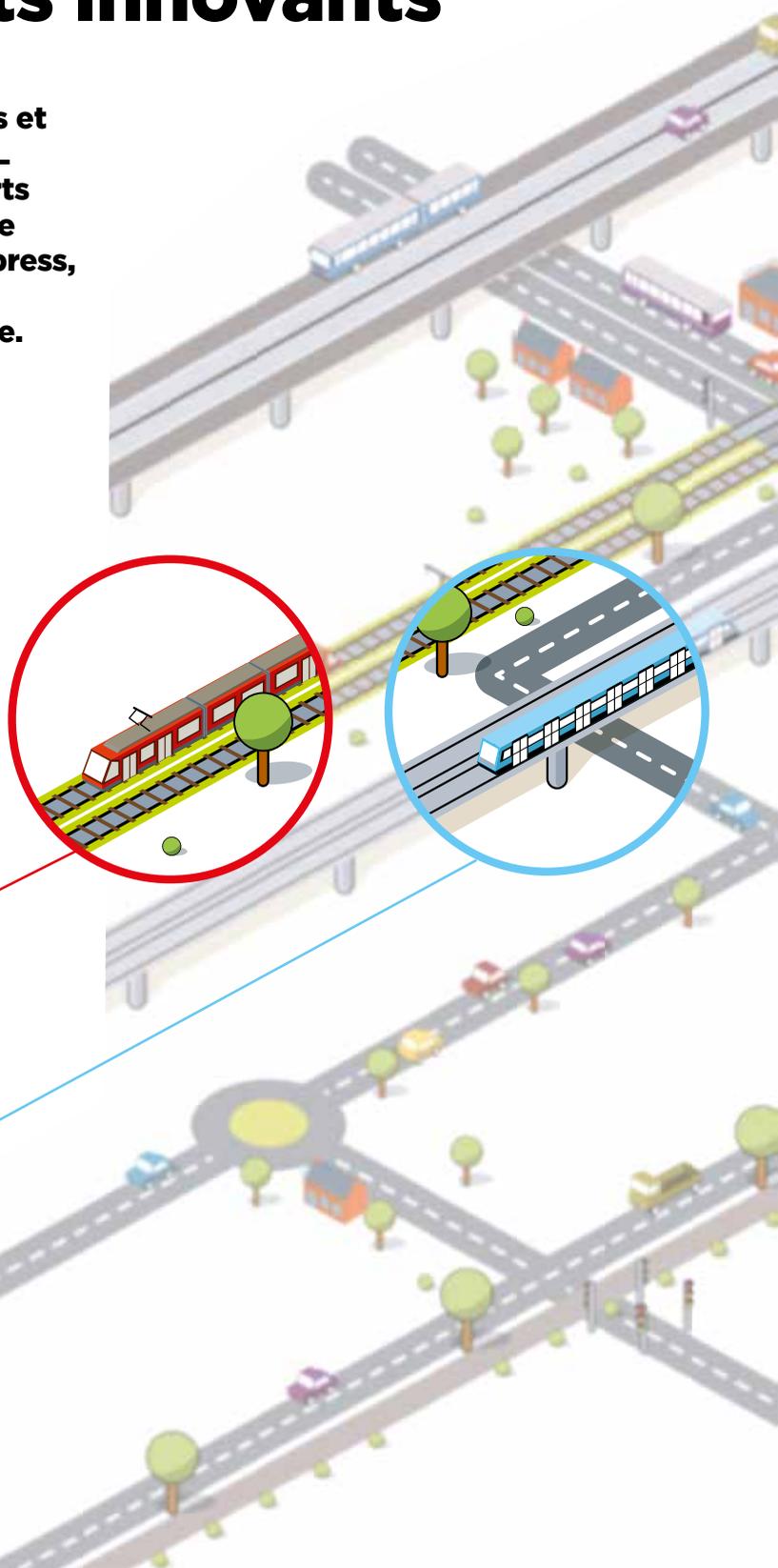
- forte fréquence et amplitude horaire importante
- rapidité
- forte capacité d'accueil.

Tramway

- 100 % en site propre
- 1 500 à 9 000 voyageurs/km/j
- lancement des études de faisabilité de cinq lignes fin 2019.

Métro

- 100 % en site propre
- 5 000 à plus de 20 000 voyageurs/km/j
- étude de prolongement à court et moyen terme, réalisation à long terme.





LIAISONS EXPRESS

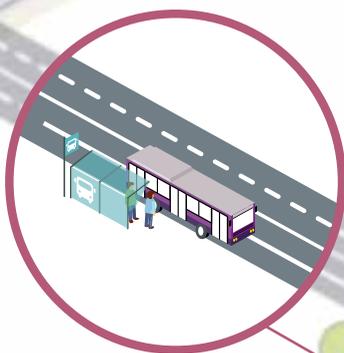
Des bus ou des cars pour relier deux pôles urbains, pour relier le secteur Halluin-Roncq à Lille par exemple.

Avantages

- rapidité
- peu d'arrêts intermédiaires
- circulation sur des voies partiellement réservées.

Liaison express

- partiellement en site propre
- fréquentation spécifique selon le projet.

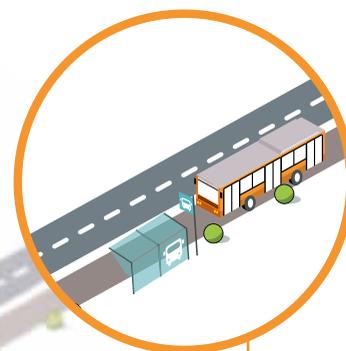


LIAISONS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Des bus à haut niveau de service (BHNS) seront mis en service dans la métropole et des Lianes également optimisées pour être plus performantes. Exemple : BHNS entre Lille et Villeneuve d'Ascq et entre 4 Cantons et la Haute Borne.

Avantages

- forte fréquence et amplitude horaire importante
- circulation sur des voies réservées (intégralement pour les BHNS et partiellement pour les Lianes optimisées)
- priorité aux carrefours.



Liane optimisée

- jusqu'à 70 % en site propre
- 500 à 2 000 voyageurs/km/j
- premières mises en service fin 2019.

Bus à haut niveau de service

- plus de 70 % en site propre
- 1 000 à 5 000 voyageurs/km/j.

À SAVOIR

Après l'adoption du SDIT en juin dernier, la MEL s'organise dès le conseil du 11 octobre pour engager des concertations publiques sur les futures lignes de tramway.

>>> Nouvelles liaisons

**La philosophie des nouvelles liaisons ?
Faciliter l'accès aux cœurs d'agglomérations
depuis la périphérie, relier les périphéries
entre elles sans passer par le centre de la
métropole ou encore proposer des trajets
rapides entre des secteurs non desservis
par le ferroviaire. Enfin, renforcer
la desserte du nord-est du territoire.**

ARMENTIÈRES - COMINES - HALLUIN - TOURCOING

Liaison de grande rocade
entre Armentières
et Tourcoing pour desservir
la vallée de la Lys.

LILLE - LA MADELEINE - MARCQ-EN-BARŒUL

Optimisation de la ligne radiale
existante (future Liane 5).

LILLE - SAINT-ANDRÉ - MARQUETTE ET WAMBRECHIES

Renforcement du lien entre
Wambrechies et le
cœur lillois, en articulation et
en complémentarité avec la
ligne express Lille-Comines.

LOMME - MARCQ-EN-BARŒUL

Liaison en rocade entre la ligne 2 du
métro à Lomme et le Grand-Boulevard,
en passant par les nombreux projets
urbains dans le secteur de Saint-
André et Marquette, en lien avec
la ligne Lille-Wambrechies.

LOMME - LOOS - RONCHIN

Liaison en rocade entre la ligne 2
du métro à Lomme et Ronchin.

LILLE - LOOS - HAUBOURDIN - HALLENNES-LEZ-HAUBOURDIN

Renforcement du lien entre Hallennes-
lez-Haubourdin et le cœur lillois, entre
le Faubourg de Béthune et un éventuel
parc relais à expertiser près de la RN 41.

LILLE - FACHES-THUMESNIL / LESQUIN

Optimisation de la ligne existante (Liane 1).

WATTIGNIES - LILLE

Optimisation de la ligne
existante (Liane 2).

LILLE - WATTIGNIES - SECLIN

Renforcement du lien entre le
cœur lillois et Wattignies. Une
section entre Seclin gare et
Wattignies, en complément avec
le réseau TER, est à l'étude.



LILLE - HALLUIN

Liaison entre le secteur Halluin-Roncq et le cœur lillois, sur des voies réservées sur l'A 22 afin de s'affranchir de la congestion vers Lille aux heures de pointe. Possibilité de prolongement jusqu'à Menin en Belgique.

TOURCOING - RONCQ - HALLUIN

Optimisation de la ligne existante entre Tourcoing et sa couronne nord-ouest (Liane 4).

NEUVILLE-EN-FERRAIN - TOURCOING - ROUBAIX - HEM

Renforcement du lien entre Tourcoing, Roubaix et Hem, en lien avec la RD 700 au sud à Hem et Neuville-en-Ferrain au nord :
 - liaison entre le centre et la gare de Tourcoing (prolongement du tramway) ;
 - liaison vers la ligne 2 du métro à Pont de Neuville par la chaussée industrielle ;
 - prolongement au-delà du Pont de Neuville vers le nord.

ROUBAIX - WATTRELOS

Renforcement du lien entre Wattrelos et le cœur roubaisien, en desservant Eurotéléport (Roubaix), le centre et le quartier de Beaulieu à Wattrelos. Le prolongement jusqu'à la gare d'Herseaux en Belgique sera à étudier.

ROUBAIX - LEERS - WATTRELOS

Renforcement du lien entre Leers et le cœur roubaisien et optimisation de la ligne existante (Liane 6), en lien avec la liaison Roubaix-Hem.

VILLENEUVE D'ASCQ - LEERS - HEM

Liaison entre Villeneuve d'Ascq et le versant nord-est. Projet à développer en lien avec le réaménagement de la RD 700, à terme.

VILLENEUVE D'ASCQ - MARCQ-EN-BARŒUL

Liaison en rocade entre le tramway et les lignes 1 et 2 du métro en passant par Mons-en-Barœul, avec, à l'étude, un passage par le centre de Mons-en-Barœul ou par le boulevard de l'Ouest.

VILLENEUVE D'ASCQ

Renforcement du lien entre Villeneuve d'Ascq et sa première couronne nord-est et optimisation de la ligne existante.

VILLENEUVE D'ASCQ - RONCHIN

Liaison entre 4 Cantons (voire la Haute Borne en lien avec la liaison Haute Borne-4 Cantons) et Lesquin (voire Ronchin).

LILLE - VILLENEUVE D'ASCQ

Renforcement du lien entre Villeneuve d'Ascq et Lille, en desservant un des secteurs au plus fort potentiel urbain à développer d'ici 2035 le long du boulevard de Tournai ; liaison entre le métro ligne 1 et la Haute Borne.

VILLENEUVE D'ASCQ

Liaison en site propre entre 4 Cantons et la Haute Borne nord.

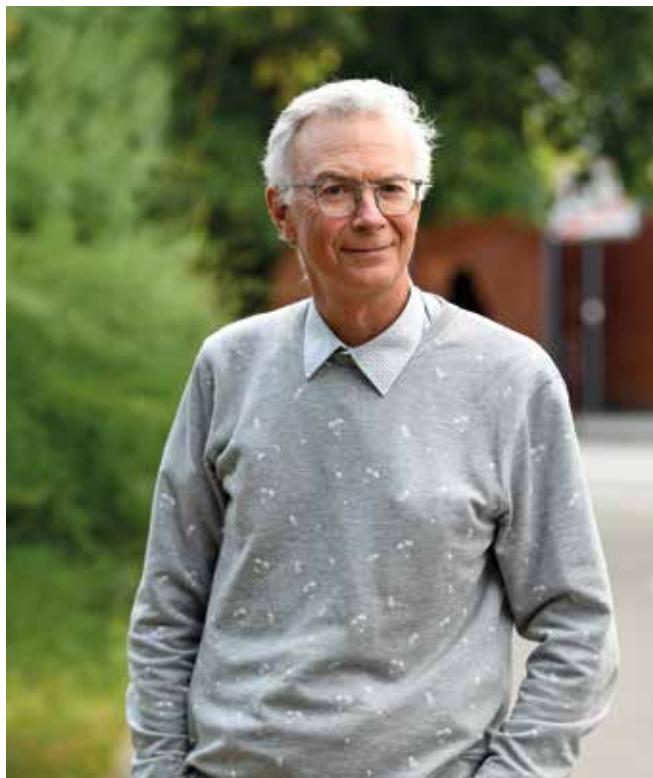
LILLE - LESQUIN « AÉROPORT »

Liaison existante gérée dans le cadre de la concession de service public de l'aéroport : renforcement de fréquence attendu à court terme via le futur concessionnaire.

EXTENSION DE LA LIAISON LILLE - FACHES-THUMESNIL - LESQUIN VERS L'AÉROPORT

Liaison avec des zones d'activités existantes ou nouvelles, puis l'aéroport. Possibilité de développer un service intégralement en site propre entre Faches-Thumesnil et Lesquin.

TRAMWAY**LIAISON EXPRESS****BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE****LIANE OPTIMISÉE**



PHOTOS : ALEXANDRE TRAISNEL

XAVIER DELEBARRE

Place à l'expérimentation

« Pour améliorer la mobilité, il faut tester et expérimenter, engranger des connaissances, identifier les difficultés et les moyens de les dépasser, avec la volonté d'aboutir. » Le directeur de la DIR Nord est pragmatique et déterminé. Depuis 1982 au Ministère de l'Équipement, à présent de la Transition écologique et solidaire, cet ingénieur nordiste a exercé dans de nombreuses villes de France avant de revenir à Lille. Sa mission ? Gérer le réseau routier national des régions Hauts-de-France et Grand-Est en partie, avec un objectif pour la métropole : contribuer à contenir et réduire la forte concentration de la congestion sur les axes autoroutiers, singularité du territoire. Convaincu qu'il n'existe pas de solution unique, il salue la gouvernance collective. « Le SDIT est une première étape positive qui permet d'avancer. La collaboration avec la MEL sur le sujet, comme sur d'autres, est très bonne. » Une politique coordonnée des usages alliant covoiturage, stationnements, transports collectifs et modes doux est désormais à coconstruire à l'échelle de l'euro-métropole. Pour ce faire, la DIR Nord est partie prenante de la mise en œuvre d'une future liaison express sur l'A 22. Elle déploie aussi la régulation dynamique du trafic, expérimentée sur l'A 25 dès 2016. La réduction de la vitesse de circulation et la régulation des entrées sur les voies a produit des effets indéniables, de telle sorte que le dispositif sera étendu en 2020 à l'A 22 et en 2022 à l'A 1 et à l'A 23.

Fluidifier

GILLES LAURENT

Redessiner la mobilité

La veille de son départ pour un périple européen organisé « tout train », Gilles Laurent nous a rejoints à vélo. « Le Graal pour moi : utiliser le train + le vélo. » Vice-président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports et président de l'Union des Voyageurs du Nord, militant de longue date, puisqu'il participe à la création de l'association lilloise Droit au vélo dès 1982, ce passionné a accueilli la concertation autour du SDIT métropolitain positivement. En premier lieu, il revient sur le mode de faire. « La MEL a proposé une réflexion d'ensemble, inclusive. Quelle bonne surprise. Nous nous sommes bien sûr associés aux débats. » Bilan ? « Le temps de trajet est le critère de choix du mode de transport. Nos propositions ont toujours prôné des transports rapides, prioritaires aux carrefours et en voirie, et avec une montée/descente des passagers par toutes les portes. Les nouvelles lignes de tram qui prolongent le métro et le réseau ferroviaire qui maille le territoire façon RER complètent bien le dispositif. » Si la projection à long terme est utile, « nous sommes cependant déçus de l'échéancier. Nous avons du retard à rattraper ». Enfin, ce fervent défenseur d'un territoire apaisé et attractif milite contre « le tout-voiture », favorable à la restriction de circulation automobile en ville (nouveau plan de circulation, passage à 30 km/h...) et à celle du stationnement.

<http://uvn.asso.fr>

GUIREC TIBERGHEN - GUILLAUME LUCAS

Changer les comportements

L'entrepreneuriat est toujours une histoire de belles rencontres. Expert logisticien, Guillaume Lucas a quitté « une vie pro tracée pour créer une entreprise qui a du sens et un vrai impact ». Le sujet de son engagement, il le partage avec Guirec Tiberghien, spécialiste de marketing digital, « ainsi que des compétences complémentaires et une envie de faire bouger les lignes ». De leur ambition de rendre plus vertueuse la mobilité est née une solution clé en main à destination des entreprises, Mobility Connect. L'idée : diffuser des solutions innovantes. Concrètement ? Leur offre Covoit & Park optimise le remplissage des parkings, dédiant des places aux covoitureurs. Ils développent également un portail de solutions, qui fait la part belle aux mobilités douces. Et les premiers clients sont au rendez-vous (EuraTechnologies, SNCF...). Incubée à EuraTechnologies, accélérée au Village by CA [Crédit Agricole], la société a acté son mode d'action « techno, pédagogique et ludique », précise Guirec Tiberghien, et poursuit son développement en interconnexion et en complémentarité avec le SDIT. « Interconnexion pour développer une mobilité douce par exemple et complémentarité en termes de zones géographiques, d'usages et d'amplitudes horaires », expliquent les créateurs. Parce que changer les comportements, c'est concret et ça commence aujourd'hui.

mobility-connect.io

PHILIPPE MENERAULT

Gérer les mobilités de demain

« L'extension et la diversification des systèmes de transport rendent plus complexe la gestion de la mobilité. » Philippe Menerault, professeur en urbanisme à l'Université de Lille, précise le contexte avant de commenter le SDIT. Pour cet universitaire qui étudie les transports en lien avec les dynamiques urbaines, la gouvernance collective est une des clés de réussite de tout schéma. « Métropole, Région, État, communes mais aussi Euro-métropole et aménageurs de projets urbains doivent bâtir une réflexion commune et partagée. » Autre priorité : envisager la mobilité comme un service et poser la question de la data. Concrètement, il faut « s'interroger sur le recueil, le traitement et la maîtrise des données de la mobilité. La coordination entre les institutions, les opérateurs et les différents acteurs engagés dans les projets urbains et de transports est, sur ce sujet, capitale. » Enfin, avant la carte, le territoire. « Si la métropole a été pionnière pour le développement du tram, du métro automatique et innovante dans l'intégration entre un nœud de transports majeur et un projet urbain stratégique (Eurallille), l'émergence de nouveaux projets métropolitains impose une articulation plus étroite avec l'évolution des réseaux de transport. » Les solutions ne sont pas forcément infrastructurelles : une exploitation plus urbaine du TER, des pôles d'échanges plus accueillants ou un traitement des espaces publics plus cohérent et qualitatif...

Bouger autrement

Le SDIT s'intègre dans une réflexion plus large sur la mobilité et la promotion de nouveaux modes de déplacements.

Lutter contre la pollution de l'air

Le Conseil métropolitain du 28 juin a voté une délibération engageant la Métropole et onze communes volontaires dans la mise en place d'une zone à faibles émissions (ZFE). À compter de 2021, les véhicules les plus polluants n'auront progressivement plus le droit d'y circuler.



© Alexandre Traisnel



© Alexandre Traisnel

Promouvoir le vélo

Pour des trajets quotidiens ou plus ponctuels, nombreux sont les Métropolitains à choisir le vélo. Dans cette optique, la MEL poursuit sa politique de développement des pratiques cyclables : 30 M€ d'investissement ont été engagés entre 2016 et 2020.

Favoriser les véhicules électriques

En route vers une transition énergétique. La MEL continue d'accompagner les nouveaux comportements de mobilité des Métropolitains. Pour cela, des bornes de recharge pour véhicules hybrides rechargeables et électriques sont progressivement installées sur l'ensemble du territoire (280 d'ici 2020).



© Nicolas Fernandez

Énergie propre

Les bus de la métropole roulent au biogaz depuis plus de dix ans. Près de la moitié de la flotte ilévia circule grâce à la méthanisation des déchets des Métropolitains. Une initiative respectueuse de l'environnement qui fait du territoire un véritable précurseur dans le domaine. Alors, en route !

Encourager au covoiturage

L'application de covoiturage lancée fin janvier par ilévia continue de carburer. Cet outil, gratuit et intuitif, a déjà convaincu plus de 1 500 Métropolitains prêts à partager tout ou partie de leurs trajets quotidiens.

Mille bornes à vélo

Complicé de stationner votre vélo ? Ça va s'arranger. Mille accroche-vélos sont en cours d'installation par la MEL dans les communes.

Vous les trouverez près des établissements scolaires, des commerces de proximité et des sites culturels et sportifs. Complémentaires des arceaux déjà proposés par les communes, ils permettent de stationner simultanément deux bicyclettes, pour des arrêts de courte durée. Fixés directement sur les poteaux de signalisation existants, leur pose est rapide et leur maintenance facile. Leur installation se fait en concertation avec les communes. Celles-ci proposent des emplacements qui sont ensuite analysés par la MEL. S'ils sont validés, ce sont les services de la Métropole qui assurent leur assemblage. Pour l'instant, vous en trouverez une trentaine à Lille, trois à Don, huit à Hem, dix à Halluin et dix à Armentières. L'objectif : en déployer 1 000 sur le territoire. Cette démarche innovante s'inscrit dans le cadre de la politique cyclable et fait suite au dispositif d'aide à l'achat de vélo qui a permis à près de 10 000 Métropolitains de se doter d'une bicyclette neuve en 2017.

Testés et validés

Les accroche-vélos, dessinés pour la Métropole, sont fabriqués en Alsace, avec des matériaux solides et sécurisés. Ils ont été expérimentés et validés par le partenaire de la MEL, l'Association Droit au Vélo (ADAV) pour s'assurer notamment de la possibilité de pouvoir bien y accrocher un vélo, par le cadre et la roue avant, avec un cadenas en U. « C'est plutôt une bonne chose pour stationner son vélo en toute sécurité, avec un bon antivol », explique Julien Vitse, chargé de concertation de



© Alexandre Trahanet

l'ADAV. « Beaucoup de gens ne font pas de vélo car ils ne savent pas où le garer. Le développement des arceaux et des accroche-vélos répond à cette problématique. Nous travaillons avec la MEL sur ce projet. Nous lui avons fait remonter les besoins exprimés par nos adhérents quant aux meilleurs emplacements, c'est-à-dire là où c'est le plus pratique et le plus utile de les installer. Ces accroche-vélos sont destinés à renforcer l'offre des villes en arceaux et illustrent la volonté de la MEL de promouvoir l'utilisation du vélo comme mode de déplacement. »

▲ Des accroche-vélos ont fleuri sur le territoire. Une solution pour faciliter la vie des cyclistes

Objectif santé

La MEL s'engage dans une nouvelle politique publique de santé environnementale.

Les enjeux de santé sont au cœur des préoccupations. Si la MEL n'est pas compétente en matière de santé publique, elle a décidé de s'y atteler par la voie environnementale. En parallèle à l'adoption du principe d'une zone à faibles émissions (ZFE), son but est d'améliorer la santé des habitants via des actions sur la planification urbaine, l'alimentation, la qualité de l'eau, de l'air et des sols, le bruit, les mobilités et la biodiversité. La MEL prévoit un budget climatique, autrement dit, un budget qui contribue à faire baisser l'empreinte climatique, c'est-à-dire les émissions de gaz à effet de serre. La MEL intégrera par exemple l'achat écologique dans ses marchés publics. Elle élaborera par ailleurs une méthode d'évaluation des impacts environnementaux commune à tous ces plans et programmes. Mais il faut aussi agir à un niveau plus fin : lutter par exemple contre les îlots de chaleur dans certains secteurs, généraliser les études d'impact, en particulier dans les quartiers

Politique de la ville, voire agir directement sur la qualité de l'air des bâtiments et du chauffage des habitations. Ainsi, pour pointer les causes de certaines pathologies, la MEL travaillera notamment avec le monde de la recherche sur les interactions entre santé et inégalités. D'autres projets viseront à faire évoluer les comportements, dans l'esprit du défi « Familles à énergie positive ».

Observatoire

Dès 2020, l'observatoire métropolitain de la santé environnementale rassemblera toutes les données connues dans le domaine. Mis en place par l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole et la MEL, il réunira l'État, la région Hauts-de-France, l'Agence Régionale de Santé (ARS), les communes de la MEL, les associations et acteurs économiques et scientifiques du territoire. Ses missions : être un outil d'aide à la décision en étudiant des phénomènes, qu'ils soient négatifs, comme la pollution de l'air et des sols, les maladies ayant des liens avec l'état de l'environnement, ou positifs, comme les îlots de fraîcheur ou les espaces de nature. L'outil sera également accessible au public.



© Alexandre Traisnel



Réinventer la ville

Le projet urbain de l’Arc Capinghem - Lomme est en pleine concertation. Vous avez jusqu’au 7 octobre pour y contribuer et l’enrichir.

La zone commerciale du Grand But, un parc urbain, des logements, des espaces verts, l’hôpital Saint-Philibert, des plaines agricoles, une importante desserte de transports. L’Arc Capinghem - Lomme concentre des usages très variés et de nombreux flux quotidiens. Pour penser et améliorer le cadre de vie et les équipements, la MEL et les communes de Lomme et de Capinghem travaillent à la requalification de cet espace. La Métropole a lancé une étude d’aménagement sur un périmètre important de 230 hectares, baptisé « Arc Capinghem - Lomme ». Cette étude vient aussi s’articuler avec le grand périmètre de l’Arc Nord et les travaux de la trame verte et bleue métropolitaine, qui vise à garantir une continuité des espaces de nature depuis Ennetières-en-Weppes jusqu’à

Verlinghem. Aussi pour imaginer le projet, la MEL et les communes associent les habitants et acteurs du territoire via des ateliers participatifs et des réunions.

Repenser la mobilité

La concertation, lancée en juillet, permet à chacun de s’exprimer sur le projet. Une plateforme Internet dédiée ouverte début septembre a permis d’étendre la consultation citoyenne. Les enjeux portent sur trois axes majeurs. Le bâti : comment habiter l’Arc Nord et avec quels loisirs ? La nature et l’agriculture : comment intégrer et préserver les terres agricoles et le parc urbain ? Et enfin la mobilité : comment repenser les accès au métro, la place du vélo, du piéton, celle de la voiture et des axes routiers... Quelles mobilités demain ? Au-delà de ces sujets trans-

verses, il s’agit aussi de penser la jonction entre le bourg de Capinghem et le quartier Humanité, de valoriser la présence du parc urbain, d’ouvrir la zone du Grand But aux modes de déplacements doux, d’améliorer le confort des usagers du parvis Saint-Philibert. Dans le cadre de la concertation, des ateliers participatifs ont été organisés dans les communes concernées à la rentrée. Le dernier a lieu le jeudi 3 octobre de 18 h 30 à 20 h 30, salle Marthe et Marie, Humanité, à Lomme. À l’issue de la concertation, la MEL et les communes inviteront les contributeurs, habitants et acteurs locaux à une restitution collective début 2020.

Pour contribuer, rdv sur www.participation.lillemetropole.fr jusqu’au 7 octobre. Informations : arccapinghem@lillemetropole.fr

Le design envahit le territoire

Depuis deux ans, partout dans la métropole, des entreprises, des collectivités, des associations expérimentent des projets de design. Il y en a aujourd'hui plusieurs centaines. C'est toute l'originalité de ce projet de Capitale mondiale du design. Un changement en profondeur qui contribue à la métamorphose du territoire. Et que chacun, quelle que soit son activité, peut mener à bien. Exemples.



À SAVOIR

Qu'est-ce qu'un POC ?

Les Proofs Of Concept (POC) sont des prototypes de solution, c'est-à-dire des preuves de faisabilité d'une idée testée avec des usagers.

- POC de collectivités territoriales
- POC d'entreprises du territoire

ARMENTIÈRES
Réhabilitation du cinéma
Rex et signalétique,
aménagement et ameublement
d'un pôle culturel et social.

BOIS-GRENIER
Aménagement d'un espace vert
dans le quartier d'un pôle médical.

SAINGHIN-EN-WEPPE
Création du parvis d'un groupe
scolaire, d'un cheminement piétons
et d'une bibliothèque municipale.

ERQUINGHEM-LE-SEC
Création d'une bibliothèque
participative.

QUESNOY-SUR-DEÛLE

Ville nourricière : concevoir l'avenir autour des ressources naturelles et ouverture d'un troquet.

TOURCOING

Aménagement des extérieurs de L'Hospice d'Havré.

CROIX

Le design au service du renouvellement social et urbain de proximité.

VILLENEUVE D'ASCQ

Favoriser la rencontre du grand public avec les designers autour de la conception de produits basés sur l'identification de six profils de sportifs.

CHÉRENG

Aménagement du parvis d'une école primaire.

LA MADELEINE

Tester des solutions prospectives pour transformer un parcours de la ville en tenant compte des aspirations des différents acteurs.

FACHES-THUMESNIL

Concevoir et mettre en œuvre une ferme urbaine agro-écologique ancrée sur le bon, le sain et le local.

LILLE

Innover en matière de propreté urbaine pour valoriser les espaces de vie, par Suez Eaux du Nord.

LILLE

Test de dispositif d'aménagement de stations de métro pour améliorer le confort des voyageurs.

Retrouvez l'ensemble des expérimentations menées sur le territoire sur www.lillemetropoleworlddesigncapital2020.fr

Expérimentations à tous les étages

Dans le cadre de la Capitale mondiale du design, la Métropole est à l'origine de plusieurs projets. Exemples.

LABORATOIRE DE DESIGN DES POLITIQUES PUBLIQUES

À l'issue du programme La Transfo en partenariat avec la 27^e Région, la direction Recherche & Développement de la MEL préfigure un laboratoire de design des politiques publiques qui sera hébergé au Biotope, futur siège de la MEL. Coconstruit tout au long de La Transfo avec les agents, le lab accompagne d'ores et déjà les porteurs de POC de la MEL.

CENTRALE D'ACHATS DES MARCHÉS D'ÉLIMINATION DES NUISIBLES

À travers un exemple concret, celui des marchés d'élimination des nuisibles, l'idée est de modéliser un « story mapping » de la démarche d'achat public sur le territoire métropolitain.

NOUVEAUX SERVICES ET INTERFACES USAGERS AUTOUR DU « MIEUX MANGER »

Ce POC ambitionne d'expérimenter sur la base des propositions de citoyens autour de la démarche « Bien vivre dans la métropole, parlons-en ».

ENJOY MEL

L'objectif : créer plus de liens entre commerçants, habitants et touristes en leur proposant une solution digitale adaptée à leurs usages.

MUSÉES NUMÉRIQUES

Il s'agit ici de valoriser la richesse des musées de la métropole et de renouveler l'expérience de visite.

LUTTE CONTRE LA CONGESTION URBAINE

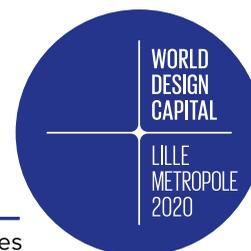
Deux expérimentations sont en cours : accompagnement au décalage horaire des salariés de PME et mise en place d'une conciergerie partagée entre entreprises et habitants d'un quartier.

PASSERELLE PIÉTONNE À BOUSBECQUE

Pas qu'une simple passerelle, ce lieu se veut un point de repos et d'observation au-dessus d'un ancien bras de la Lys. L'expérimentation se déroule en partenariat avec la Belgique. Les travaux devraient commencer début 2020.

CARNET DE SANTÉ DU LOGEMENT

L'idée, à travers ce carnet, est de proposer aux habitants un meilleur suivi de leurs équipements afin d'anticiper les travaux d'entretien à mener. Il servira également d'outil de sensibilisation aux économies d'énergie et de communication sur les outils proposés par la MEL.





Bords de Deûle : partager une vision

Renforcer la connexion entre la ville et l'eau, se réapproprier la Deûle, valoriser les bords du canal : l'ambition est forte. Initiée en 2018, la démarche « construire une vision des bords de Deûle d'ici à 2040 » est inédite, à l'échelle de la métropole, et au-delà, dans sa méthode d'interpellation et de coproduction, sur un espace d'une telle envergure. Elle concerne un périmètre de réflexion allant de La Madeleine jusqu'à la rocade Nord-Ouest à Wambrechies, et inclut les communes de Saint-André-lez-Lille, et de Marquette-lez-Lille. La conduite du projet est en elle-même une démarche design, labellisée Proof Of Concept (POC). Les usages et les usagers sont au centre du jeu. Quels

sont leurs besoins ? Leurs attentes en matière de nature, de loisirs, d'animation urbaine, de déplacements, de logement, de qualité de vie ? Des ateliers de travail impliquant un panel varié d'habitants et d'acteurs du territoire ont permis à l'aide du « design thinking » l'émergence de très nombreuses idées portant des solutions aux usagers et aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux.

Émulation

Les participants ont travaillé en trois étapes : le questionnement des problématiques du territoire, l'identification des besoins des usagers, existants ou potentiels. Et enfin, la recherche de solutions,

illustrées de manière riche et pédagogique. Améliorer la mobilité, aménager les espaces verts, imaginer un franchissement de la Deûle, faire dialoguer les entreprises et l'écologie, avoir recours à l'énergie solaire, les idées des citoyens ne manquent pas pour enrichir le projet. Il s'agit bien de faire émerger une ville habitée au quotidien, offrant du logement, de l'activité, des commerces, qui préserve et révèle la nature. L'expérience, de par la pertinence et la richesse des contributions, a déjà prouvé son intérêt. Ce travail constitue un apport important pour la Métropole et les communes, une première étape de ce projet de territoire qui s'envisage à long terme.

C'est quoi ce Bazaar ?

À l'heure où 134 candidats se sont manifestés, l'aventure du Bazaar Saint-So démarre. 5 000 m² dédiés à l'économie créative sur le site de l'ancienne gare Saint Sauveur sortent de terre. Ouverture prévue au printemps 2020.

Foisonnement, effervescence, création en cours, partage d'idées et rencontres riches, les ingrédients sont ici réunis pour écrire de futures belles aventures entrepreneuriales. Et la transformation par le design du territoire est en route. Dès mars 2020, entrepreneurs de l'économie sociale et solidaire, artistes, artisans, porteurs de projets culturels ou associatifs, se croiseront dans ce Bazaar. Porté par la coopérative Smart et le cluster initiativesETcité, ce projet catalyseur d'innovations se dessine concrètement depuis début juillet, avec le lancement d'un appel à candidatures. À peine retenus, les futurs occupants travaillent déjà à aménager leur espace de travail

et de production en collaboration avec les designers de l'Atelier Rush. Au programme : rencontres, visites de chantier et ateliers, en lien avec Lille Métropole Capitale mondiale du design. Le projet : finaliser des espaces de travail (2 300 m² de bureaux et 835 m² de lieux de vie en commun) et un atelier de 800 m² (production et fabrication). À terme, près de 300 talents y sont attendus.

Terreau fertile

Depuis novembre dernier, la réhabilitation confiée aux architectes Béal & Blanckaert d'une partie de la halle B de l'ancienne gare de marchandises – qui se trouve dans le pro-

longement de la halle d'exposition à proximité du Bistrot Saint-So – vise à faire avec l'existant et à construire durable dans des matières brutes de béton, bois et métal. Par ailleurs, une démarche design est intégrée à la préfiguration du projet. Mode opératoire : créer une communauté d'acteurs qui cartographient ensemble un lieu de travail de demain et penser une programmation qui ouvre ce Bazaar sur la ville. Action !

EN CHIFFRES

134 candidats pour investir le Bazaar Saint-So

12 visites de chantier

2 ateliers avec des designers dans le cadre d'un POC



ENTREPRENEURIAT

Les lycéens dans la place

Les jeunes ont du talent. Rencontre avec deux Métropolitains qui ont participé au 30^e Championnat européen de la mini-entreprise en juillet dernier, à Lille.

« *La mini-entreprise consiste à donner la possibilité aux jeunes de participer à un projet réel et concret de création d'entreprise pendant toute une année scolaire* », explique Amaury Flotat, président d'Entreprendre pour Apprendre Hauts-de-France. Cette association, à l'origine de l'événement qui a réuni 2 000 entrepreneurs en devenant de toute l'Europe, est financée par la MEL depuis 2016. Dans le cadre de sa compétence en politique de la ville, la Métropole soutient des actions de sensibilisation à la création d'activités par les jeunes issus des quartiers prioritaires. L'année dernière, 60 mini-entreprises ont été créées. Et à la rentrée, près de 70 nouveaux projets, dont 11 en quartier politique de la ville, verront le jour dans les collèges et lycées du territoire.

Écolomégo, quelle bonne idée

Saviez-vous qu'un seul mégot peut polluer jusqu'à 500 litres d'eau ? C'est ce que tient à souligner Hermione, 15 ans. Avec Arthur, 16 ans, et douze autres de leurs camarades de seconde du lycée Colbert

de Tourcoing, ils ont imaginé « Écolomégo ». L'idée ? Lutter contre les mégots jetés par terre devant le lycée. « *On voulait trouver une solution plus respectueuse de l'environnement* », explique Hermione. « *On a donc fabriqué des mini-cendriers de poche, à partir de briques de lait décorées* », poursuit Arthur. L'équipe, invitée à l'événement après avoir décroché la 2^e place lors du

concours régional de la mini-entreprise en avril, fourmille d'idées pour l'avenir. « *Nous sommes venus ici pour découvrir les projets des champions européens. Il faut continuer la recherche dans les secteurs de l'écologie et du recyclage, c'est primordial pour répondre aux besoins de demain* », conclut Arthur. Les jeunes Métropolitains sont inspirés et n'ont pas fini d'inventer.



© Alexandre Traisnel

▲ Les lycéens Hermione et Arthur, qui ont imaginé des cendriers de poche recyclés

FINANCEMENT PARTICIPATIF

Innovation sociale

Avec vous, dix talents métropolitains changent le monde dès aujourd'hui. Pour soutenir haut des projets qui ont du sens, on s'y met tous.

Changer le monde, c'est parfois extrêmement concret. Un coup de pouce, un coup de cœur partagé qui fait effet boule de neige. Après une première édition très réussie, la MEL, en partenariat avec Kiss-KissBankBank, soutient de nouveau des campagnes de financement grâce à son dispositif « MEL Makers ». Et accompagne des entrepreneurs doués qui portent haut des projets d'innovation sociale. Que feront-ils des fonds récoltés ? Investir dans du matériel, des machines, un moyen de transport, aménager un tiers-lieu ou un atelier, lancer une première fabrication ou aller beaucoup plus loin en changeant de dimension. Très concrètement, ces entrepreneurs comptent

sur vous. Soutenez votre projet préféré jusqu'au 18 octobre sur www.kiss-kissbankbank.com/fr/users/metropole-europeenne-de-lille et/ou parlez-en autour de vous. Et retrouvez les portraits et projets de ces talents métropolitains sur www.lillemetropole.fr Grâce à eux, grâce à vous, passez à l'action pour des changements tangibles de notre quotidien qui bouleversent notre consommation, bousculent notre confort, nous invitent à partager et à faire ensemble. Belle invitation à transformer nos bonnes intentions de rentrée.



Engagez-vous en participant au financement de leurs projets sur www.kisskissbankbank.com/fr/users/metropole-europeenne-de-lille

DIX PROJETS POUR CHANGER LA DONNE

La Belle Abeille

Emballages alimentaires durables en tissu enduit de cire d'abeille

Bewööd

Bretelles éco-solidaires *made in Hauts-de-France*

Le Bus magique

Café associatif, écologique et culturel sur une péniche à Lille

La Ch'tite Maison Solidaire

Quartier Lil'Pouss' pour construire ensemble dans le respect de la planète

La Consignerie

Remet la consigne au goût du jour dans le paysage brassicole

Happy Drêche

Fabrication artisanale de produits alimentaires à partir des céréales de micro-brasseries urbaines

Monsieur Lucette

Conçoit et vend des chaussettes en coton recyclé, à l'unité, *made in France*

Skag Wøød Design

Mobilier en kit éco-responsable

Sloli

Les jeux qui veulent sauver la planète

Responsac.

Soutien aux artisans couturiers du territoire

Plus d'infos sur
MEL+

Retrouvez en ligne les projets
www.lillemetropole.fr

ILS FONT L'INNOVATION À LA PLAINE IMAGES

Sérénité partagée

Lancée en 2015, l'application de méditation Petit Bambou née à Roubaix joue dans la cour des grandes, avec 3,3 millions d'inscrits.

Dissipons toutes confusions. « *Nous sommes des diffuseurs de méditation. Et nous ne sommes pas des gourous* », sourit Ludovic Dujardin, 43 ans, cofondateur de la startup qui monte. Son credo ? « *Donner un accès facile à la méditation* » que l'entrepreneur heureux – 7^e entreprise au compteur – définit pour les non-initiés comme étant « *un outil pour se reconnecter au présent* ». Incontestablement, la pratique a du succès. Sourire là encore. « *Chacun de nous est de plus en plus sollicité, ce qui crée*

un brouhaha mental dont il est temps de s'occuper. » L'aventure partagée avec un ami de longue date, Benjamin Blasco, ancien cadre de PayPal, a largement surfé sur cet engouement.

Leader européen

« *C'était le bon produit, au bon moment, au bon endroit. Une chance, car à l'époque les investisseurs ne nous donnaient pas de second rendez-vous.* » Résultat ? « *Nous sommes leader européen. L'application est déclinée en français, en espagnol, en alle-*

mand et en anglais. Et alors que la concurrence américaine arrive, Petit Bambou fait mieux que résister. » Traduction : plus de 5 000 nouveaux méditants par jour. L'enjeu affiché est donc de poursuivre ce développement « *tout en restant vigilant à notre positionnement, sinon nous perdriions notre ADN.* » Sans doute une clé de cette *success story* qui a conduit l'équipe, en mars 2018, à La Plaine Images à Tourcoing. « *Ici, la techno redonne un vrai élan au territoire et nous comptons y participer.* »



© Alexandre Traisnel

GRUPE MÉTROPOLÉ PASSIONS COMMUNES

Accessibilité, mobilité, transport : la priorité du mandat !



2014-2018 = 1,8 milliard investi, soit 42 % des dépenses de politiques publiques métropolitaines.

Depuis 2014, sous l'impulsion du Président Damien Castelain, la remobilisation de la MEL autour de la problématique stratégique de la mobilité s'est concrétisée par des actions diverses et complémentaires :

- La mise en place d'une tarification solidaire des transports en commun permettant aux usagers de s'acquitter de leur abonnement sur la base de leurs revenus dont bénéficient 45 % des usagers ;
- Un plan vélo ambitieux de 30 M€ permettant de résorber 30 points durs et de créer 100 kilomètres d'aménagements cyclables ;
- La réduction du taux de fraude dans le métro ;
- L'augmentation de la fréquentation de 7 % par an des transports en commun depuis la nouvelle CSP ;
- Le développement des bornes de recharge élec-

trique pour les véhicules dans les 90 communes du territoire, y compris les communes périurbaines et rurales ;

- La création d'un service de transport à la demande complétant l'offre des lignes régulières (2 200 réservations en moyenne par mois) ;
- La mise en œuvre de l'intégration tarifaire des 7 lignes TER permettant de voyager entre toutes les gares de la métropole pour le prix d'un ticket unitaire de transport en commun ;
- Le déploiement de parkings relais donnant un véritable coup d'accélérateur à l'intermodalité ;
- Le lancement d'un débat sur la gratuité des transports en commun métropolitains lors des pics de pollution, tout en sachant que la pollution ne s'arrête pas aux frontières de la métropole.

Même si la MEL dispose de l'offre de transport la plus dense des grandes métropoles, l'accentuation des défis cumulés de l'accessibilité, de l'attractivité et de la santé

réclamait un véritable choc des mobilités matérialisé par le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT) adopté à l'unanimité lors du Conseil métropolitain du 28 juin 2019.

Le SDIT dont l'investissement est jugé à 2,3 milliards d'euros, se veut à la fois réaliste et responsable.

- Réaliste, là où les élus du GIDEC projetaient une ligne de métro traversant la réserve d'eau potable métropolitaine ;

- Responsable, là où d'autres évoquaient des milliards d'euros par pure démagogie.

En faisant rimer ambition et raison, volontarisme et pragmatisme, les élus métropolitains, au premier rang desquels les élus du groupe Métropole Passions Communes, ont voté un SDIT ni idéaliste, ni idéologique mais un SDIT réalisable.

Michel Colin

Secrétaire Général du groupe

GRUPE SOCIALISTE, RADICAL, CITOYEN ET PERSONNALITÉS

Redevenir l'une des capitales de la mobilité douce !



Avec l'adoption du nouveau Schéma Directeur des Infrastructures de Transports, la MEL répond partiellement aux nouveaux enjeux liés aux transports et aux déplacements sur son territoire, et fait face aux défis de la transition écologique et climatique.

Avec la création de nouvelles lignes, c'est une politique de transports dynamique que nous réaliserons, afin de répondre aux attentes légitimes de nos concitoyens. Grâce à un système de transport performant, connecté et agréable, nous pourrions enfin redonner envie aux habitants de privilégier les transports collectifs et modes doux de déplacement face à la voiture.

Le groupe SRCP, qui a activement participé à l'élabo-

ration du SDIT et dont la quasi-totalité des propositions ont été retenues, se félicite des avancées de ce schéma. Il est le fruit d'une très large concertation que nous avons dès le début appelée de nos vœux.

Cependant, le SDIT ne doit pas être vu comme la réponse miracle à l'ensemble des problèmes que nous connaissons en termes de mobilité, mais comme une première étape essentielle bien que partielle. Nous demandons dès à présent d'aller encore plus loin par le développement rapide de parkings relais, de navettes autonomes et fluviales par exemple.

Il est grand temps également d'ouvrir le débat sur la gratuité des transports dans notre Métropole. Comme Martine Aubry, nous demandons d'acter dès 2020

ce principe en le mettant en œuvre partiellement pour les jeunes de moins de 18 ans, les étudiants, les lycéens de plus de 18 ans, les personnes en situation de handicap et les retraités à faibles revenus, et lors des jours de pic de pollution.

Le SDIT n'est donc pas une fin en soi. Mais c'est très simplement la première étape qui permettra à la MEL de redevenir une des capitales européennes de la mobilité douce !

Patrick Geenens

Président du groupe

GRUPE MÉTROPOLÉ COMMUNES UNIES

MCU met sa tribune à la disposition de Louis-Pascal Leborgy, Maire de Bauvin

Voici le message du Maire de Bauvin, l'un de nos futurs collègues de la Haute-Deûle :

« Je tiens à remercier le groupe MCU de me donner l'occasion de m'exprimer et de nous avoir accompagnés. Je réaffirme tout d'abord que Bauvin (ainsi que 2 autres communes), qui s'est inquiétée, n'a rien contre la fusion avec la MEL. Elle ne s'est exprimée que contre la précipitation dans laquelle elle a été plongée pour aborder cette fusion.

Seuls les 2 maires d'Annœullin et de Provin, les seuls intéressés par une fusion pour 2020, ont eu des contacts réguliers avec la gouvernance de la MEL en amont de

la décision. Est-ce que le Président actuel de la MEL a cru que ces 2 maires parlaient au nom des 5 communes de la CCHD ? Est-ce cette version qui a été rapportée à Monsieur le Préfet, pour que celui-ci change les termes du discours qu'il avait tenu devant les Maires du Nord à Douai (« *aucun changement de périmètre des communautés de communes avant le 1^{er} janvier 2021* ») ? Je n'en sais rien.

Toujours est-il que, dans la précipitation, la décision de la fusion a été prise sans que tous les délégués aient toutes les réponses aux questions légitimes qui se posaient... Il ne suffisait pas de ne montrer aux habitants

de nos communes que les avantages à adhérer à la MEL... Le gros du problème était la répercussion sur les budgets municipaux, car c'est bien après la décision préfectorale de fusion que nous avons connu la somme des emprunts, due par la CCHD, que chaque commune devait reprendre. Les craintes reposaient sur les pénalités incluses dans ces emprunts suite à la renégociation d'emprunts toxiques.

Aujourd'hui nous avons davantage de données pour envisager l'avenir et nous espérons que tous les engagements seront tenus. »

GROUPE GIDEC**Le SDIT : la seule politique d'envergure du mandat proposée par 5 groupes !**

Le SDIT n'est qu'un schéma et non une réalisation, il est le seul « résultat » du mandat dans le domaine de la mobilité.

Il est le résultat d'une réflexion impulsée par 5 groupes : GIDEC, MCU, EELV, APM et PS. Ils se sont mobilisés pour définir une politique adaptée aux besoins des administrés. Naturellement, la délibération adoptée regroupe les idées de ces 5 groupes ; puisque fruit d'un travail partagé.

On est loin de l'hérésie d'un tram direct Lille-Lesquin voulu par le Président. Ce schéma se limite à 5 axes desservis par des trams, le GIDEC prônait un projet plus ambitieux s'appuyant sur le métro mais nous

n'avons pas eu le volontarisme de nos prédécesseurs qui ont construit la ligne 2 (31 km).

Cependant ce SDIT ne règle pas le problème de l'accessibilité de la Métropole et au quotidien la mobilité est une préoccupation majeure des métropolitains. Désireux d'optimiser financièrement le contrat ilévia, l'offre de transports proposée aux usagers s'est fortement réduite. Contrairement aux engagements pris par le Président les demandes des Maires n'ont pas été respectées, notamment à Marcq-en-Barœul. Le Maire a rapporté à maintes reprises les dysfonctionnements rencontrés sur sa commune. La MEL reste sourde à toute proposition de modification et la municipalité

pallie cette inaction par la mise en place de navettes. Il est regrettable que notre établissement ne fasse pas tout pour lutter contre la thrombose routière et la pollution en permettant à tous les métropolitains d'utiliser des transports performants.

Francis Delrue
Président du groupe

GROUPE RASSEMBLEMENT CITOYEN**Transports publics : Une question vitale**

Plus personne ne peut l'ignorer, la question des déplacements et donc des transports publics est au cœur de la problématique de l'environnement et des désordres qui menacent notre planète et donc l'espèce humaine.

Dans les 10 ans à venir et quels qu'en soient les coûts, il faudra démultiplier nos efforts sous peine, à tous les niveaux, de conduire aux pires situations.

La MEL y a travaillé en lien avec les citoyens pour aboutir à un Schéma Directeur des Infrastructures de Transport Métropolitain.

Le document consensuel auquel nous avons collectivement travaillé est ambitieux et le groupe RC l'approuve sans réserves.

Restera à le mettre en œuvre au plus vite, voire, au fur et à mesure, le compléter si nécessaire.

Je le répète :

« Quoi qu'il en coûtera, plus le temps passera moins nous aurons le choix ! »

Gérard Caudron
Président du groupe

GROUPE EUROPE ÉCOLOGIE – LES VERTS**Confirmons notre ambition pour une mobilité durable**

Le groupe EELV a largement contribué à l'adoption d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Transport par le Conseil métropolitain en juin dernier, étape cruciale pour faire progresser la mobilité durable pour toutes et tous sur notre territoire et répondre aux urgences sociale, environnementale et sanitaire.

Il nous faut maintenant concrétiser au plus vite les lignes de tramway prévues, mais aussi les compléter par une desserte tramway du centre-ville de Lille, un véritable réseau express vélo desservant l'ensemble de la Métropole et la mise en place avec la Région d'un RER métropolitain qui, ensemble, assureront nos besoins quotidiens de déplacements. Une politique métropolitaine de stationnement permettrait de diminuer la circulation automobile, notamment avec la création de nouveaux parkings relais à l'entrée du pôle urbain. Enfin, instaurons dès aujourd'hui la gratuité des transports en commun en cas de pic de pollution.

Jérémie Crépel
Président du groupe

GROUPE ACTIONS ET PROJETS POUR LA MÉTROPOLE**Tout reste à faire**

L'écriture du « SDIT » était indispensable puisqu'il définit, de façon concertée, les priorités de développement des grandes infrastructures de transport collectif dans les prochaines années. Aujourd'hui, le volontarisme est affiché. Mais l'on sait qu'entre la carte (le SDIT) et le territoire (l'ouverture d'une nouvelle ligne de Tram ou de métro), 10 ans au moins sont nécessaires. Au final, 3 décennies se seront écoulées depuis le dernier fait marquant dans ce domaine : l'inauguration de la ligne 2 du Métro.

Cette (trop) longue période d'immobilisme nous interpelle sur notre façon de définir les priorités intercommunales, de mobiliser et concentrer nos moyens pour les concrétiser. Pour des raisons environnementales, sociales, touchant au quotidien des habitants, les élus du groupe APM considèrent depuis longtemps que les questions de mobilité doivent être notre première préoccupation. Il s'agit de la première responsabilité de la MEL.

Rudy Elegeest
Président du groupe

GROUPE COMMUNISTE, RÉPUBLICAIN ET CITOYEN**Aller vers la gratuité des transports collectifs**

Après la création de nouvelles infrastructures pour le tramway, une deuxième mesure nous paraît importante : la gratuité.

C'est un sujet qui vient de plus en plus à l'ordre du jour, pour des raisons sociales, mais surtout pour conduire au développement de l'utilisation des transports collectifs. Nous proposons la gratuité pour les jours de pollution. Ils ne cessent d'augmenter, c'est pourquoi cette mesure doit être mise en œuvre très rapidement. Puis une gratuité qui s'adresserait aux lycéens et collégiens et enfin, la possibilité de la gratuité totale. 31 collectivités dans notre pays ont mis en place une gratuité. À Dunkerque, avec des résultats remarquables, des villes comme Clermont-Ferrand et Paris mettent cette question en débat. Les questions financières sont importantes et l'État doit nous aider dans cette démarche, mais nous pensons qu'étant entrés dans le dur du réchauffement climatique et de la pollution, ce serait une mesure très écologique.

Bernard Debreu
Président du groupe

Prochain conseil le 13/12 à 17 h

À suivre sur www.lillemetropole.fr, tablette et smartphone

Le BAL revient

Trois questions à Nicolas Lescieux, coorganisateur du festival Bière à Lille (BAL), qui se tiendra du 4 au 10 novembre dans la métropole.

Quel est le programme de la troisième édition du festival ?

Le BAL a une première vocation : faire déguster de nouveaux produits, de nouvelles bières aux visiteurs. Mais au-delà, il s'agit de faire découvrir le métier de brasseur, l'histoire de cet artisanat et le renouveau de cette activité sur le territoire. Cette année, 80 exposants, parmi lesquels 70 brasseurs, seront présents lors de l'événement organisé avec la MEL et la ville de Lille. Des parcours thématiques sont organisés : bières locales, bières de garde, bières étrangères, histoire brassicole... Ce qui caractérise le festival et le différencie des salons dédiés aux experts, c'est bien la recherche de la convivialité. Il s'agit d'un événement professionnel, mais nous sommes heureux d'avoir pu créer un moment de rencontre et de partage entre le producteur et le consommateur, qui va au-delà de la simple dégustation de bière.

La bière artisanale a le vent en poupe ?

En effet, l'économie de la brasserie artisanale progresse fortement ces dernières années. Une dizaine d'établissements ont ouvert en sept ans dans la métropole. Ces acteurs locaux reprennent chaque année des parts de mar-

ché sur les industriels. Il y a une forte demande du consommateur, à la fois en termes de qualité, de saveurs, de choix, mais aussi de proximité. Les liens entre les brasseurs et les restaurateurs et propriétaires de bars du territoire se resserrent également. De nombreux établissements métropolitains proposent désormais des bières artisanales et locales dans leurs cartes, ce qui est assez récent. Le festival est aussi un catalyseur de cette dynamique locale.

Le tourisme brassicole se développe, que propose le territoire ?

Les brasseurs qui ouvrent depuis quelques années conçoivent désormais naturellement des espaces et des moments de visites avec les clients. Le festival est un rendez-vous annuel, pourtant, entre deux éditions, l'idée est de créer d'autres rendez-vous, notamment autour de la culture locale du houblon, de sa récolte. Une carte du tourisme brassicole est désormais disponible, elle recense près de 80 lieux dans la métropole.

**Avis aux intéressés : le festival cherche des bénévoles. Infos et programme sur www.bierealille.com
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé.**





À la recherche du temps perdu

Adolpha Van Meerhaeghe, malmenée par la vie, a été repérée par Albert Dupontel. La Métropolitaine a commencé en juillet le tournage de *Adieu les cons*, le prochain film de l'acteur-réalisateur.

« Adieu les cons, c'est l'histoire d'un aveugle qui conduit à Paris. Il sortira en 2020, avec Virginie Efira », explique Adolpha Van Meerhaeghe. « Albert Dupontel m'avait vue dans le film *Les Invisibles*, et il a dit je veux Chantal ! Bon, j'ai un petit rôle, mais je suis contente. Le hic, avec Albert, c'est qu'il ne veut pas qu'on fume sur le plateau. Mais on s'amuse. Et puis il paie bien. Un jour, j'aimerais faire un film avec Dany Boon et Jamel Debbouze. Ça serait drôle. » Déjantée, Adolpha ? Un peu, oui. Mais elle n'a pas eu la vie facile. Alors, aujourd'hui, la septuagénaire rattrape le temps perdu. Temps perdu avec des parents brutaux et des enseignants sadiques, temps perdu à

subsister dans la rue, temps perdu en prison pour avoir tué son compagnon qui la battait.

Effet boule de neige

Une drôle de vie, qu'elle a mise en mots dans un livre, *Une vie bien rEngeR d'Adolpha*. « Mon bouquin a tout déclenché. L'actrice Corinne Masiero (*Capitaine Marleau*) l'a lu et l'a adoré. Elle m'a contactée, on est devenues amies. Et le livre s'est transformé en spectacle, nous le jouons ensemble. C'est comme ça que j'ai pu tourner dans *Les Invisibles*, le film de Louis-Julien Petit où je joue le rôle de Chantal. » Le jour de la signature du contrat, le réalisateur lui avait dit « Pas d'alcool et pas

de retards ». Clair et net. « Je n'ai pas bu, je suis arrivée à l'avance. Finalement, c'est lui qui était en retard ! » Adolpha va jouer à nouveau à la fin de l'année avec Louis-Julien Petit. « Cette fois-ci, j'aurai un rôle important, peut-être assistante sociale. C'est super ! »

La comédienne arpente chaque jour son quartier du sud de Lille, fidèle à quelques lieux, comme ce café *Au p'tit pompier* rue du Faubourg des Postes. C'est là que vous pouvez la trouver. Enzo, le patron, est aux petits soins avec ses clients. « Ici, je veux que ce soit un endroit où l'on se sent bien. » Adolpha ne s'y est pas trompée. Elle a trouvé une famille du côté de chez Enzo.



Invitation au voyage

La MEL vous convie le 12 octobre prochain à la 6^e Nuit des Bibliothèques, placée sous le thème des voyages et pays imaginaires. Embarquement immédiat.

Près de 80 bibliothèques et médiathèques de 62 communes du territoire rivalisent de créativité pour faire de ce rendez-vous une véritable fête. Depuis 2014, plus de 12 000 visiteurs se pressent chaque année pour expérimenter autrement la lecture, faire des découvertes et des rencontres. Concerts, spectacles, ateliers d'écriture, soirées lecture en pyjama et jeux de pistes pour les plus jeunes, les animations invitent à explorer ensemble. Née au Mexique, Guadalupe Nettel, marraine de cette

édition, navigue depuis toujours entre son pays d'origine et la France. Cette talentueuse écrivaine questionne depuis longtemps les thèmes de l'appartenance à un territoire, de l'ancrage, mais aussi ceux du voyage et du dépaysement. À l'occasion d'Eldorado, 5^e édition de Lille3000 sur le thème du Mexique (jusqu'au 1^{er} décembre 2019), elle embarque les familles, les amis, les petits et les grands. Ici, on va rire, lire, faire la fête, rêver et déguster... On s'y retrouve ? www.asuivre.lillemetropole.fr



Ateliers d'écriture

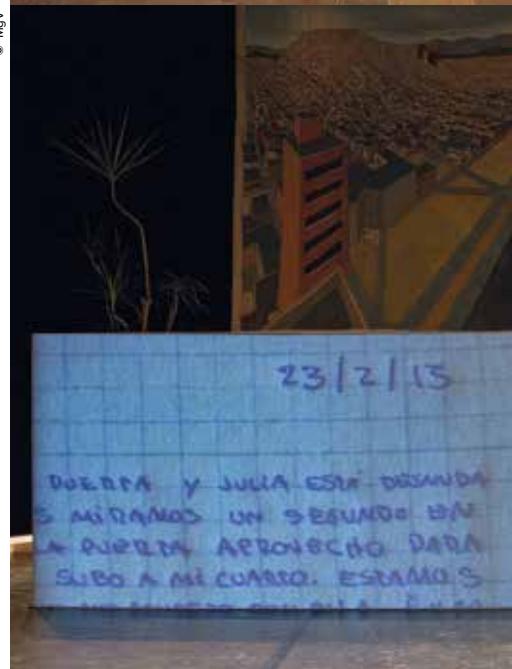
Dans le cadre de la Nuit des Bibliothèques et en partenariat avec le Labo des Histoires, la MEL propose des ateliers d'écriture gratuits, pour les jeunes de 8 à 25 ans, dans les médiathèques participantes. Animés par des professionnels, ils sont organisés en amont de l'événement et prévoient une restitution le 12 octobre lors de la Nuit des Bibliothèques. <http://labodeshistoires.com/lbh/hautes-de-france/ateliers/>

Et aussi

Les médiathèques du territoire affichent plus de 8 000 heures d'ouverture supplémentaires au compteur en trois ans. Orchestré par la MEL avec le concours financier de l'État, le dispositif innovant et inspirant « Rythme ma bibliothèque » a dans un premier temps permis d'interroger les Métropolitains quant à leurs attentes en matière d'horaires d'ouverture. Bilan ? 27 médiathèques ont revu leurs ouvertures, dont 11 depuis début septembre (Faches-Thumesnil, Hantay, Haubourdin, Hellemmes, Lille, Quesnoy-sur-Deûle, Roncq, Sainghin-en-Weppes, Templemars, Tressin, Wasquehal). On lit désormais à l'heure du déjeuner, plus tard en soirée et plus longtemps pendant les vacances. Autres révolutions : ces médiathèques du 21^e siècle testent de nouveaux services (accès 7 j/7, boîtes de retour...). Chic, on fonce !



© MGV



Prochains départs

Les communes de la MEL sont désormais à l'heure mexicaine dans le cadre d'Eldorado, saison culturelle orchestrée par lille3000. Tour d'horizon des rendez-vous d'automne.

EXPOSITIONS

Jusqu'au 26/10 > Comines, Halluin, Wicres, Marcq-en-Barœul...

LE PLANÉTIARIUM ITINÉRANT

Proposé par le Forum Départemental des Sciences de Villeneuve d'Ascq, le planétarium itinérant part en tournée dans la métropole afin de vous faire vivre ou revivre les premiers pas de l'Homme sur la Lune. Prochain arrêt à Comines du 7 au 11 octobre. À Halluin le 12 octobre, du côté de Wavrin les 14 et 15, à Wicres le 16, à Loos les 17 et 18, à Haubourdin les 21 et 22 et, enfin, à Marcq-en-Barœul du 23 au 26 octobre.

Gratuit

Jusqu'au 2/11 > Marcq-en-Barœul (La Corderie)

LA VRAIE HISTOIRE DES SUPER-HÉROS

La photographe d'origine mexicaine Dulce Pinzón saisit des héros du travail quotidien avec sa série *The Real Story of Superheroes*. Hommage aux femmes, aux hommes qui aident leur famille et communauté et critique les nouveaux Eldorados.

Gratuit

CINÉMA

Jusqu'au 15/10 > Halluin, Lille, Marcq-en-Barœul, Tourcoing, Wasquehal...

VIVA MEXICO

Rendez-vous au cinéma. Le festival réunit les pépites de la programmation mexicaine de l'année, dès 4 ans avec les « ciné niño ».

www.viva-mexico-cinema.org

Le 30/10 > Tourcoing (Médiathèque Andrée Chédid)

COCO

Plongez dans le folklore mexicain lors de la projection du film d'animation *Coco*, réalisé par Lee Unkrich et Adrian Molina en 2017. Un film à (re)découvrir en famille.

Gratuit, sur réservation
Informations : 03 59 63 44 00

Les 18 et 19/11 > Villeneuve d'Ascq (La Rose des Vents)

TIJUANA

Tijuana révèle les contradictions profondes du Mexique. L'unique personnage de la pièce, incarné par Gabino Rodríguez, est grimé d'une fausse moustache. Après un changement d'identité, il se plonge dans la peau de Santiago Ramirez, un ouvrier d'usine.

Tarifs : de 8 à 21 €
Informations : 03 20 61 96 90

Le 24/11 > Hallennes-lez-Haubourdin (Église Saint-Vaast)

MUSIQUES LATINES

Les élèves et professeurs de l'école de musique municipale proposent un concert de musiques mexicaines et d'Amérique du Sud à l'occasion de la Sainte-Cécile, patronne des musiciens et musiciennes.

Gratuit

ÉVÉNEMENTS

Le 30/11 > Bousbecque (Salle des fêtes)

LOS BOUSBECQUOS

Journée de clôture du grand projet Mexique à Bousbecque ! Au programme : ateliers, bal des Mariatchoum et du Soundtruck !

Gratuit

Jusqu'au 1/12 > Lille, Roubaix, Hellemmes, Lomme...

MÉTAMORPHOSES URBAINES ET STREET ART

Partez à la découverte des majestueux Alebrijes qui trônent rue Faidherbe à Lille et sur la place des Martyrs de la Résistance à Roubaix. Puis, direction place du Général de Gaulle à Lille, pour admirer l'œuvre de Julien Salaud. À deux pas, les Soles de Oro continuent de faire briller la Vieille Bourse. Admirez également les fresques murales de 30 artistes locaux et internationaux dans le cadre de la Biennale Internationale d'Art Mural organisée par le Collectif Renart.

◀ *Tijuana*, à La Rose des Vents



© Alexandre Traïnel



© Dulce Pinzón



PEINTURE

Du 19/10 au 13/01/2020

> **Tourcoing**

Un autre Picasso

Le musée des Beaux-Arts de Tourcoing, le MUba, nous invite à découvrir *Picasso Illustrateur*. Une autre facette de l'artiste exprimée sur les supports les plus singuliers (tôles, nappes, magazines...). On connaissait le talent foisonnant de l'artiste. On découvre ici, au travers d'œuvres qui jalonnent sa carrière, qu'il a exploré tous les médiums artistiques (illustrations des poèmes d'Apollinaire, affiches, gravures...).

www.muba-tourcoing.fr

THÉÂTRE

Du 15/10 au 19/11

> **Métropole**

Pas Cap ? # 5

C'est pour les enfants jusqu'à 16 ans (mais aussi les adultes). Le théâtre Massenet de Lille-Fives organise la 5^e édition du festival *Pas Cap ?* dans plusieurs lieux de la métropole. Les jeunes spectateurs sont invités à la découverte : théâtre, marionnettes, danse mais aussi conte musical, magie... Rien que du beau.

www.theatre-massenet.com

ÉVÈNEMENT

18 et 19/10 > **Lille**

L'Aéro fête ses 30 ans

C'est l'événement à ne pas manquer en octobre : 30 heures de musique en continu pour fêter les 30 ans de l'Aéronef. Rendez-vous le vendredi pour danser au rythme du duo parisien Tshegue, sur les airs électro de Brandt Brauer Frick, sur la musique des Américaines Automatic ou encore sur le son house de French 79. Ambiance électro-hip-hop le samedi avec La Fine Équipe et le rap des Belges Le 77. Le compositeur de musique de film Mario Batkovic sera également de la partie, tout comme l'artiste indie Jonathan Jeremiah. Et plus encore...

aeronef.fr

Ambiance balkanique ▶
avec le quartet Lolomis

Théâtre et danse à tous les étages

Du 14/11 au 7/12 > **MÉTROPOLE ET EUROMÉTROPOLE**

Le festival *Next* s'invite dans 20 lieux de l'eumétropole et propose 39 spectacles de danse, théâtre et performances pendant trois semaines. On aime déjà. Vous qui êtes à l'affût de nouveautés dans les arts de la scène, rendez-vous pour la nouvelle édition du *Next Festival* qui attire de plus en plus de monde. Danse contemporaine, théâtre et performances font de ces rencontres un moment unique, un temps fort durant lequel de nouvelles créations prennent leurs quartiers dans de nombreuses scènes de la métropole et de l'eumétropole. Créé en 2008 par les directeurs de

six structures culturelles flamandes, wallonne et françaises qui invitent des artistes internationaux dans différents lieux de la région transfrontalière, le festival *Next* leur offre aussi un soutien artistique, technique et financier. En route ! Profitez de plus de 35 navettes gratuites pour découvrir entre autres la chorégraphe uruguayenne Tamara Cubas, la performance de Mallika Taneja, venue d'Inde, le théâtre de Milo Rau ou de la Compagnie Still Life... Toujours plus de créations et de découvertes artistiques.

Tout le programme sur : www.nextfestival.eu



Les Belles Sorties

Cette saison, 39 communes accueillent des « Belles Sorties », spectacles délocalisés de 14 scènes culturelles du territoire. À découvrir, du théâtre : *Par la fenêtre* (Compagnie de l'Oiseau-Mouche), *Psychopompe* (Le Vivat) ou *L'Aile du radeau – Don Quichotte à la dérive* (Le Prato). Pour les amateurs de danse, *Métamorphose* (le Ballet du Nord) ou *La Méthode des Phosphènes* (Le Gymnase). Vous pourrez aussi écouter *Michel Cloup Duo* (L'Aéronef) ainsi qu'*Offenbach/Bernstein* (le Chœur Régional Hauts-de-France) ou le *Vercingétorix* de l'Atelier Lyrique de Tourcoing. Pour les plus jeunes, Le Grand Bleu propose *L'Homme qui plantait des arbres* et *Quand je serai petit* et Le Colisée *Dans la peau de Cyrano*.

www.lillemetropole.fr, 5 € maximum

CINÉMA

Jusqu'au 6/10 > Lille

CineComedies, saison 2

Le festival CineComedies revient. Cet automne, l'événement met à l'honneur la Belgique. Parrainé par Michel Blanc, le festival revient sur la carrière de l'acteur et réalisateur lors d'une soirée exceptionnelle en sa présence le samedi 5 octobre (projections en version restaurée de *Marche à l'ombre* et de *Viens chez moi, j'habite chez une copine*). Plus de 25 projections, une vingtaine d'invités dont Bertrand Blier et François Damien, différents lieux de projections dans la métropole, une exposition Gérard Oury (Palais Rihour à Lille), deux ciné-spectacles, un week-end spécial pour les 70 ans du film de Jacques Tati *Jour de fête...* Et ça vous fait rire ? festival-cinecomedies.com

CIRQUE

**Jusqu'au 22/12
> Métropole et région**

5^e tour de piste

Les Toiles dans la Ville se déploie à nouveau sur le territoire. Pour cette 5^e édition, sous-titrée « L'Aile du radeau », le festival du Prato propose une centaine de représentations, des *Déclinaisons Circassiennes*

et une *Nuit du Cirque* (le 15 novembre). Plus de 30 compagnies se donnent rendez-vous sur la piste pour mettre en avant les arts du cirque.

leprato.fr

MUSIQUE

**Du 12 au 19/10
> Tourcoing**

Le Tourcoing Jazz festival

Pour sa 33^e édition, le Tourcoing Jazz Festival, dont la réputation n'est plus à faire, comblera tous les amateurs de jazz. Des habitués comme Stéphane Belmondo à l'inclassable pianiste français Chassol en passant par le bassiste de légende Stanley Clarke, on découvre un panorama très varié d'un jazz dans tous ses états. On notera aussi la venue de Calypso Rose et celle de l'impressionnante organiste aux pieds nus Rhoda Scott qui nous balade depuis longtemps déjà.

<https://tourcoing-jazz-festival.com>

Du 14/11 au 06/12

> Métropole et eurométropole

Ça chauffe sur scène

Le festival *Tour de Chauffe* revient pour une 14^e édition.

Dix groupes locaux, accompagnés tout au long de l'année par cinq Fabriques culturelles de la métropole et leur partenaire belge la Maison de la Culture de Tournai, se produiront aux côtés d'artistes confirmés parmi lesquels Voyou, Lolomis ou encore Nach. L'objectif ? Mettre en avant les talents locaux et la scène des musiques actuelles. Cette année, place aux nouveaux lauréats : Skri:n, The Groundswell Motion, Polemic, Osmocoda, Tommy Jarvis & Dave JR, Atys, Molto Morbidi, Graffiti Fish, Accidente et Orange Dream. tourdechauffe.fr

DANSE

**Du 16/11 au 18/12
> Métropole et région**

Les Petits Pas

Initié en 2006 par Le Gymnase l CDCN, le festival de danse pour le jeune public a aujourd'hui tout d'un grand. Pour sa 15^e édition, seize spectacles invitent petits et grands à entrer dans la danse. Cirque, théâtre, performances participatives et grand bal familial viendront également rythmer ce grand rendez-vous. gymnase-cdcn.com



© DR

© Vladimir Lutz

© Jerome Vila

ESPACES NATURELS

La sorcière a 10 ans

La saison n'est pas encore terminée dans les espaces naturels de la Métropole. Il reste de nombreux rendez-vous et particulièrement la Fête de la sorcière qui a déjà 10 ans.

Après le Temps des chevaliers au Musée de Plein Air de Villeneuve d'Ascq, la Nuit au Relais nature du Parc de la Deûle à Santes, les marchés organisés par les fermiers de la région et l'inauguration de la Maison du torchis et du moulin de Vaudricourt, les Espaces Naturels de la MEL se préparent à fêter dignement l'un des plus importants rendez-vous de cette année : les 10 ans de la Fête de la sorcière au musée de Plein Air les 26 et 27 octobre. Outre les nouvelles animations, salon d'auteurs et ateliers créatifs organisés pour l'occasion par la Guilde Dòl Hròkr, la MEL propose un parcours mapping de 20 h à 23 h concocté par les équipes des Rencontres audiovisuelles. Une boucle de dix mappings en continu pour mettre en valeur l'architecture rurale des XVII^e, XVIII^e et XIX^e siècles au cœur du Val de

Marque. Bienvenue dans l'univers enchanté de la sorcière. L'entrée est gratuite pour les enfants de moins de 12 ans déguisés dans la thématique.

Et pour finir

La Fête de clôture à Mosaïc aura lieu le dimanche 3 novembre sur le thème de « l'amour est un trésor ». Les animations commenceront vers 14 heures : concerts, tango (danse de l'amour par excellence), expo, ateliers de land art, bulles sonores de la Compagnie On Off. Lors de cette dernière fête, l'entrée sera gratuite pour ceux qui s'habilleront en rouge, couleur de l'amour et de l'automne.

Infos et billetterie :
www.enm.lillemetropole.fr

À SAVOIR

Fermeture des Prés du Hem, du musée de Plein Air, de Mosaïc, et du Relais nature du Parc de la Deûle à Santes le 3 novembre en fin de journée.

Réouverture au printemps
Toutes les infos sur
enm.lillemetropole.fr





© Alexandre Traisnel

Une soirée à l'eau

Organisée par la MEL, la 9^e Nuit des Piscines, gratuite, revient le 11 octobre dans 21 piscines du territoire. À vos maillots ! Depuis sa création, le rendez-vous est un succès. 8 500 personnes ont participé à l'événement l'an dernier. Le principe est aussi simple qu'efficace : une soirée festive, organisée dans votre piscine, permet d'expérimenter les joies de l'eau sous des formes aussi amusantes que variées : aquabike, plongée... Cette année, la Nuit des Pis-

cines portera les couleurs d'Eldorado, la saison culturelle de Lille3000. Attendez-vous donc à un décor festif et coloré, des animations originales et un environnement convivial.

L'événement s'inscrit dans le cadre du Plan Piscines de la Métropole. Son objectif : favoriser la pratique sportive, financer la construction de nouveaux équipements ou la rénovation d'anciens et participer à hauteur de 50 % du coût des entrées scolaires.

Où et quand ?

Le 11 octobre à Armentières, Halluin, Hellemmes, Hem, Herlies, Max Dormoy à Lille, Lille Fives, Plein Sud à Lille, Lomme, Loos-Haubourdin, Marcq-en-Barœul, Mons-en-Barœul, Roncq, piscine Danielle et Fantine Lesaffre à Roubaix, Saint-André, Seclin, Tourcoing-les-Bains à Tourcoing, piscine du Triolo à Villeneuve d'Ascq, Centre nautique Babylone à Villeneuve d'Ascq, Wasquehal et Wattignies.



ET AUSSI

Ça se passe au Stadium

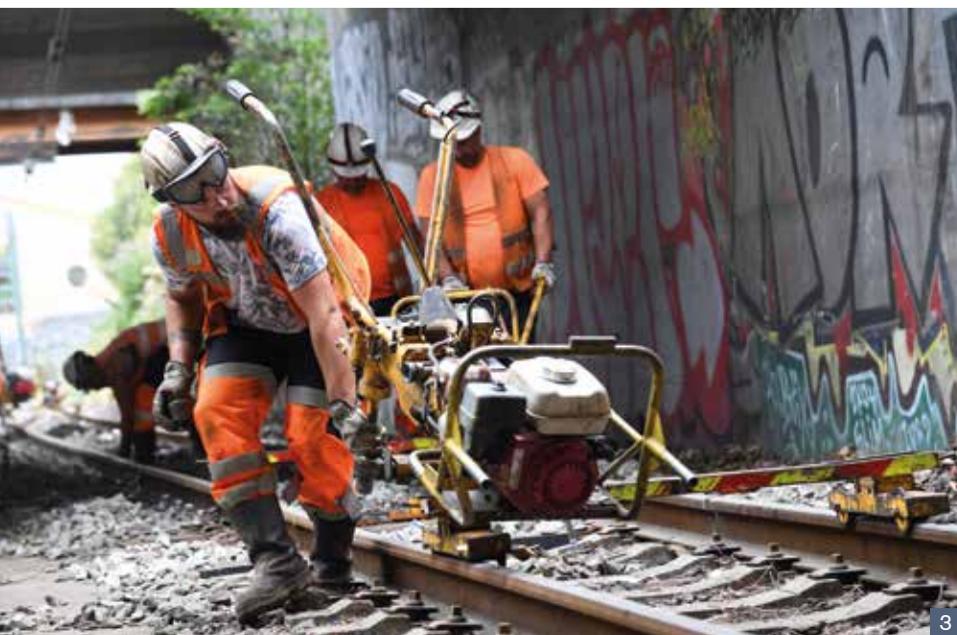
20/10 - Rugby Fédérale 2, OMR vs Le Havre
 09/11 - Football américain, France vs Serbie
 24/11 - Rugby Fédérale 2, OMR vs Paris Université Club
 27/11 - Finale départementale de cross, UNSS
 01/12 - Élite 1 - LMRCV vs Stade toulousain Rugby
 08/12 - Élite 1 - LMRCV vs Stade Rennais Rugby
 15/12 - Rugby Fédérale 2, OMR vs Chartres
stadium-lillemetropole.fr

Courir la nuit

Lors de cette deuxième édition du trail nocturne organisée par la Ligue Hauts-de-France d'athlétisme, tentez de battre le record du monde du 5 km lors d'une course officielle, mesurée et chronométrée avec classement (18 h - tarif 5 € - départ et arrivée place de la République à Lille le 9 novembre). Puis enchaînez avec l'Urban Trail pour traverser les plus beaux monuments de la ville. (19 h - tarif 10 € - parcours de 10 km non chronométré et sans classement - un départ réservé aux marcheurs et un aux coureurs).
 Inscriptions jusqu'au 4/11 sur urbantraildelille.fr

Pêle-MEL |

- 1 **14 juillet.** Jour de fête aux Prés du Hem à Armentières. Une folle aventure aux accents d'Eldorado : nature, sport, musique et bouquet final ébouriffant signé Transe Express.
- 2 **4 août.** Le musée de Plein Air à Villeneuve d'Ascq a accueilli Les Amis du cheval. Démonstration de ferrage de chevaux, spectacles équestres, de voltige et balades à poney...
- 3 **8 août.** Travaux d'été. Les rails du tramway font peau neuve, station Romarin à La Madeleine. La rentrée se prépare.
- 4 **25 août.** Plus de 1700 participants au compteur de l'Urban Rando Cyclo de la MEL, dans le cadre du B'Twin Ch'ti Bike Tour. 18 km de découverte de Lille sur le thème des cinq sens.





2



5



8

5 28 août. Inauguration du terrain synthétique de Saint-André. Et coup d'envoi d'une belle saison. Il va y avoir du sport !

6 31 août. Carton plein pour les Courses de la BraderY nouvelle formule : départ de la rue du Ballon, courses sur les Grands Boulevards et arrivée boulevard Carnot à Lille. 8 000 coureurs étaient au départ du semi-marathon, du 10 km et des foulées santé de la MEL.

7 31 août. Comme Jeanne, Adrien, Louise et Soriba, 2 200 jeunes Métropolitains ont profité de bons plans cet été : piscine, parcs, musées. Bonus : la C'ART remise avec leur Summer Pass offre un accès illimité à un ensemble de musées du territoire pendant un an.

6 7 septembre. Inauguration de l'Espace du Colonel Arnaud Beltrame à Illies. La nouvelle école de musique s'installe dans le nouveau centre culturel.

PHOTOGRAPHIES : VINCENT LECIGNE, ALEXANDRE TRAISNEL,
RICHARD BARON, CÉDRIC DUBUS - LIGHT MOTIV

Infos, réseaux et cadeaux sont au programme de cette compilation 2.0 pour être mieux informé de l'actu 100 % métropole.



© Alexandre Tansnel

Le musée en illimité

Bonne nouvelle pour les détenteurs de la C'ART ! Le pass de la MEL, qui offre un accès illimité aux collections et expositions de 12 musées et centres d'art du territoire, permet désormais de visiter deux nouveaux sites culturels. La Villa Cavrois, située à Croix, et le Forum départemental des sciences de Villeneuve d'Ascq ouvrent leurs portes aux curieux. Profitez de votre C'ART pour (re)découvrir l'œuvre emblématique de l'architecte Robert Mallet-Stevens, ou admirer les étoiles du planétarium.
lacart.fr

Pass Pass PEV MEL

Qui n'a jamais été confronté aux bouchons entre Cysoing et Villeneuve d'Ascq ou entre Pont-à-Marcq et Seclin ? Depuis la rentrée, une solution existe : un système de covoiturage domicile-travail entre la Pévèle Carembault et la MEL. Concrètement ? Une communauté spécifique développée sur la plateforme régionale Pass Pass Covoiturage en partenariat avec ilévia facilite la mise en relation des covoitureurs. Le long d'un axe très fréquenté (Orchies vers 4 Cantons et le CRT de Lesquin), des aires de covoiturage et des places de stationnement réservées facilitent la récupération de passagers habitant la Pévèle qui travaillent dans la métropole. Un Orchésien pourrait, par exemple, covoiturer avec un Nominois qui se rend également sur le parc de la Haute Borne à Villeneuve d'Ascq. En route !

passpasscovoiturage.fr
ou télécharger l'application Pass Pass Covoiturage, choisir la communauté PEV MEL



© Richard Baron / Light Motiv

Le climat, parlons-en

Pour construire une métropole moins 2 degrés, la MEL a lancé une large concertation sur le climat dans une démarche de coconstruction avec les Métropolitains lors de cafés citoyens, climathon, dialogues de rue, ateliers... entre septembre 2018 et juillet 2019. Les enjeux climatiques, les contradictions de l'écologie, la permaculture... ont notamment été évoqués. Objectif : que chacun puisse contribuer concrètement à l'élaboration du projet de Plan Climat Air Énergie Territorial métropolitain qui sera acté en décembre prochain. La suite ? Un événement de restitution, Fab'MEL, aura lieu le 16 novembre prochain à la MEL. L'occasion d'un retour sur près de 600 propositions citoyennes et leur prise en compte pour coconstruire demain. Pour changer la donne, on s'y met tous.
participation.lillemetropole.fr



**REJOIGNEZ
LA COMMUNAUTÉ**



[FACEBOOK.COM/MELCOMMUNITY](https://facebook.com/melcommunity)
[@MEL_Lille](https://twitter.com/MEL_Lille)

Gagnez des C'ART duo, le pass culturel de la MEL pour deux personnes. Votre sésame pour l'accès à 14 musées en illimité. Rendez-vous sur le compte Instagram de la MEL.

Jouez sur
Instagram



BOUGER

LaM

Musée d'art moderne, d'art contemporain et d'art brut
1 allée du Musée à Villeneuve d'Ascq
Tél : 03 20 19 68 68
www.musee-lam.fr

Musée de la Bataille de Fromelles

Rue de la Basse-Ville à Fromelles
Tél : 03 59 61 15 14
www.musee-bataille-fromelles.fr

Patinoire Serge-Charles

13 rue du Molinel à Wasquehal
Tél : 03 20 65 21 21
www.lapatinoire-lillemetropole.fr

Piscine des Weppes

40 rue de la Croix à Herlies
Tél : 03 28 55 24 50
www.piscinedesweppes.fr

Stade Pierre-Mauroy

261 bd de Tournai à Villeneuve d'Ascq
Tél : 03 20 59 40 00
www.stade-pierre-mauroy.com

Stadium

Avenue de la Châtellenie à Villeneuve d'Ascq
Tél : 03 20 19 69 70
www.stadium-lillemetropole.fr

TRIER, RECYCLER

DÉCHÈTERIES

Fromelles

Rue de la Biette

Halluin

Rue de la Lys

La Chapelle-d'Armentières

Rue Ambroise-Paré

La Madeleine

299 rue du Président-Georges-Pompidou

Lille

Rue Jean-Charles-Borda et bd d'Alsace

Marquillies

Rue du Faulx

Mons-en-Barœul

Rue du Chemin-de-la-Mare

Quesnoy-sur-Deûle

Rue de Lille

Roubaix

Rue de Leers

Seclin

rue de Lorival, parc d'activités Lille-Seclin

Tourcoing

Rue Armand-Carrel

Fermeture le 1^{er} mai.

Les particuliers doivent se munir de leur pass déchèterie (gratuit).

Déchèteries et déchèteries mobiles
www.lillemetropole.fr

0 800 71 17 20 Service & appel gratuits

Jours de collecte des déchets ménagers

0 800 71 17 71 Service & appel gratuits

www.esterra.fr/collecte

Encombrants sur rendez-vous

0 800 20 37 75 Service & appel gratuits

www.encombrantssur rendez-vous.com

RESPIRER

Mosaïc, le jardin des cultures

103 rue Guy-Môquet à Houplin-Ancoisne
Tél : 03 20 63 11 24

Les Prés du Hem

7 av. Marc-Sangnier à Armentières
Tél : 03 20 63 11 27

Le musée de Plein Air

143 rue Colbert à Villeneuve d'Ascq
Tél : 03 20 63 11 25

Fermeture des parcs le 03/11
enm.lillemetropole.fr

RÉNOVER

Maison de l'habitat durable

11 conseillers Info Énergie
7 bis rue Racine à Lille
Tél : 03 59 00 03 59
www.maisonhabitatdurable-lillemetropole.fr

SAVOIR

Archives de la MEL

2 rue de l'Europe à Sequedin
Ouvrées au public sur rendez-vous
Tél : 03 20 21 21 28

Conseil de développement

Tél : 03 59 00 64 52
conseildev@lillemetropole.fr

DIALOGUER

Médiateur de la MEL

Jean-Pierre Guffroy
1, rue du Ballon – CS 50749
59034 Lille Cedex
mediateur@lillemetropole.fr

L'EAU DE LA MEL

iléo

26 rue Van-Hende à Lille
56 rue de Tourcoing à Roubaix
Tél : 09 69 32 22 12
www.mel-ileo.fr

SE DÉPLACER

Méto, tramway, V'lille, bus

Horaires, abonnements, trafic...
Tél : 03 20 40 40 40 | ilevia.fr

PRÈS DE CHEZ VOUS

Voirie, raccordement au réseau d'assainissement, stationnement pour personnes handicapées...



Tourcoing - Armentières

57 rue du Dronckaert
59223 Roncq
Tél : 03 20 21 39 24

Marcq-en-Barœul - La Bassée

1 chemin de Sequedin
59160 Lomme
Tél : 03 20 21 32 54

Lille - Seclin

1 rue des Sciences
59650 Ronchin
Tél : 03 20 21 35 50 (voirie)
Tél : 03 20 21 35 00 (assainissement)

Roubaix - Villeneuve d'Ascq

1 porte de Lys
59390 Lys-lez-Lannoy
Tél : 03 20 21 39 50

CRÉMATORIUMS

Herlies

Rue de la Croix
Tél : 03 20 88 75 50

Wattrelos

316 rue de Leers
Tél : 03 20 02 74 74

CONTACTEZ MEL LA REVUE

Tél : 03 20 21 65 48
mel@lillemetropole.fr

Métropole Européenne de Lille

1 rue du Ballon
CS 50749 - 59034 Lille Cedex
Tél : 03 20 21 22 23
contact@lillemetropole.fr

LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
présente

LA * NUIT DES * PISCINES

Vendredi 11 oct. 2019
à partir de 17h*

Animations
Initiations
Démonstrations
Ambiances sonores

.....
INFORMATIONS

www.lillemetropole.fr
.....

* Horaires variables selon la programmation des piscines

En partenariat avec



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE