

## 3.2 TERRITOIRE ET POPULATION EN DEPASSEMENT DE SEUIL

### 3.2.1 BRUIT ROUTIER

Tableau 8. Statistique des populations et établissements sensibles en dépassement de seuil du bruit routier (CBS)

Route	Seuil Lden	Seuil Ln
Population	54 278	5 634
Etablissements d'enseignement	52	8
Etablissements de santé	15	2

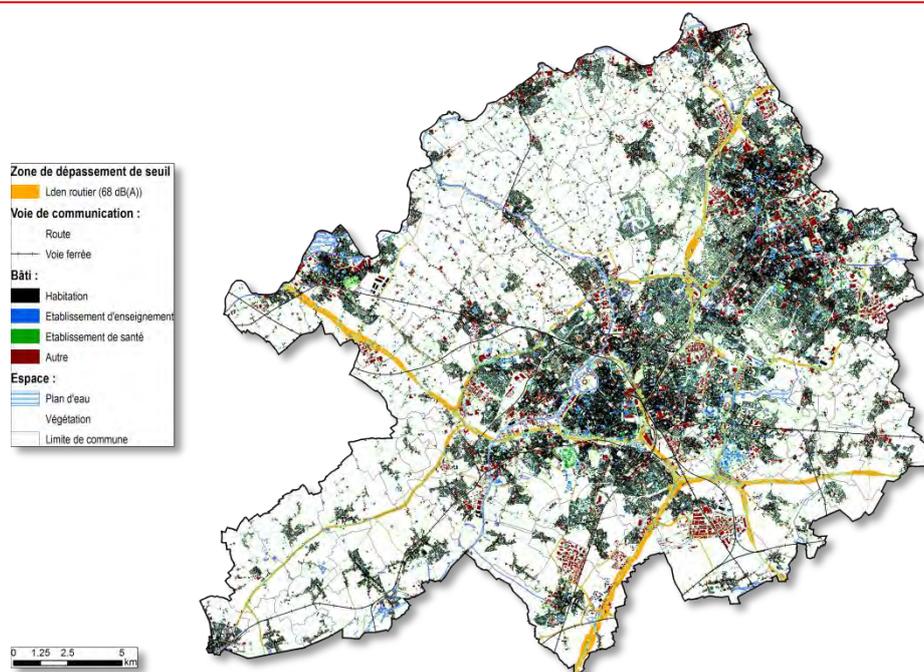


Figure 15. Vue de la carte des dépassements de seuil L<sub>den</sub> du bruit routier (CBS)

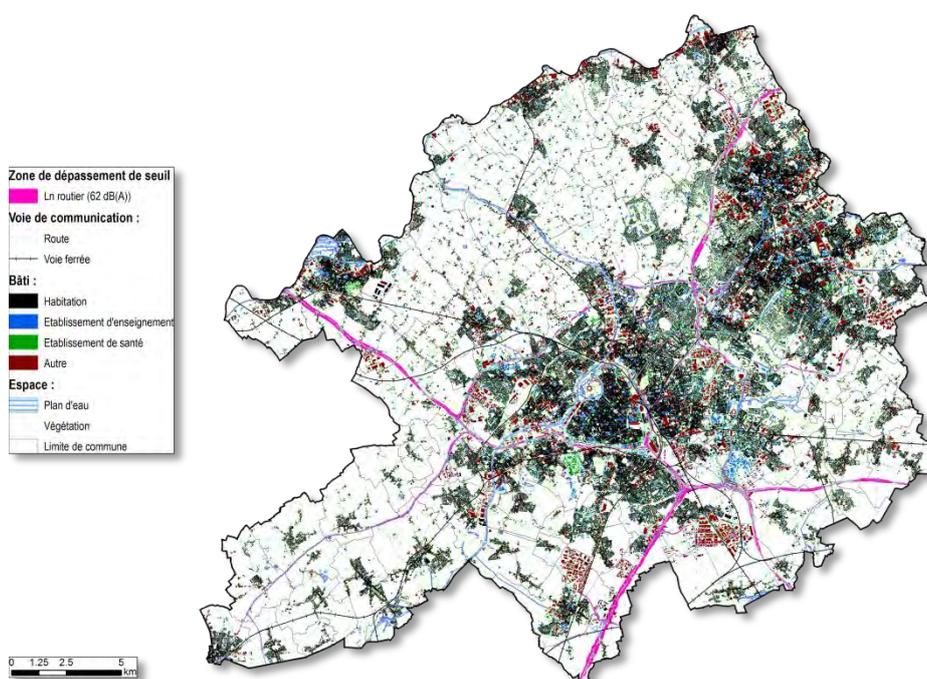


Figure 16. Vue de la carte des dépassements de seuil L<sub>n</sub> du bruit routier (CBS)

### 3.2.2 BRUIT ROUTIER METROPOLITAIN « GRANDE INFRA »

Tableau 9. Statistique des populations et établissements sensibles en dépassement de seuil du bruit routier métropolitain « grande infra »(CBS)

Route	Seuil Lden	Seuil Ln
Population	8 344	177
Etablissements d'enseignement	11	0
Etablissements de santé	2	0

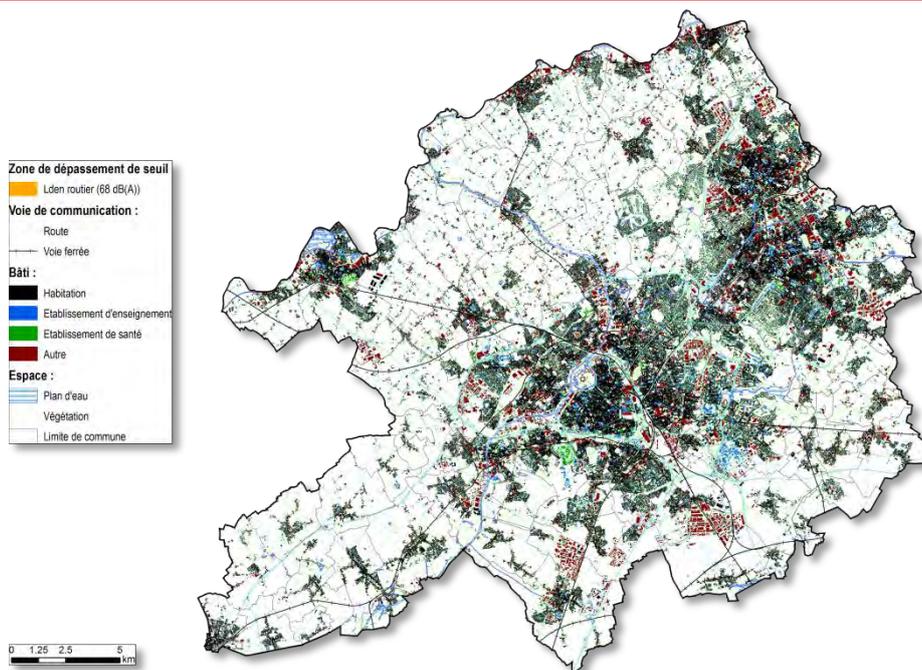


Figure 17. Vue de la carte des dépassements de seuil L<sub>den</sub> du bruit routier métropolitain « Grande Infra » (CBS)

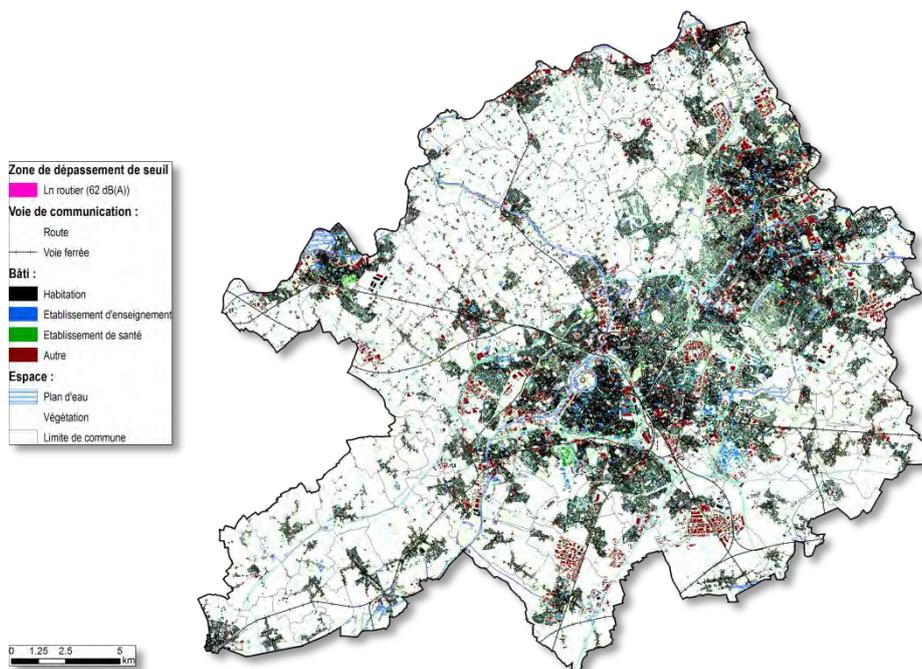


Figure 18. Vue de la carte des dépassements de seuil L<sub>n</sub> du bruit routier métropolitain « Grande Infra » (CBS)

### 3.2.3 BRUIT FERRE

Tableau 10. Statistique des populations et établissements sensibles en dépassement de seuil du bruit ferré (CBS)

Fer	Seuil Lden	Seuil Ln
Population	2 292	3 865
Etablissements d'enseignement	4	6
Etablissements de santé	1	2

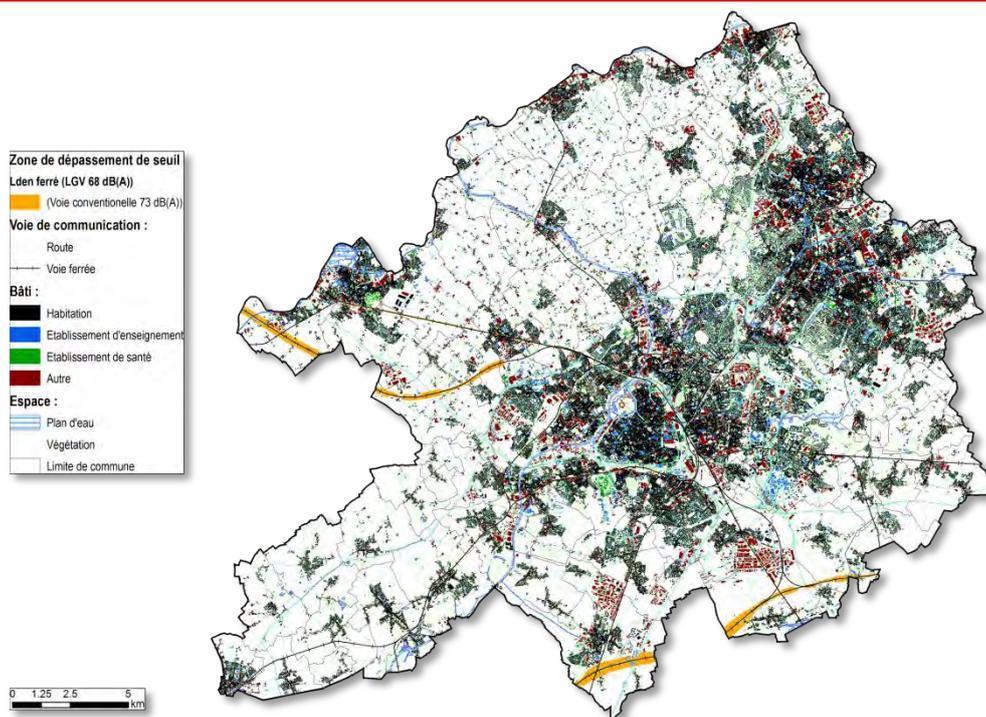


Figure 19. Vue de la carte des dépassements de seuil Lden du bruit ferré (CBS)

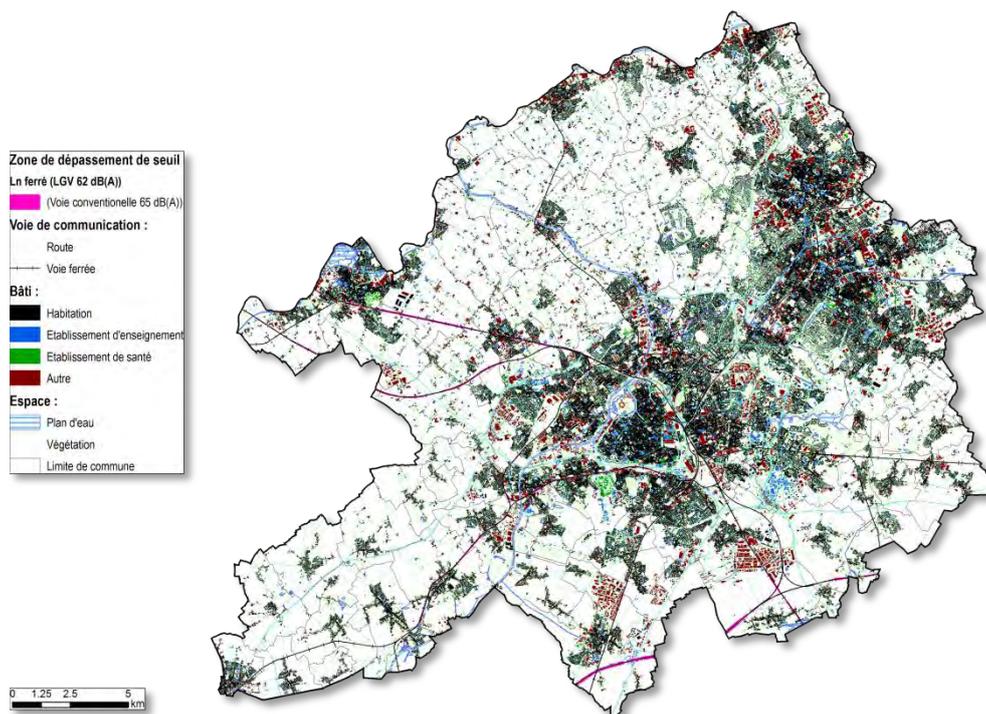


Figure 20. Vue de la carte des dépassements de seuil Ln du bruit ferré (CBS)

### 3.2.4 BRUIT DES ICPE-A

Tableau 11. Statistique des populations et établissements sensibles en dépassement de seuil du bruit des ICPE-A (CBS)

ICPE-A	Seuil Lden	Seuil Ln
Population	68	72
Etablissements d'enseignement	0	0
Etablissements de santé	0	0

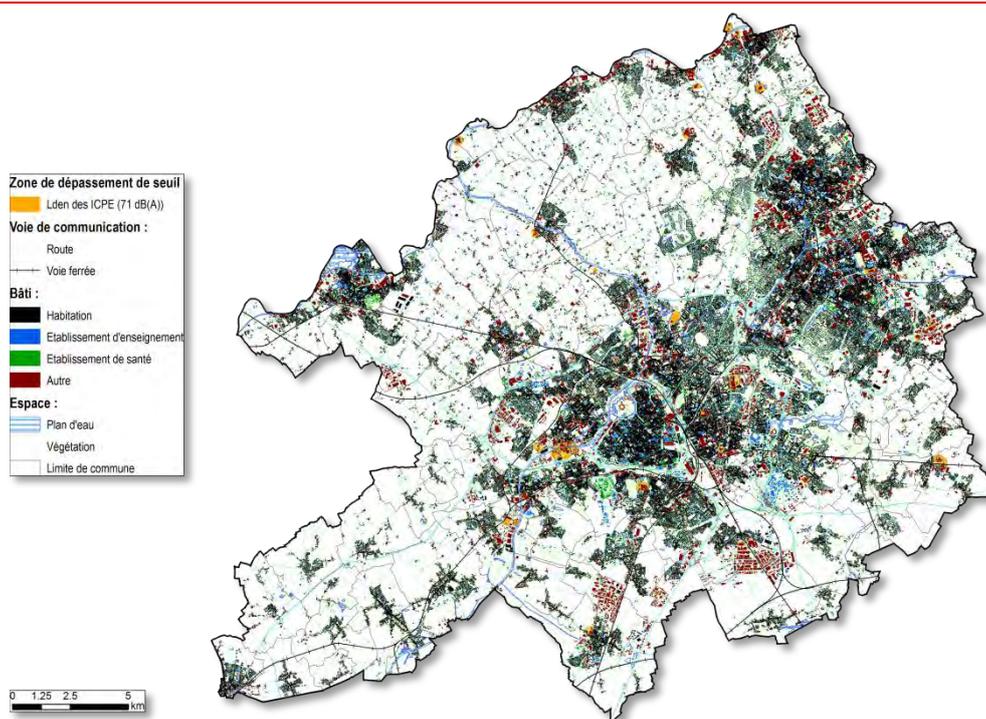


Figure 21. Vue de la carte des dépassements de seuil Lden du bruit des ICPE-A (CBS)

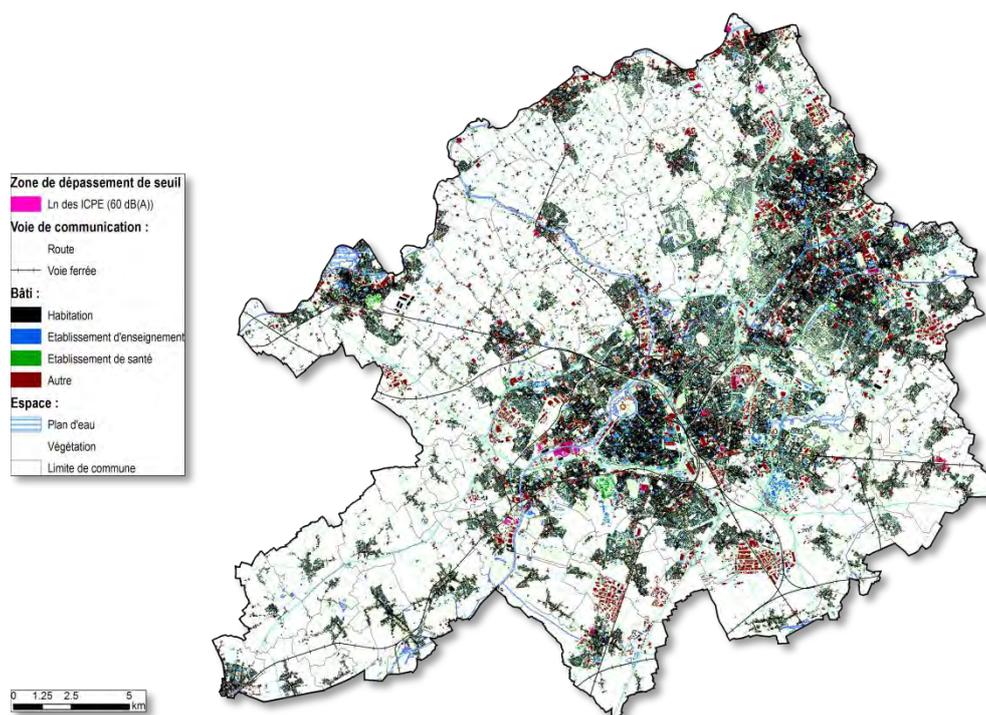


Figure 22. Vue de la carte des dépassements de seuil Ln du bruit des ICPE-A (CBS)

### 3.2.5 BRUIT AERIEN

Tableau 12. Statistique des populations et établissements sensibles en dépassement de seuil du bruit aérien (CBS)

Aérien	Seuil Lden	Seuil Ln
Population	1	--
Etablissements d'enseignement	0	--
Etablissements de santé	0	--

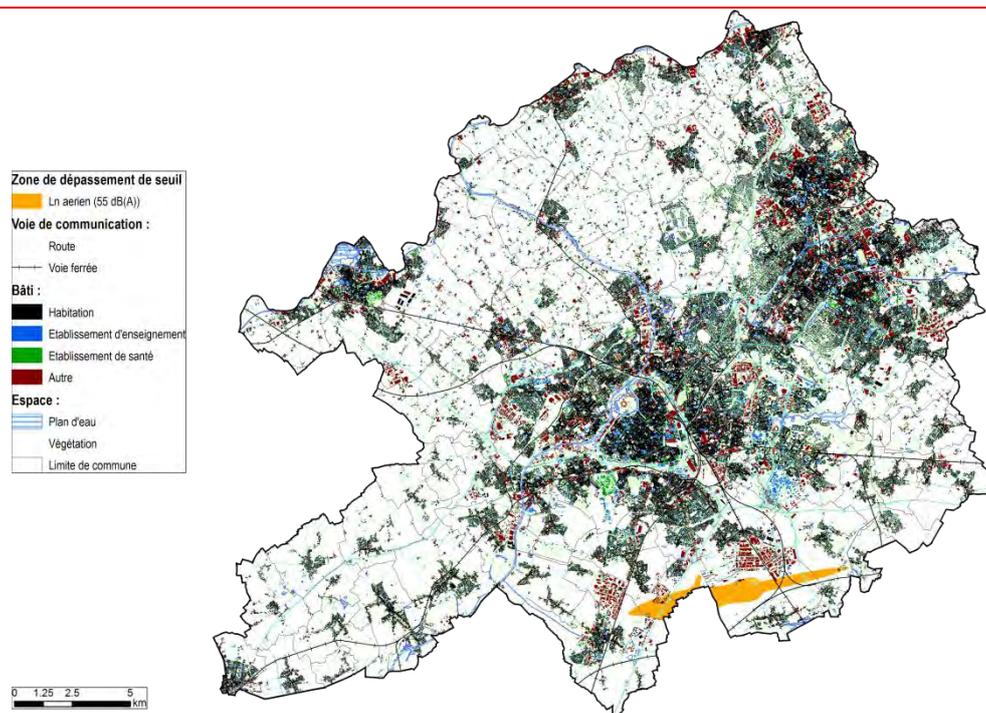


Figure 23. Vue de la carte des dépassements de seuil L<sub>den</sub> du bruit des aérien (CBS)

### 3.3 CARTES DE MOINDRE BRUIT

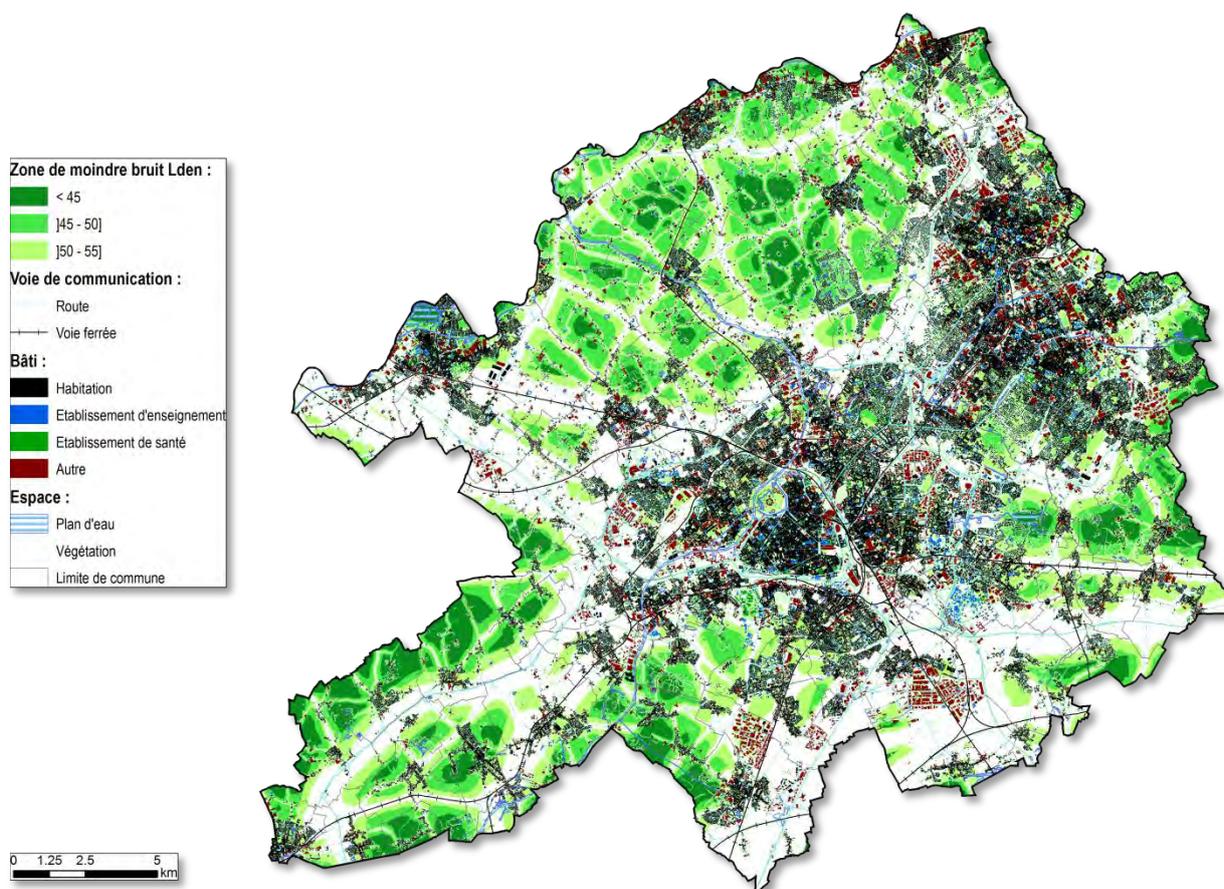


Figure 24. Vue de la carte de moindre bruit pour l'indicateur L<sub>den</sub> (CBS)

### 3.4 LIMITES DES CARTES DE BRUIT

---

Les cartes du bruit constituent des documents techniques dont l'interprétation peut se révéler hasardeuse pour un public non averti.

Dans ce cadre, l'attention de l'utilisateur est notamment attirée sur le fait que :

- les bruits de voisinage ne sont pas pris en compte ;
- les sources sonores modélisées sont limitées aux axes routiers et ferroviaires, à certaines sources industrielles ainsi qu'à l'aéroport de Lille-Lesquin ;
- l'année de référence de cette cartographie pour les hypothèses de trafics routiers et ferroviaires est de 2012 ;
- les conditions météorologiques intégrées au modèle numérique sont basées sur des moyennes annuelles observées sur le territoire sur plusieurs décennies ;
- les cartes sont établies à une hauteur constante de 4m par rapport au niveau du sol ;
- les résultats étant indicatifs, les zooms sont limités au 1 :10 000, représentatifs d'ambiances sonores sur les secteurs de l'agglomération ;
- il ne s'agit pas d'examiner les niveaux sonores particuliers en façade de tel ou tel bâtiment, la frontière entre isophones est indicative ;
- le dB(A) n'est pas une échelle linéaire.