

2^e

ASSISES DES MOBILITÉS
ET DE L'ACCESSIBILITÉ
DE LA MÉTROPOLE



BILAN DES 10 ENGAGEMENTS DES PREMIÈRES ASSISES 2016-2018

**EN SEPTEMBRE 2016,
LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
ORGANISAIT LES PREMIÈRES ASSISES
DE LA MOBILITÉ. À CETTE OCCASION,
LE PRÉSIDENT DAMIEN CASTELAIN
A PRIS 10 ENGAGEMENTS EN FAVEUR
DE L'ACCESSIBILITÉ DE LA MÉTROPOLE.
POINT PAR POINT, RETROUVEZ
LES PRINCIPALES RÉALISATIONS
MISES EN ŒUVRE.**

1 **Instaurer une conférence annuelle de l'accessibilité**

Assises n°2 « Mobilités-Accessibilité de la métropole » le 22 mai 2018.

2 **Rédiger un « schéma » de l'accessibilité de la métropole et de la mobilité avec les acteurs responsables en la matière**

Mise en place d'un groupe technique « accessibilité de la métropole » coordonné par la MEL, composé des principaux acteurs sur le sujet : Etat, Région Hauts-de-France, Département du Nord, et autres partenaires au besoin des sujets (Agence de l'Eurométropole, ADULM, CCI, SMIRT,...), pour partager les connaissances, les avancées des projets engagés et des réflexions contribuant à l'amélioration de l'accessibilité de la métropole.

3 **Poursuivre la politique ambitieuse de la métropole en faveur des transports publics urbains et optimiser ses investissements**

- Nouvelle concession de service public (CSP) de transports urbains depuis avril 2018 pour la période 2018-2024 / enjeu financier de près de 2 milliards d'euros.
- Liane 5 : travaux engagés au 1^{er} trimestre 2018, avec une mise en service prévue en juin 2019.
- Lieux d'intermodalité : poursuite de l'aménagement du pôle d'échanges multimodal de Seclin (TC urbains, interurbains, TER) réalisée en 2017 et phase 2 en 2018-2019, Parc-relais de Tourcoing - Pont de Neuville (réseau de transports collectifs urbains, mis en service en 2017), travaux en cours

depuis mai 2017 du pôle d'échanges multimodal de Pont de Bois à Ville-neuve d'Ascq (pôle d'échanges TC urbains et ferroviaire, mise en service septembre 2018), extension du parc-relais en gare de Don-Sainghin (démarriage prévu fin 2018 et travaux en 2019)

- Mise en place du contrôle d'accès aux stations de métro, mis en œuvre fin 2017 à la station Gare Lille Europe, puis courant 2018 dans 6 autres stations (Gare Lille Europe, Gare Lille Flandres, Porte des Postes, Porte de Douai, République Beaux-Arts à Lille, Eurotéléport à Roubaix, Tourcoing centre). Horizon de mise en œuvre complète du projet sur toutes les stations de métro : 2020.

4 **Continuer à améliorer les réseaux routiers et les espaces publics, sans opposer les différents modes de déplacements**

Opérations majeures d'aménagement de voirie et espaces publics

- Liaison Tourcoing-Wattrelos : mise en service en 2017 du tronçon en cours de travaux depuis 2015, et poursuite d'un programme de travaux à court terme (protection acoustique, section manquante de la liaison, etc).
 - Accès à de grands pôles d'activités : ZAC du Petit Menin à Neuville-en-Ferrain et Roncq (travaux en 2017-2018), et à venir en 2018-2019 Parc d'activités des 4 vents à Hem et futur parc d'activité d'Illies-Salomé.
 - Dernière phase du contournement de La Bassée (début des travaux automne 2018).
 - Liaison Intercommunale Nord Ouest (LINO) – partie Sud : finalisation des études entre le pôle Eurasanté/CHRU à Loos - Lille et prolongé à Loos, pour un chantier 2019-2021.
-

5 Accentuer les efforts en faveur des modes doux, en engageant notamment un plan vélo très ambitieux

Politique très ambitieuse de développement des pratiques cyclables, avec un programme d'investissement très volontariste à hauteur de 30 millions d'euros d'ici 2020.

- Aide à l'achat de vélo pour les métropolitains du 1^{er} avril au 30 septembre 2017, 1 350 000 euros, 10 000 achats (retombées économiques sur le territoire de la MEL : plus de 6 millions €).
- Aménagement de 100 km d'itinéraire à réaliser, et 20 points durs à lever. Exemples d'aménagements réalisés ou engagés en 2017 : passerelle Château rouge à Marcq-en-Baroeul entre le collège de Marcq et le Grand Boulevard (et le tramway) (430 000 € HT dont 190 000 € FEDER et 40 000 € Région). Carrefour Alsace - République à Roubaix (plus de 300 000 € HT, mise en service début 2018). L'aménagement en cours de la rue Javary entre Lille centre et Fives (1,2 Millions d'euros, mise en service été 2018)...
- Opérations d'animation et d'incitation à la pratique du vélo : Fun rando-vélo et Challenge métropolitain du vélo (mai).

Incitations à la pratique de la marche :

Implantation d'une nouvelle gamme de mobilier de signalétique piétonne, notamment aux stations de transports collectifs du réseau Transpole, avec un design spécifique (poteaux d'arrêt de bus à partir de fin 2018, mâts directionnels et cartographies piétonnes à partir de début 2019).

6 Accompagner les nouveaux comportements de mobilité

Électromobilité : stratégie globale MEL avec notamment l'implantation de bornes électriques, service de recharge payant et accessible avec la carte Passpass (280 bornes à terme, en cours de déploiement à la fois par la MEL, le groupe Bolloré et les délégataires de parcs de stationnement en ouvrage et Parc-Relais).

Covoiturage : 5 premières aires aménagées sur le territoire de la MEL pour 100 places (Deülémont, Neuville-en-Ferrain, la Chapelle d'Armentières, Fournes-en-Weppes, Salomé).

Plans de Déplacement Entreprise (PDE) et Plans de mobilité en accompagnement des entreprises.

Lancement d'un groupe d'échange et de travail marchandises entre la MEL, la CCI Grand Lille, la DREAL Hauts-de-France, pour favoriser le partage des connaissances, des projets, les expérimentations, et développer les interactions public-privé en matière de transport de marchandises et de logistique urbaine.

7 Influencer sur l'organisation des temps de la vie et de la ville

- Guide pratique « adopter le télétravail » en octobre 2016, outil méthodologique s'adressant aux entreprises, collectivités publiques, salariés et à leurs représentants.
- Congrès des « Temporelles » (16-17 novembre 2017), organisé par la MEL et le réseau Tempo territorial, avec le soutien de l'Eurométropole de Lille-Kortrijk-Tournai sur le thème « temps et frontières » lié à l'identité géographique transfrontalière de la métropole lilloise.

8

Améliorer l'information des usagers du territoire

- « Passpass.fr », centrale de mobilité ouverte en mars 2017 par le SMIRT : information multimodale auprès des usagers, à différentes échelles, et renforçant la visibilité des offres de transport et service à la mobilité, et « passpass covoiturage ».
- Version 2.0 de l'application mobile « Melcome » mise en service par la MEL, disponible depuis début avril 2018, comprenant des informations en temps réels visant à faciliter la mobilité des usagers (places de stationnement disponibles dans les parcs en ouvrage, état du trafic routier, Vélos Libre Service disponibles, localisation des stations de transport en commun, etc).

9

Lancer « l'écobonus mobilité »

Programme « Écobonus mobilité » lancé par la MEL et inscrit au Pacte d'innovation métropolitain signé avec l'État en février 2017. Ce projet vise à réduire les phénomènes de congestion localisés sur les tronçons routiers les plus saturés du réseau, en particulier les entrées autoroutières de l'agglomération, ainsi qu'à contribuer à la lutte contre les pollutions de l'air, en incitant, via une récompense, une partie des usagers récurrents de ces infrastructures circulant aux heures de pointe les plus congestionnées à utiliser un autre

mode de déplacement (intermodalité, modes doux, transports collectif, covoiturage, ...) ou à reporter leurs trajets en dehors de ces périodes critiques (décalage de la période de trajet, télétravail, etc).

La faisabilité technique est consolidée. La future Loi d'Orientations sur les Mobilités prévue pour fin 2018 est une opportunité pour lever les contraintes juridiques qui subsistent et passer à la mise en œuvre du projet.

10

Lancer un grand projet de transport avec une nouvelle ligne de tramway reliant le secteur des gares Lille Europe et Lille Flandres, en cœur de Lille, au secteur de l'aéroport Lille-Lesquin

- Lancement en 2017 de la définition du programme de tramway entre le secteur des gares lilloises et l'aéroport avec les communes concernées par son tracé (Lille, Ronchin, Faches-Thumesnil, Lesquin), qui desservira notamment le projet Lil'Aéroparc.
- Réunions d'échanges techniques avec les 4 communes concernées depuis avril 2017 afin de consolider le programme du projet.
- Saisine prochaine de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP).

INFORMATIONS PRATIQUES

Métropole Européenne de Lille
1 rue du Ballon CS 50749
59034 Lille Cedex
Tél : 03 20 21 22 23
plandemobilite@lillemetropole.fr