ASSISES DES MOBILITÉS ET DE L'ACCESSIBILITÉ DE LA MÉTROPOLE











JEUDI 22 SEPTEMBRE 2016





Transformation des modes de vie et des mobilités

Vincent KAUFMANN

Directeur du LaSUR, Directeur scientifique du Forum Vies Mobiles Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne















LES RECHERCHES DU FORUM VIES MOBILES NOUS APPRENNENT ...

ENQUÊTE ASPIRATIONS

Aspirations liées à la mobilité et aux modes de vie – Enquête internationale

UNE TENDANCE GÉNÉRALE : LA REMISE EN QUESTION DES MODES DE VIE CONTEMPORAINS

Un désir de ralentissement sans équivoque : 78%

TENDANCE ACCENTUÉE PAR LA CRISE ENVIRONNEMENTALE

- Une sensibilité environnementale forte et partagée : 86%
- Une mobilisation forte dans un contexte de transition :
 - √ 75% seraient prêts à réduire leurs déplacements et à privilégier la proximité
 - √ 60% seraient prêts à abandonner l'automobile personnelle ou l'avion



forumvies mobiles.org



















LES RECHERCHES DU FORUM VIES MOBILES NOUS APPRENNENT ...

RÉHABILITER LE PÉRIURBAIN

Comment vivre et bouger durab lement dans ces territoires?

DIVERSIFICATION DU PÉRIURBAIN : UN DES LIEUX DE PRÉPARATION DE LA TRANSITION MOBILITAIRE ?

- Une diversification des modes de vie qui se déploient dans les espaces périurbains et ruraux
- Une déconstruction du schéma radioconcentrique traditionnel et de l'opposition urbain-rural
- Un territoire qui accueille toutes les catégories de population (des plus riches aux plus pauvres)

Jeudi 22 septembre 2016



















LES RECHERCHES DU FORUM VIES MOBILES NOUS APPRENNENT ...

ATELIER MODES DE VIE ET MOBILITÉ DÉSIRÉS

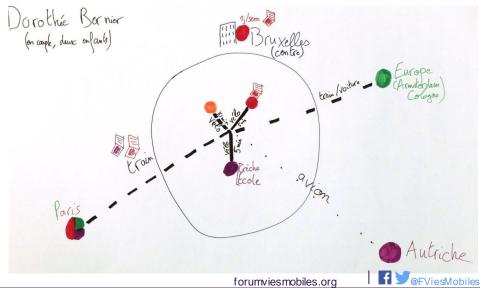
LES ADEPTES DE LA PROXIMITÉ

Dorothée Bernier

40 ans, vit avec son mari et ses deux enfants dans le centre-ville de Bruxelles, circule en vélo-cargo et en

train essentiellement.







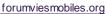
















LES RECHERCHES DU FORUM VIES MOBILES NOUS APPRENNENT ...

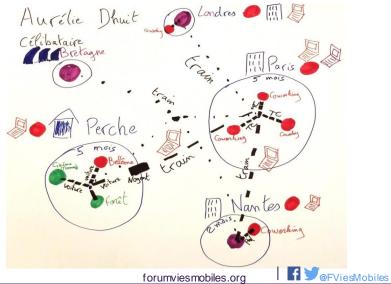
ATELIER MODES DE VIE ET MOBILITÉ DÉSIRÉS

LES NOMADES MULTIRÉSIDENTIELS

Aurélie Dhuit

38 ans, célibataire, vit principalement entre Paris, la Normandie, Nantes et Londres. Privilégie le train et une bonne connexion Internet.

















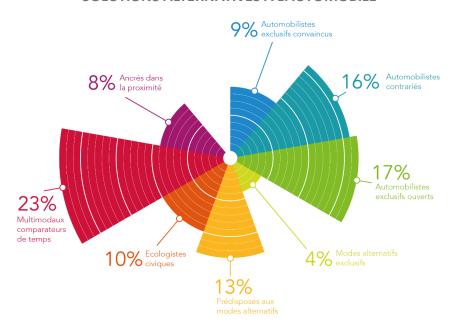




LES RECHERCHES DU FORUM VIES MOBILES NOUS APPRENNENT ...

UNE DEMANDE POTENTIELLE SOUTENUE POUR DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ QUI PERMETTENT D'UTILISER SON TEMPS

 67% DE LA POPULATION DANS DES GROUPES OUVERTS OU CONVAINCUS AUX SOLUTIONS ALTERNATIVES À L'AUTOMOBILE



















LES RECHERCHES DU FORUM VIES MOBILES NOUS APPRENNENT ...

FLEXIBILITÉ SPATIO-TEMPORELLE: LES USAGES DU TEMPS DE DÉPLACEMENT : ÉVOLUTION 2007-2012

ÉVOLUTIONS DE L'APPROPRIATION DES TEMPS DE TRANSPORT



LES PERSONNES QUI DÉCOUCHENT SOUVENT COMME MARTIN CONSACRENT DE PLUS EN PLUS DE TEMPS DE TRANSPORT À LEURS LOISIRS



LES PENDULAIRES COMME ÉMILIE CONSACRENT DE PLUS EN PLUS DE LEUR TEMPS DE TRANSPORT À LA RELAXATION



LES GRANDS MOBILES
COMME MARTIN ET ÉMILIE
UTILISENT DE PLUS EN PLUS
LEUR TEMPS DE TRANSPORT
POUR TRAVAILLER













3 Scénarios 2050 Elaborés pour la SNCF à PARTIR DE TENDANCES ET D'ASPIRATIONS ACTUELLES

Ultramobilité

« Toujours plus vite, toujours plus loin » Altermobilité

« Se déplacer autrement »

Proximobilité

« La qualité de vie de la proximité »





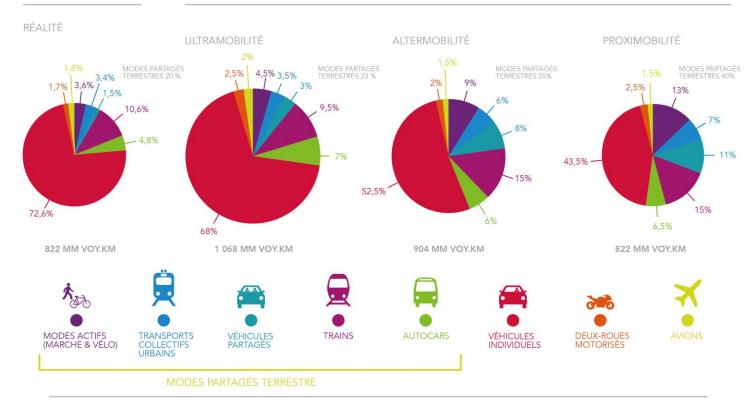








3 SCENARIOS 2050 ET 3 SYSTÈMES DE MOBILITÉ

















Métropole Européenne de Lille 1 rue du Ballon - CS 50749 - 59034 LILLE CEDEX Tél : +33 (0)3 20 21 22 23 - Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr